

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/40620/26/05/11(07933)  
Nr zlecenia/szkody: L/586/2024  
Data zlecenia: 11-05-2026 12:17:06

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zleceniodawca:**  
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA  
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C  
00-843 Warszawa

**Rzecznawca:**  
**Andrzej Sosnowski**  
DEKRA Polska - Centrala

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0122097
Producent	RENAULT
Model	Master dCi 170 Energy Euro 6
Typ/wersja	Master dCi L2 Pack Clim
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	opończa
Masa własna [kg]	2525
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	3682
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	2299
Moc silnika [KM/kW]	170/125
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	DW5YF73
VIN	VF1VB000262319220
Data 1. rejestracji	16-06-2020
Data nast. bad. techn.	16-06-2025
Rok produkcji	2019
Stan licznika [km]	555 048 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2026-02-19

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Imperial, Ice-Plus	215/65 16 98H	6.0 mm
1	prawe	Imperial, Ice-Plus	215/65 16 98H	5.0 mm
2	lewe	Imperial, Ice-Plus	215/65 16 98H	6.0 mm
2	prawe	Imperial, Ice-Plus	215/65 16 98H	6.0 mm

Wyposażenie dodatkowe

- |   |   |
|---|---|
| 1. Kabina sypialna .....                | - |
| 2. Ogrzewanie postojowe .....           | - |
| 3. Pneumatyczne tylne zawieszenie ..... | - |

**Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)<sup>1</sup> .....

**Korekty**Pierwsza rejestracjaPrzebiegZabudowaWyposażenieOgumienieInne

- |  |   |
|--|---|
| Ważność badania technicznego .....             | - |
| Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa ..... | - |
| Aktualna sytuacja rynkowa .....                | - |
| Długotrwały postój brak zainteresowania .....  | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2026 PL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

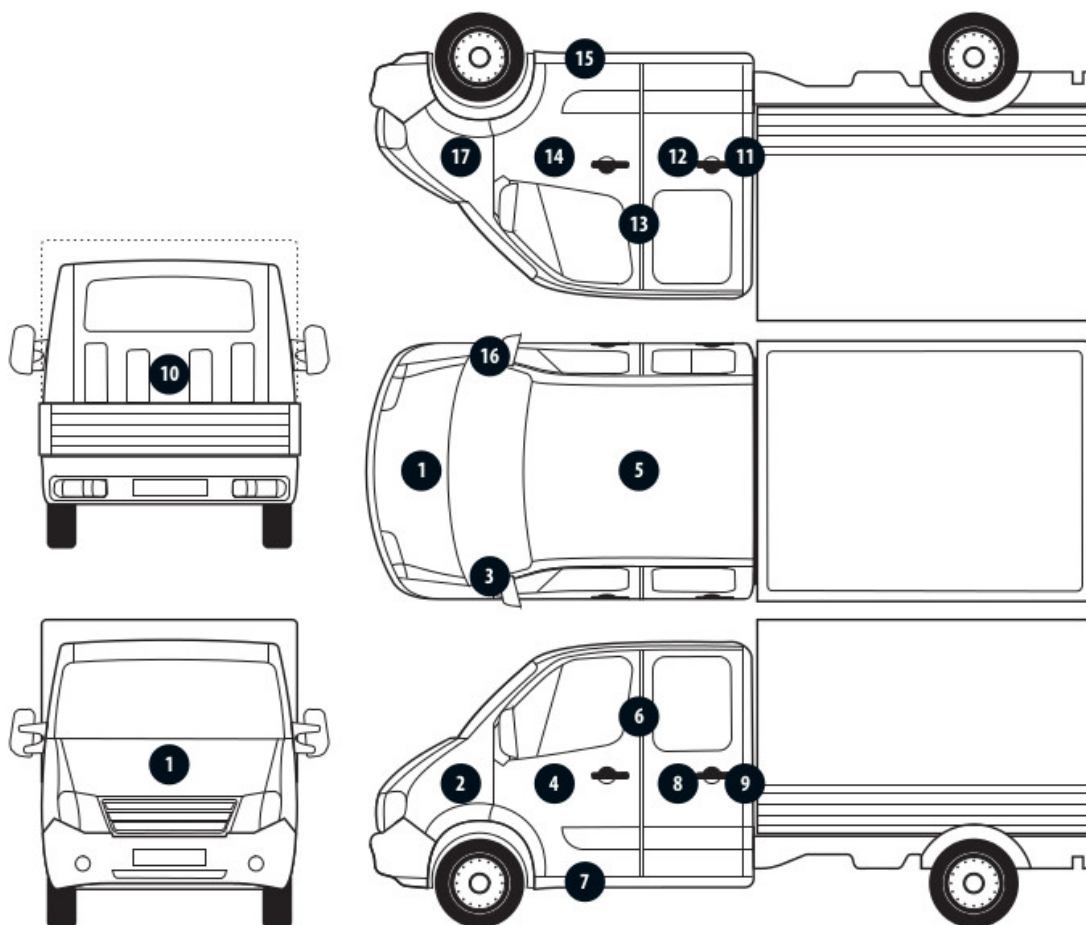
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 12-05-2026

Rzecznik DEKRA:  
Andrzej Sosnowski

**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [ $\mu\text{m}$ ]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 250
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 200

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- lewe drzwi - odpryski,
- lewy próg - rysy,

---

**Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza**

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

---

**Kabina kierowcy/Osprzęt****Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- listwy - rysy, ubytki powłoki,
- atrapa - ruchoma,
- przedni zderzak - braki,
- prawe lustro - ubytki, pęknięcia,
- kierunkowskaz prawego lusterka - pęknięcia,

---

**Kabina kierowcy/Wnętrze****Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- osłona stopnia/akumulatora - pęknięcia,
- fotele - zaplamienia,

---

**Nadwozie/Zabudowa****Stan techniczny zabudowy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- burty - wgniecenia, rysy,
- opończa - grafika, nacięcia,

---

**Podwozie/Rama z osprzętem****Stan techniczny ramy z osprzętem**

Nie wnosi się uwag.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- tylny zderzak - wgniecenia,

---

**Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu****Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- akumulator niesprawny,
- utrudniony rozruch,
- aktywna ikona spalin,

**Podwozie/Zawieszenie kół  
Stan techniczny zawieszenia / kół**

Stwierdzono:  
- dekielki felg - braki,

---

**Podwozie/Układ kierowniczy  
Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:  
- akumulator niesprawny, przy próbie skręcania wyłącza się wspomaganie,

---

**Podwozie/Układ hamulcowy  
Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

---

Uwagi ogólne - dot. wyceny

**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:  
pozwolenie czasowe  
Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

---

**Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu**

Brak wiarygodnych danych.

---

**Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:**

Nie dotyczy.

---

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.  
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:  
ograniczenia placowe

---

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

fabryczne

---

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz

ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

---

#### Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

**Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:**  
2

---

#### Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

pojazd mokry, akumulator niesprawny, rozruch z urządzenia zewnętrznego.

#### Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.

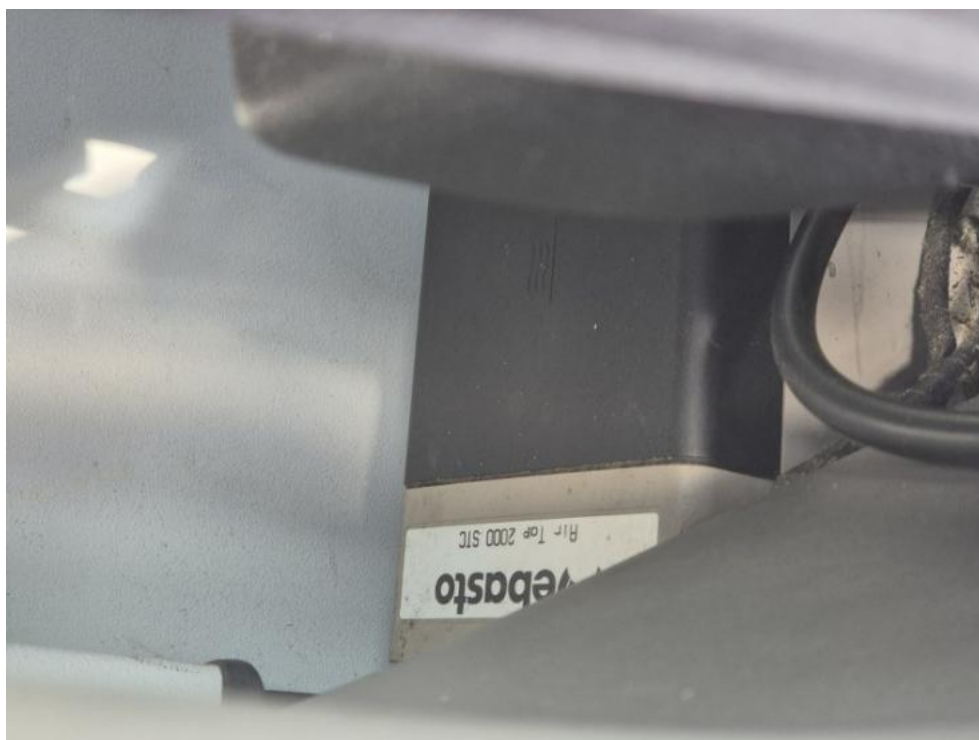


Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

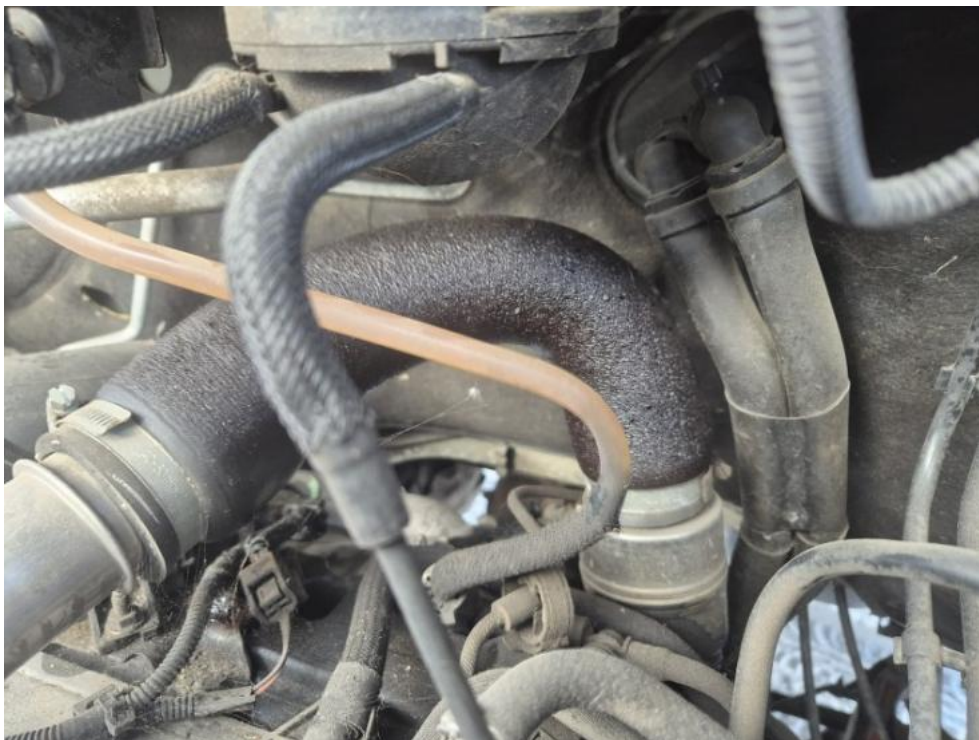


Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

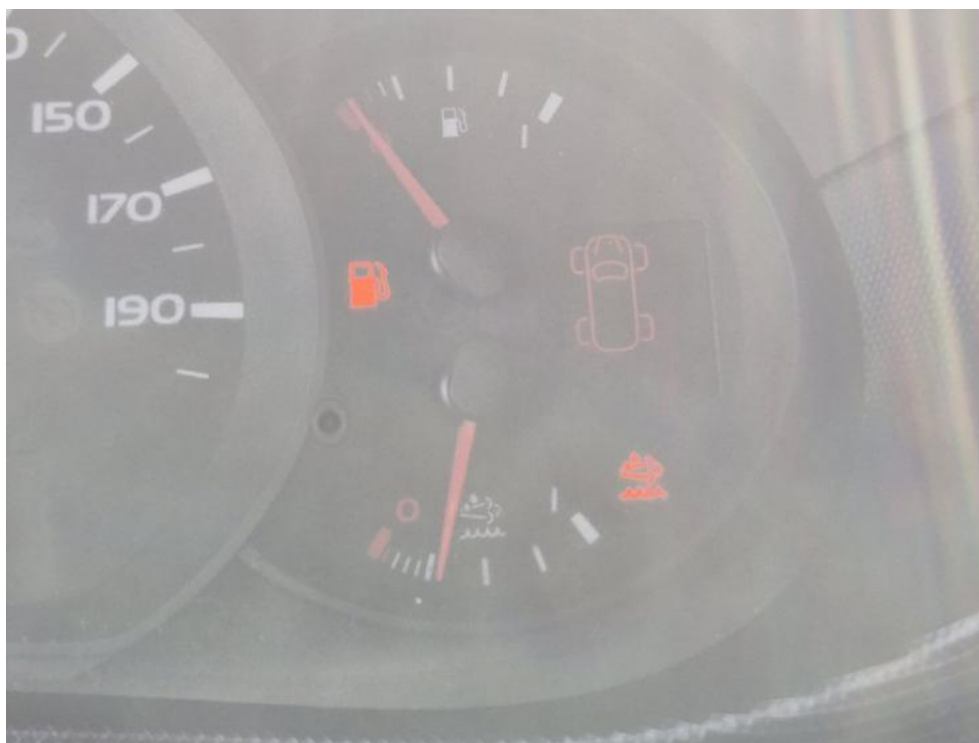


Fot. 65.

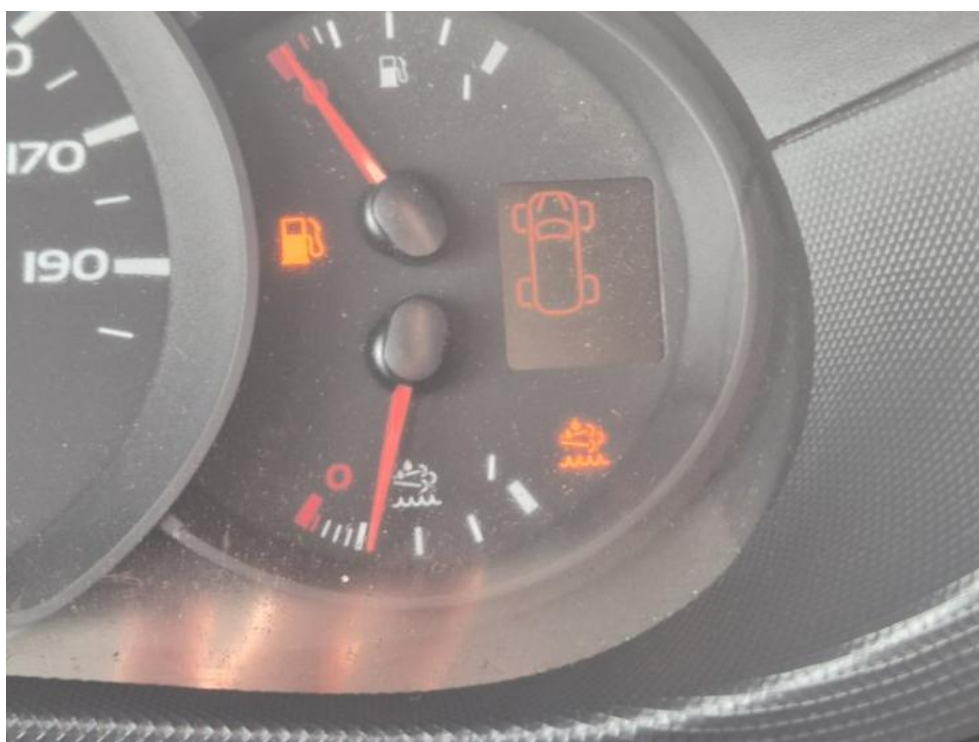


Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.