

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/24204/26/03/18
Nr zlecenia/szkody: L/2264/2022
Data zlecenia: 18-03-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa

Rzeczoznawca:
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0158475
Producent	RENAULT
Model	Trafic Blue dCi 150 Euro 6 1997ccm - 150KM 2,8/3t 21-
Typ/wersja	Trafic Kombi 2.0 Blue dCi L2 Equilibre
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/9
Masa własna [kg]	2124
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3070
Rozstaw osi 1/2	3498
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	1997
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	CB339SM
VIN	VF1JL000174257195
Data 1. rejestracji	12-02-2025
Data nast. bad. techn.	12-02-2028
Rok produkcji	2025
Stan licznika [km]	19 992 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	granatowy/2-warstwowy metalizowany
Data oględzin	2026-03-26

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Goodyear, Efficeient Grip Cargo	215/65 16 106104H	7,0 mm
	lewe	Goodyear, Efficeient Grip Cargo	215/65 16 106104H	7,0 mm
tylna	prawe	Goodyear, Efficeient Grip Cargo	215/65 16 106104H	7,0 mm

lewe	Goodyear, Efficeient Grip Cargo	215/65 16 106104H	7,0 mm
------	------------------------------------	-------------------	--------

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. 2. rząd siedzeń: siedzenie 3-os. | 25. Przesłona przestrzeni bagażowej |
| 2. ABS+EBV+wspomaganie nagłego hamowania | 26. Radio Connect R&Go |
| 3. Boczne poduszki kurtynowe - przód | 27. Regulator ogranicznik prędkości |
| 4. Czujniki parkowania - tył | 28. Skrzynia biegów manualna, 6-biegowa |
| 5. Deska rozdzielcza o ziarnistej fakturze w kolorze Titane | 29. System kontroli ciśnienia w oponach |
| 6. Drzwi prawe przesuwne z szybą stałą | 30. System kontroli pasa ruchu |
| 7. Drzwi tylne oszklone, 180 st. | 31. System rozpoznawania znaków drogowych i ostrzegania o nadmiernej prędkości |
| 8. ESC+Extended Grip | 32. System wspomagania nagłego hamowania - aktywny (AEBS) |
| 9. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 33. System wspomagania ruszania pod górę Hill Start Assist |
| 10. Fotel kierowcy z regulacją wysokości, podparcia lędźwiowego i podłokietnikiem | 34. System wykrywania zmęczenia kierowcy |
| 11. Fotel pasażera, komfortowy indywidualny z reg. wysokości i podparcia lędźwiowego, z podłokietnikiem | 35. Szyba tylna ogrzewana |
| 12. Gwarancja 2 lata | 36. Szyby przednie elektryczne z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy |
| 13. Immobilizer | 37. TSA - Trailer Stability Assist |
| 14. Kanapa 2-miejscowa po stronie pasażera z przodu, z dodatkowym schowkiem pod siedziskiem | 38. Tapicerka materiałowa Kompo |
| 15. Kierownica z regulacją wysokości i nachylenia | 39. Tryb ECO |
| 16. Kierownica ze skóry ekologicznej | 40. Uchwyty ISOFIX do inst. fotelika |
| 17. Klimatyzacja manualna z przodu | 41. Usługi Online |
| 18. Komputer pokładowy | 42. Wskaźnik temperatury zewnętrznej |
| 19. Koło zapasowe | 43. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 20. Lakier uni | 44. Wycieraczka szyby tylnej |
| 21. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 45. Wykończenie wnętrza, chromowane(nawiewy, głośniki, klamki, dźw.zm. biegów, ster.klimatyzacją) |
| 22. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne | 46. Zamek centralny z pilotem |
| 23. Poduszka powietrzna kierowcy | 47. Zderzak przedni i lusterka boczne, lakierowane |
| 24. Poduszka powietrzna pasażera | 48. Światła FULL LED PURE VISION |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Hak holowniczy | - |
| 2. Kamera cofania | - |
| 3. Klimatyzacja manualna przednia i tylna | - |
| 4. Lakier metalik | - |
| 5. Lusterka boczne podgrzewane i składane elektrycznie | - |
| 6. Pakiet Vision | - |
| Światła przeciwmgielne | |
| Czujnik deszczu i zmierzchu | |
| Światła przeciwmgielne LED z funkcją doświetlania zakrętów | |
| 7. Szyby boczne tylne oraz tylna przyciemniane | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Uszkodzenia, stan

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

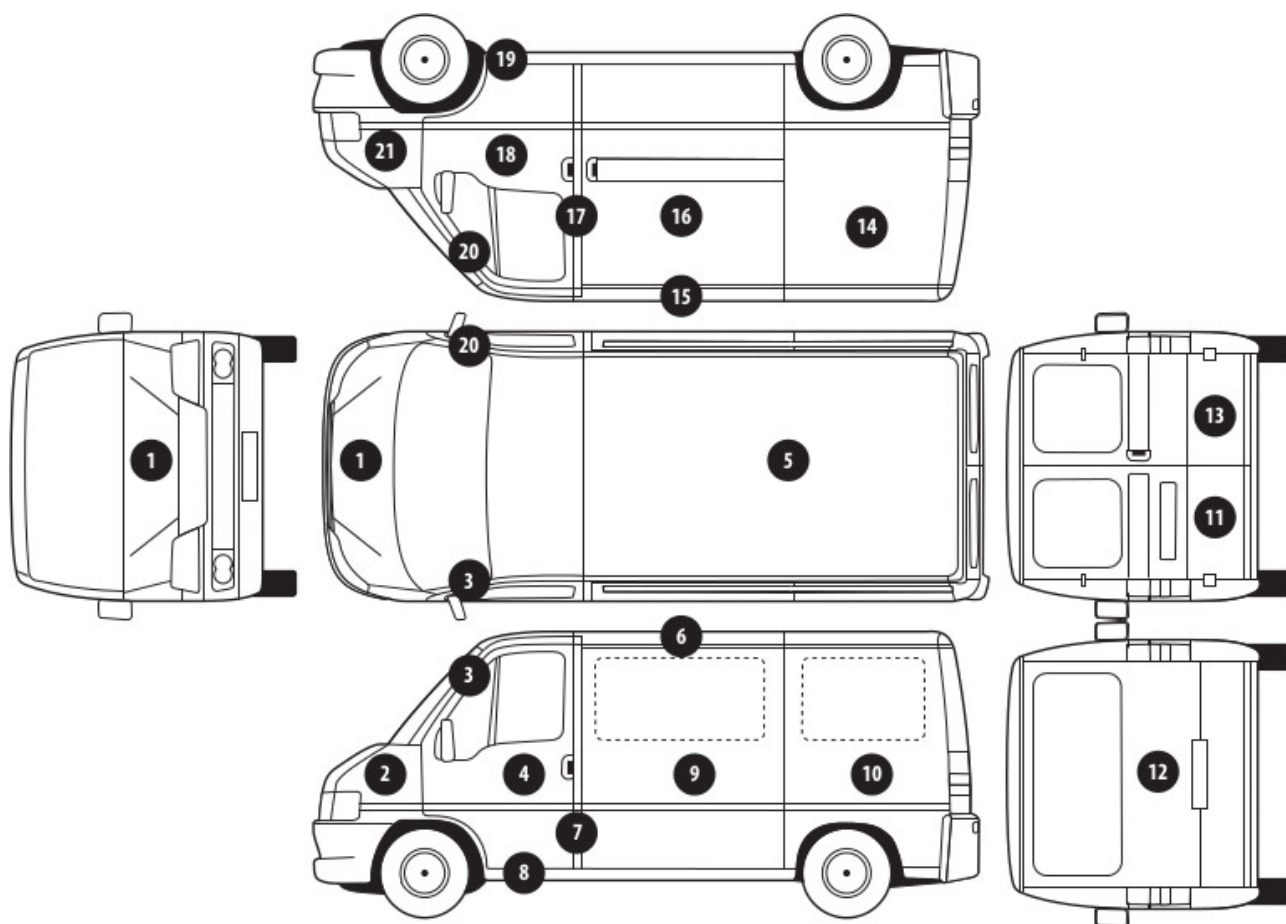
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 27-03-2026

Rzecznik DEKRA:
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
10	Ściana boczna lewa	do 150
11	Drzwi tyłu lewe	do 150
13	Drzwi tyłu prawe	do 150
14	Ściana boczna prawa	do 150
16	Drzwi boczne prawe	do 150
17	Słupek środkowy prawy	do 150
19	Próg prawy	do 150
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Nadwozie/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- drzwi PP - rysa,
- tylne drzwi - rysy,
- błotnik lewy tył - wgniecenie,
- drzwi LP - opryski,

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Nadwozie/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- zderzaki - rysy,

Nadwozie/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- pokrowce na fotelach uniemożliwiają ocenę stany,

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:
skan pozwolenia czasowego w systemie
Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:**

1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Pojazd zarejestrowany jako pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, nie ujawniono elementów zabudowy.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

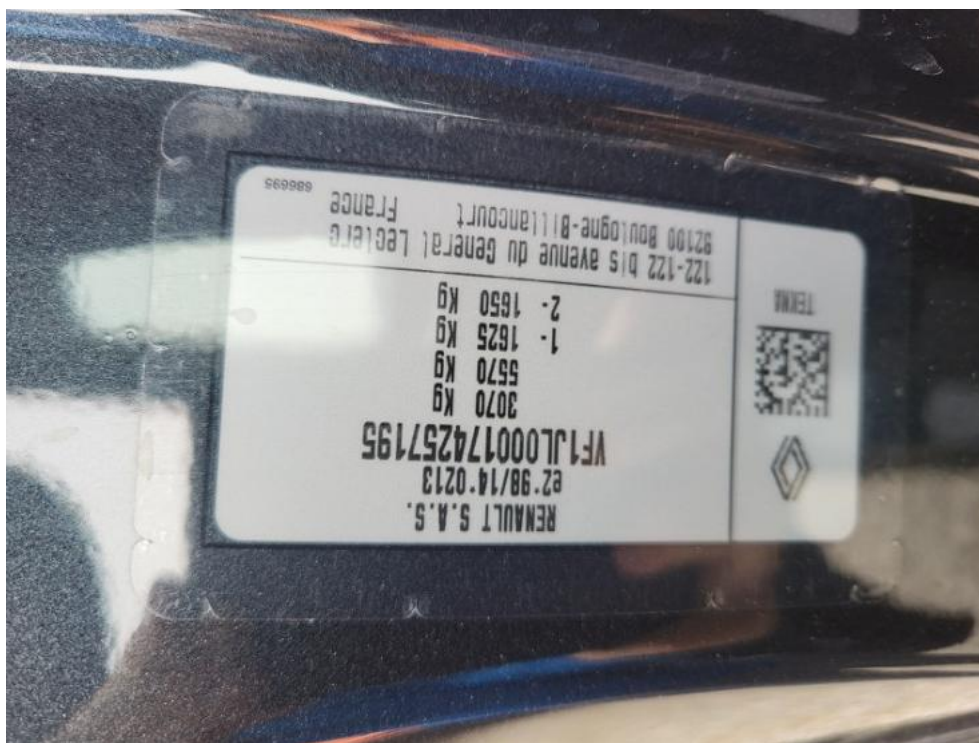


Fot. 9.

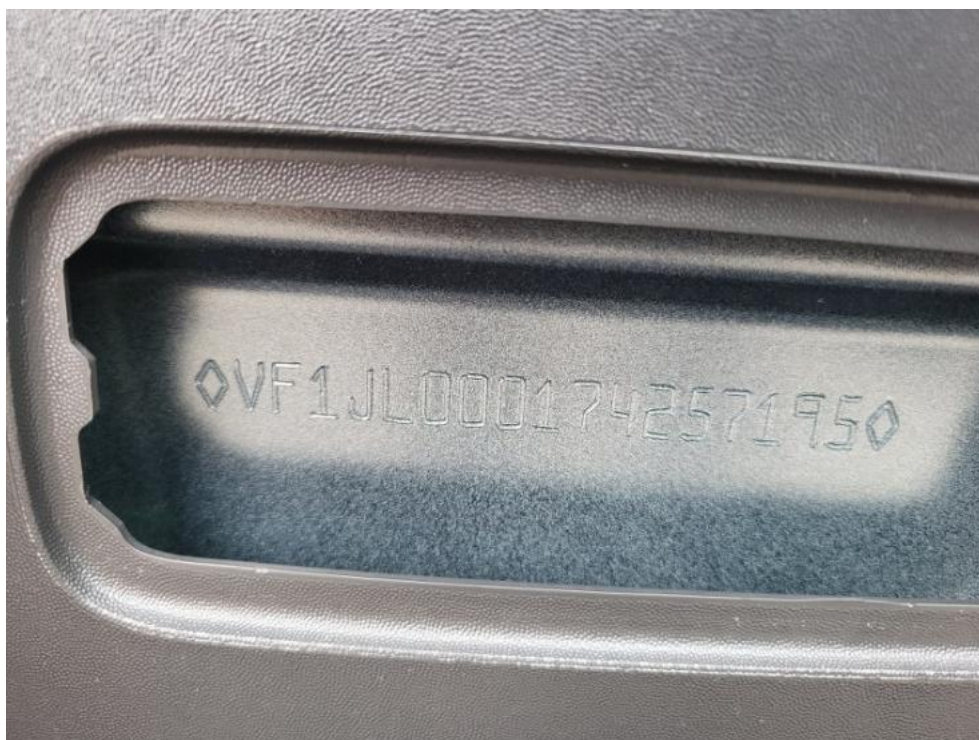


Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

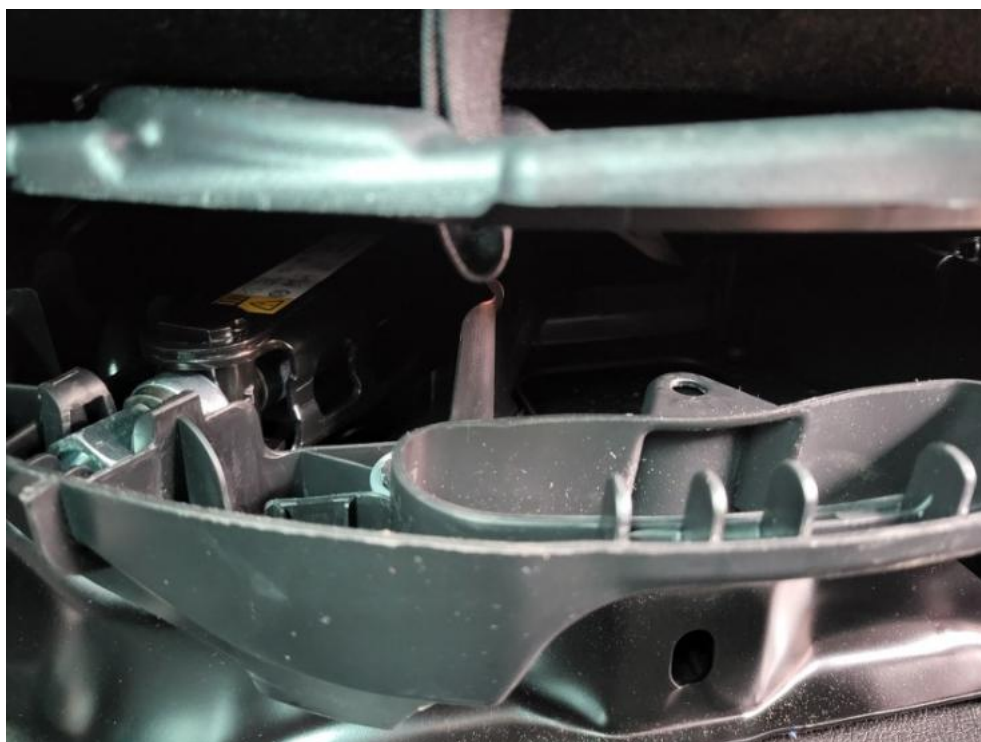


Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

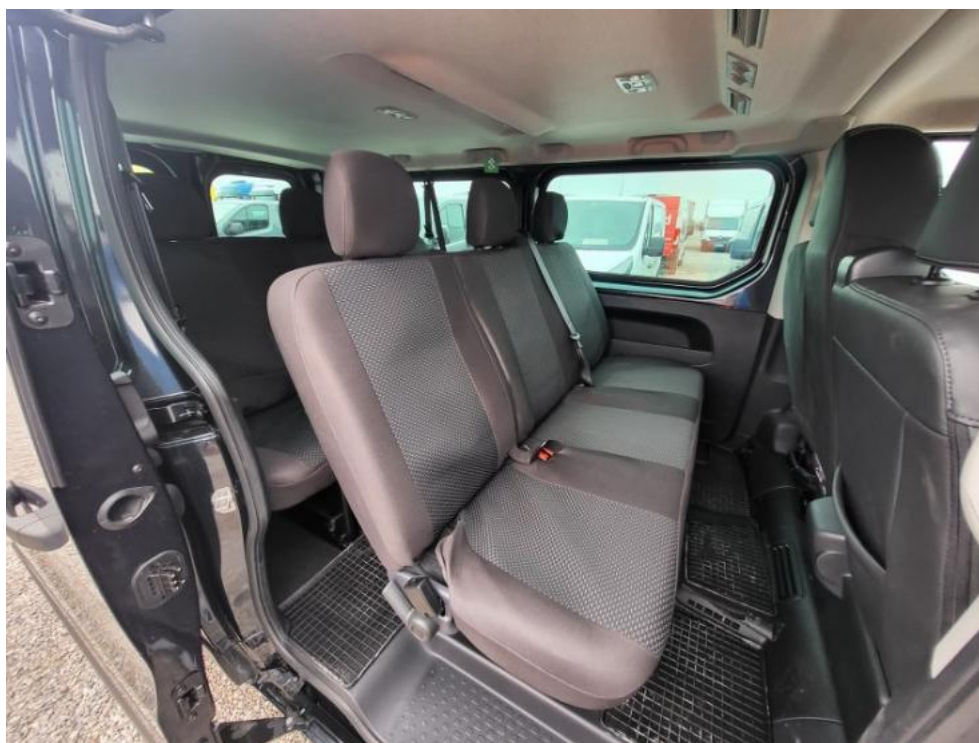


Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

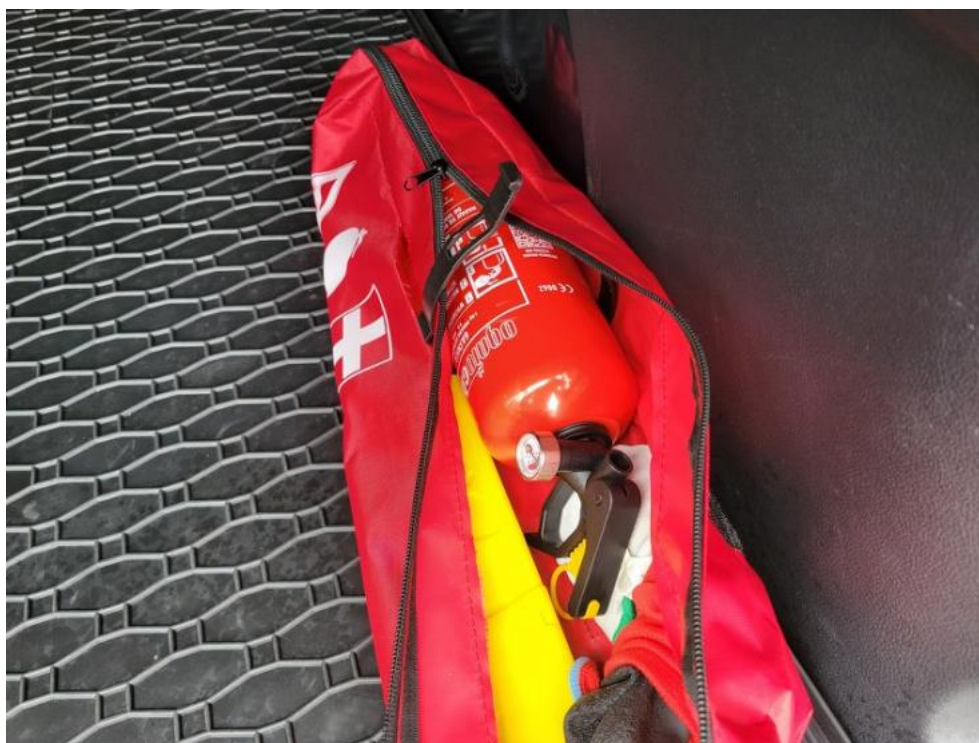


Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.