

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW 00135/06/2024/LO

z dnia: 2026/03/05

Zleceniodawca:

BO Leasing S.A.
ul. elazna 32
00-832 WARSZAWA



Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.

OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na potrzeby sprzeda y.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj c umow .
- Ogl dziny pojazdu w dniu 09.03.2026r. na parkingu w miejscowo ci Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 3604460.
- Instrukcja okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2026

Rodzaj pojazdu: Naczepa	VIN: WK0S0002400237549
Marka: KOGEL	Nr rejestracyjny: PSE1118P
Model pojazdu: SN 24 Cargo 35.0t	Nr Info-Ekspert: 175-00044
Wersja: S24-1	Rok produkcji: 2019

Wskazanie drogomierza	544137 km
Data pierwszej rejestracji	2019/05/20
Data wa no ci badania technicznego	2026/04/25
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opo cz typu kurtyna
Dop. masa całk. / Masa własna	35000 kg / 6480 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

CZARNY 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Dach przesuwany Edscha
- 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok
2680mm 2 pary rygli
- 3 Hamulec postojowy pneumatyczny ze
sprzyn akumulacyjną
- 4 Kłonicze 3 pary z 5 kieszeniami na listwy
- 5 Kosz na 2 koła zapasowe
- 6 Łaty aluminiowe oraz drewniane
- 7 Opcja boczna 900gr/m2

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 8 Osie bezobsługowe SAF
- 9 Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm
wytrzymał 7200kg/o .
- 10 Skrzynka narzędziowa
- 11 Sworze sprzączki 2"
- 12 System antyprzechyłowy RSS
- 13 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 14 Układ hamulcowy z ALB

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Komputer Smart Board
- 2 +Skrzynia na palety zamknięta
- 3 +Uchwyty promowe kpl

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT3 HYBRID	5,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT3 HYBRID	4,5
II Osi lewe:	*MATADOR 385/65 R22.5 160K TH 01	15,0
II Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT3 HYBRID	13,0
III Osi lewe:	*AUSTONE 385/65 R22.5 160K ATH 135	12,0
III Osi prawe:	*AUSTONE 385/65 R22.5 160K ATH 135	12,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA WYPOSA ENIE**

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Plandeki z napisami

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Słupki tył		Zarysowania.		
2	Słupki tył		Zarysowania.		
3	Plandeka lewa		Zarysowania, plamki, lada napraw.		
4	Plandeka prawa		Zarysowania, plamki, lada napraw.		

5	Rama naczepy		Zarysowania, ogniska korozji.	
6	ciana przednia		Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej.	
7	Słupki pp		Zarysowania.	
8	Słupki pl		Zarysowania, starcia powłoki.	

Plandeki posiadają grafik reklamowy



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Skrzynka narzędziowa lewa		Zarysowana.		
2	Drabinka aluminiowa		Brak		
3	Skrzynia paletowa strona lewa		Ogniska korozji. Zarysowania.		
4	Skrzynia paletowa strona prawa		Ogniska korozji. Zarysowania.		
5	Błotnik III osi prawe		Pęknięty.		
6	Kosz na koła zapasowe		Wgnieciony		
7	Zderzak tylny		Wgnieciony, pęknięty, zarysowany brak za lepkę lewą.		
8	Odboje tylne		Wgniecione.		
9	Pokrywa skrzyni na palety prawa		Odpryski powłoki, zarysowania.		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Naczepa posiada łaty aluminiowe oraz drewniane.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ośłony nakrętek kół		Liczne braki, wymagają uzupełnienia.		
2	Tarcze kół		Odpryski powłoki, ogniska korozji.		

Naczepa posiada koło zapasowe od cięgła siodłowego.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprzeżona bez napędu własnego. Po podjęciu z zewnątrz źródła prądu odczytano przebieg pojazdu-544137km

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



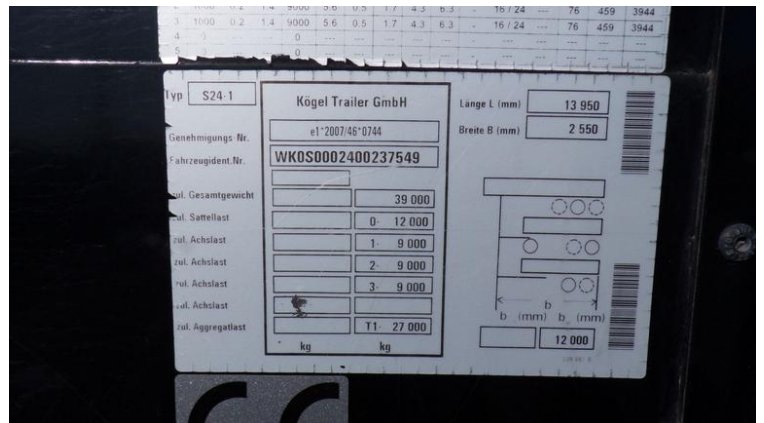
Fot. nr 13



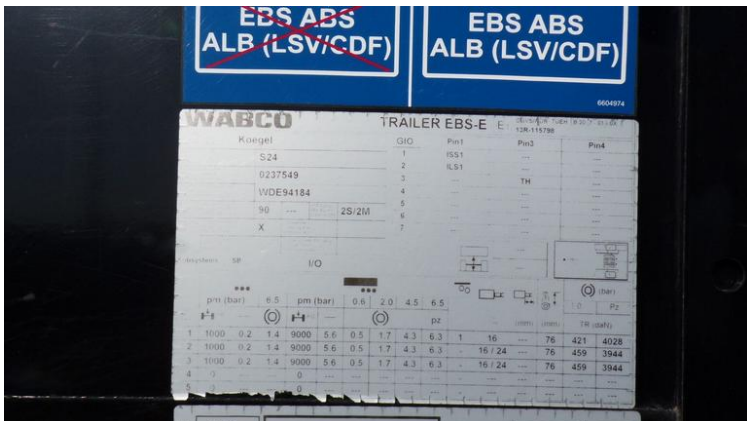
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



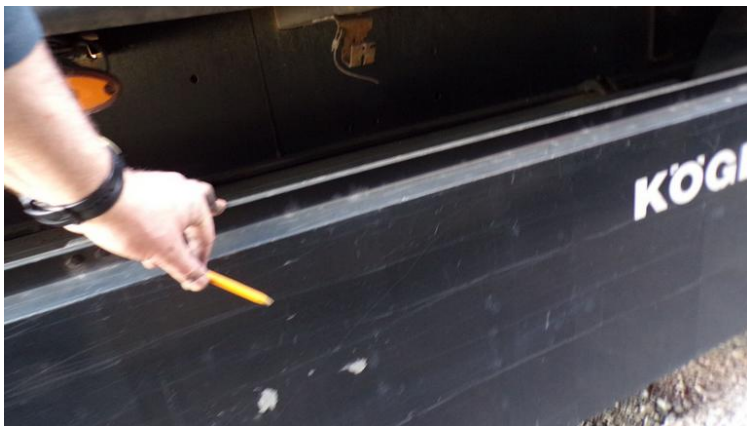
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



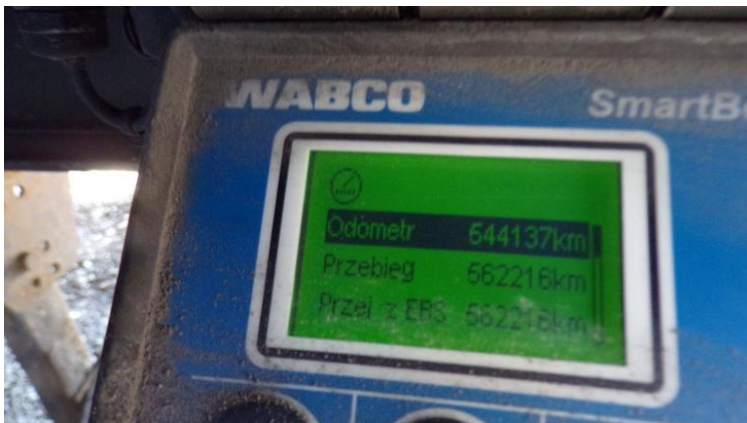
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu

Opinia numer: 05/03/2026BS

z dnia: 2026/03/14

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.