

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 26.02.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa



Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.

OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 27.02.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Tymczasowy (scan) Seria-PC/AAK 6948918
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	ZFA25000002Z20035
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	WJ1473N
Model pojazdu:	Ducato MAXI HD 2.2 M-jet MR`21 E6.4 3.5t	Nr Info-Ekspert:	045-06502
Wersja:	L3H2	Rok produkcji:	2024

Wskazanie drogomierza	35637 km
Data pierwszej rejestracji	02.08.2024
Data wykonania badania technicznego	02.08.2027
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całkowita / Ładowność	3490 kg / 1420 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2184 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz. dowy
Norma spalin	E6.4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe	14 System kontroli ładunku LAC
3 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	15 System kontroli trakcji ESC
4 Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16 +System ostrzegania o przeszkodzie tył
5 Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem	17 System wspomagający parkowanie
6 Klimatyzacja	18 System wspomagania nagłego hamowania HBA
7 Kolumna kierownicy regulowana	19 System wspomagania ruszania pod górę
8 Komputer pokładowy	20 System zapobiegający dachowaniu
9 Poduszka powietrzna kierowcy	21 Szyby przednie regulowane elektrycznie
10 Przegroda przestrzeni bagażowej	22 Tapicerka foteli "Crepe"
11 Przygotowanie do montażu radia	23 Uchwyty do mocowania ładunków
12 Sygnał ostrzegawczy cofania	24 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2 Radio z 5-calowym dotykowym ekranem, DAB
Złącze "USB"
System Bluetooth
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Złącze "AUX"
Wyświetlacz 5" dotykowy
Radiodbiornik
3 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dywanik gumowy kpl.
2 Koło zapasowe pełnowymiarowe
3 Listwy boczne ochronne + nakładki na nadkola
4 Pakiet Techno (dopłata)
Klimatyzacja automatyczna
Złącze "USB"
System Bluetooth
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Wyświetlacz 7" dotykowy
Radio
System Apple Carplay/Android Auto
5 Tapicerka czarna Lounge „Crepe” podwójne srebrne przeszycia. Zagłówek z tapicerką z logo Ducato (dopłata)
6 +Wyłożenie podłogi, ścian bocznych do pełnej wysokości oraz nadkoli wewn. sklejk
7 Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami
8 Zawieszenie wzmocnione

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1 Zestaw naprawczy koła Fix & Go

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAILUN COMMERCIO 4 SEASONS 215/75R16C 116/114R	4,5
Przednie prawe:	*SAILUN COMMERCIO 4 SEASONS 215/75R16C 116/114R	4,5
Tylne lewe:	*SAILUN COMMERCIO 4 SEASONS 215/75R16C 116/114R	8,0
Tylne prawe:	*SAILUN COMMERCIO 4 SEASONS 215/75R16C 116/114R	8,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ (+)**

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2024. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 51 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 15 663 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości - 2,04%.

KOREKTY RÓŻNE:**Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)**

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową, przeglądami technicznymi i naprawami. W praktyce u użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej, a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)**KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)**

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 46% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 35637 km.

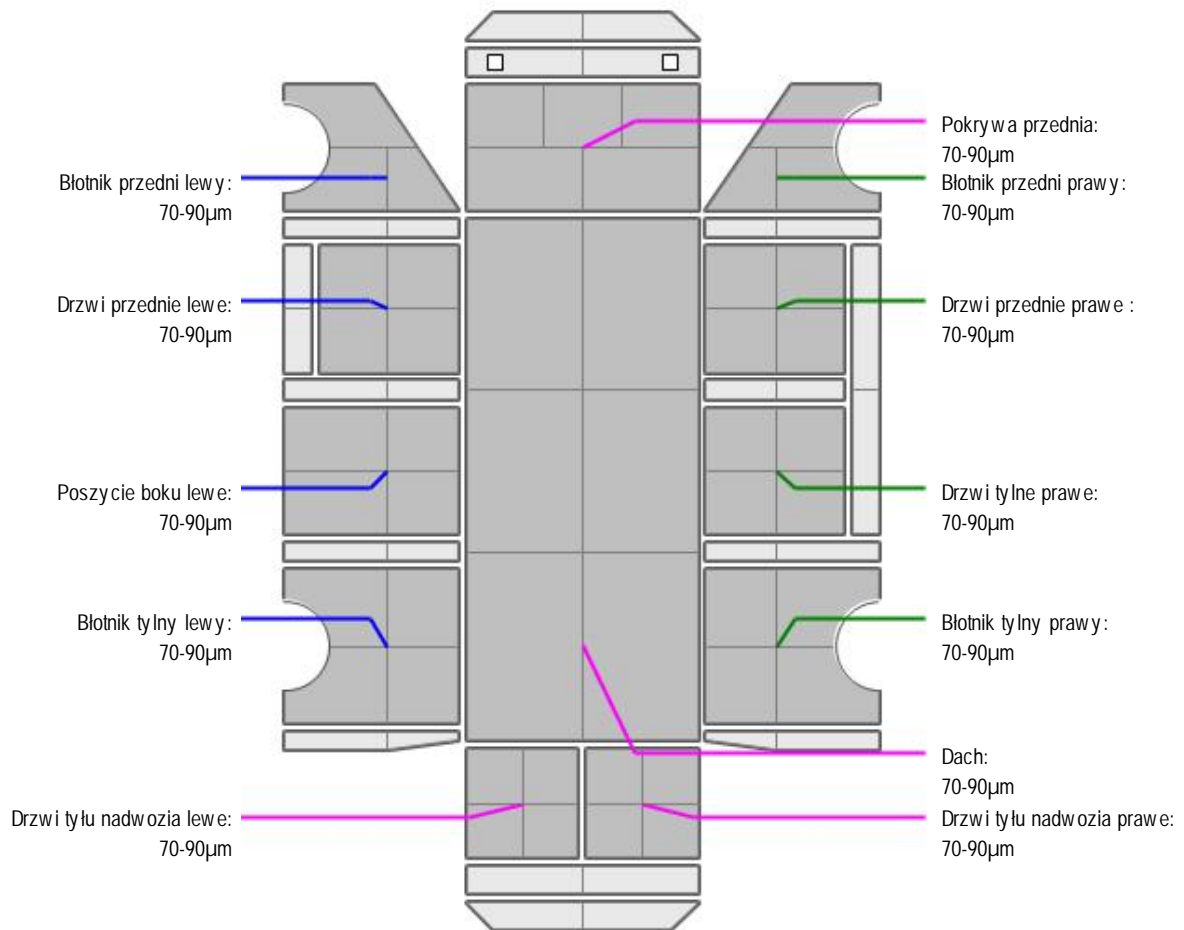
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi przedniej		
4	Słupki przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Słupki przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Słupki środkowe	P	Odpryski powłoki lakierowej		
7	Dach		Wgnieciony w tylnej części w		

okolice ramy drzwi				
8	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej. Odpryski powłoki lakierowej.	



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-90µm	
2	Dach		70-90µm	
3	Błotnik przedni	L	70-90µm	
4	Drzwi przednie	L	70-90µm	
5	Poszycie boku	L	70-90µm	
6	Błotnik tylny	L	70-90µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		70-90µm	
8	Błotnik przedni	P	70-90µm	
9	Drzwi przednie	P	70-90µm	
10	Drzwi tylne	P	70-90µm	
11	Błotnik tylny	P	70-90µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		70-90µm	

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zadrapania		
2	Zderzak tylny		Zarysowania powłoki.		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Schówek		Uszkodzony zawias		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia		

-Dywanik gumowy kpl- zdemontowany i zło ony w przestrzeni ładunkowej.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Chłodnica wody	Wgniecenie w cze ci dolnej.		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbn w warunkach parkingowych (nawierzchnia wirowa) pozwalaj c na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj c 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych. Widoczny komunikat z informacj o konieczno ci skontrolowania silnika. wieci si kontrolka układu oczyszczania spalin oraz kontrolka silnika- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczn pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat z informacj o konieczno ci dolania płynu AD-Blue oraz konieczno ci wymiany oleju silnikowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano scan dowodu tymczasowego.
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	TAK
5	Podno nik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Ga nica	TAK
8	Trójk t ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wagi bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



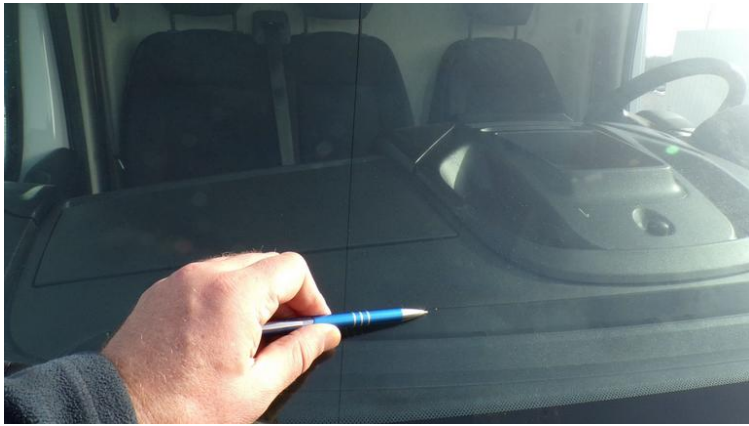
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu

Opinia numer: 01/03/2026IMP

z dnia: 04.03.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.