



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-221

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OPINIA

Nr **DAW-1795/25**

z dnia **27.08.2025r.**

Rzeczoznawca: mgr inż. Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/25 RS001044
Zleceniodawca: De Lage Landen Leasing Polska S.A.
Adres: ul. Inflancka 4A. kod: 00-189 Warszawa
Zlecenie, pismo: e-mail z dnia: 19.08.2025r.
Przedmiot wyceny: Nożycowy podest ruchomy JLG 2032ES
Cel wyceny: Celem wyceny jest oszacowanie indywidualnej wartości maszyny dla potrzeb sprzedaży wymuszonej.

PODSTAWA OPINII

Niniejszą opinię opracowano w oparciu o:

- Szczegółowe zapoznanie się ze stanem maszyny.
- Szczegółowe oględziny zewnętrzne wykonane w dniu 20.08.2025r. na terenie magazynu depozytowego FAMAT Serwis Sp. z o.o. ul. Metalowa 10, 05-600 Słomczyn.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – Wydawnictwo BOMIS Press (Poznań) autorstwa dr Tadeusza Klimka.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – standard MOTOEXPERT.
- Doświadczenie własne rzeczoznawcy.
- Wartość maszyny określono na podstawie ogłoszeń sprzedaży maszyn podobnych, znalezionych na wyspecjalizowanych witrynach internetowych, oraz konsultacje branżowe.
- Dane techniczne ustalono na podstawie tabliczki znamionowej maszyny oraz specyfikacji producenta.

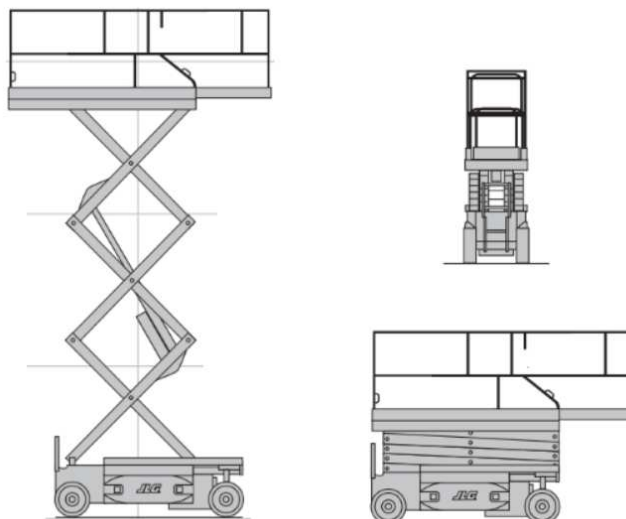
Dane identyfikacyjne maszyny:

Rodzaj maszyny	Nożycowy podest ruchomy
Marka, model	JLG 2032ES
Rok produkcji	2021
Numer seryjny	1200035540
Wskazania licznika pracy	230 mth
Producent	JLG EMEA BV Polarisavenue 63, 2132 JH Hoofddorp, Holandia

Dane techniczne maszyny:

Wysokość platformy – podniesiona	6 000 mm
Wysokość platformy – złożona	1 100 mm
Wysokość robocza	7 900 mm
Całkowita wys. maszyny w pozycji złożonej	2 200 mm / 1 800 mm (poręcze rozłożone / złożone)
Całkowita szerokość maszyny	810 mm

Całkowita długość maszyny	2 300 mm / 3 200 mm (pokład wsunięty / wysunięty)
Długość platformy	2 300 mm
Szerokość platformy	800 mm
Długość przedłużania platformy	900 mm
Rozstaw osi	1 880 mm
Szybkość podróży	4.4 km/h
Zewnętrzny promień skrętu	2 060 mm
Maksymalny stopień nachylenia terenu	1,5 / 3 °
Udźwig	360 kg
Masa całkowita	1998 kg
Termin następnego badania UDT	09.2025r.
Silnik napędu	SEPEX 24V DC
Moc	0,65 KM przy 3 750 obr./min
Podzespół pompy hydraulicznej	24 V DC 3 kW



Zastosowanie:

Nożycowy podest ruchomy JLG 2032ES to urządzenie przeznaczone do bezpiecznego podnoszenia pracowników wraz z narzędziami i materiałami na wysokość roboczą do 7,9 m. Dzięki kompaktowym wymiarom oraz zasilaniu elektrycznemu znajduje szerokie zastosowanie wewnątrz obiektów, takich jak hale produkcyjne, magazyny, centra logistyczne czy obiekty handlowe. Umożliwia wykonywanie prac montażowych, instalacyjnych, konserwacyjnych i serwisowych w trudno dostępnych miejscach, szczególnie tam, gdzie wymagana jest praca na ograniczonej przestrzeni.

Dzięki udźwigowi 360 kg i wysuwanej platformie zapewnia wygodny dostęp do większych powierzchni roboczych bez konieczności częstego przestawiania maszyny. Podest tego typu stosowany jest jako alternatywa dla tradycyjnych rusztowań i drabin, zwiększając wydajność i bezpieczeństwo pracy na wysokości.

Technologia:

Podesty nożycowe, takie jak JLG 2032ES, wykorzystują mechanizm nożycowy oparty na układzie równoległych ramion stalowych, które podczas unoszenia rozkładają się w pionie. Ruch podnoszenia realizowany jest przez siłownik hydrauliczny, zasilany pompą elektryczną pracującą w systemie 24 V DC. Dzięki temu możliwe jest płynne i stabilne wynoszenie platformy na

wysokość roboczą do 7,9 m. Zasilanie elektryczne eliminuje emisję spalin i znacząco redukuje hałas, co pozwala na eksploatację urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych i strefach wymagających niskiego poziomu uciążliwości środowiskowej.

Konstrukcja maszyny obejmuje wysuwaną platformę roboczą, umożliwiającą zwiększenie zasięgu pracy bez konieczności przemieszczania podestu, oraz system zabezpieczeń uniemożliwiający przeciążenie. Całość wsparta jest na kompaktowym podwoziu o niewielkim promieniu skrętu, co ułatwia manewrowanie w wąskich przejściach.

W czasie oględzin stwierdzono:

Do oceny przedstawiono samojezdny nożycowy podest ruchomy JLG 2032ES o w/w danych techniczno-identyfikacyjnych, poleasingowy, sprawdzony w działaniu.

Wizualny stan techniczny maszyny – dobry.

Widoczne licznie uszkodzenia eksploatacyjne na powierzchni całej maszyny wynikające z charakterystyki oraz nasilenia pracy.

Pokład, poręcze, elementy ruchome podnośnika i pokrywy dolne porysowane.

Silnik elektryczny uruchomiono, praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

Dokonano próby ruchowej elementów jezdnych oraz roboczych podnośnika nożycowego w warunkach oględzin (bez obciążenia).

Nie stwierdzono wycieków oleju z instalacji hydraulicznej.

Wizualny stan techniczny tłoczyśk siłowników hydraulicznych podnośnika nie budzi zastrzeżeń.

Maszyna oklejona częściowo reklamą firmową.

Do oględzin przedstawiono decyzję UDT z dnia 05.09.2024, instrukcję obsługi oraz sterownik (składowany poza maszyną).

Zlokalizowano oznaczenie CE na tabliczce znamionowej maszyny oraz wklejkę UDT.

Do oględzin przedstawiono jeden klucz do włącznika zapłonu.

OPIS TECHNICZNY

Stanowisko operatora	- stojące,
Osprzęt podstawowy	- kompletny
Silnik	- elektryczny
Układy hydrauliczne (pompa, przewody, siłowniki)	- bez uwag
Powłoka lakierowa	- koloru pomarańczowego ze śladami mechanicznych uszkodzeń
Tablica rozdzielcza	- kpl.
Wycieki płynów	- nie stwierdzono
Naprawa i konserwacja maszyny	- nie okazano
Dokumenty identyfikujące maszynę	- okazano
Dokumenty dotyczące przebiegu maszyny	- nie okazano
Próba działania zespołów bez obciążenia	- dokonano
Podstawowe zespoły:	

SILNIK

Silnik wraz z osprzętem bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik uruchomiono - praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE

Podzespoły podwozia kompletne bez widocznych braków.

Liczne uszkodzenia eksploatacyjne – zarysowania, ogniska korozji w dolnej części korpusu maszyny.

Ogumienie lane, pełne.

NADWOZIE

Nadwozie koloru pomarańczowego ze śladami eksploatacyjnych uszkodzeń mechanicznych.
Nadwozie oklejone częściowo reklamą firmową.

Stwierdzono n/w uszkodzenia:

- podest – porysowane, ogniska korozji,
- obudowy dolne – porysowane.

WYPOSAŻENIE

Do oględzin przedstawiono jeden klucz do włącznika zapłonu.

Maszyna wyposażona w:

- bariery ochronne,
- bramkę wejściową samozamykającą,
- czujnik przeciążeniowy,
- przycisk STOP,
- system wykrywania przechyłu,
- sygnały dźwiękowe i świetlne.
- ogumienie lane (pełne),
- napęd elektryczny.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkownika, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

Załączniki:

- dokumentacja fotograficzna,
- oferty porównawcze.

RZECZOZNAWCA





1703822A

MODEL 2032ES

SERIAL NO. 1200035542

MAX M/S



360 kg

2

200 kg

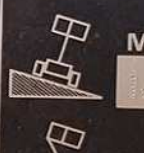


=

+

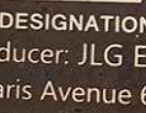


400 N



MAX

MAX M/S



360 kg

2

200 kg

400 N



MAX

DESIGNATION: MEWP
Producer: JLG EMEA BV
Polaris Avenue 63,
2132 JH Hoofddorp-The Netherlands



G.V.W.

1998 kg

DATE OF MANUFACTURE

2021

QUARTZ

0 2 3 0 7 ¹/₁₀

HOURS

10



JLG



NE08004

NE08003

WWW.SUN-DRA.PL

NE08005

WYNAJEM

SUN-DRA



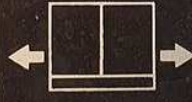

SUN-DRA

M HOLLAND

HTS

1703822A


SERIAL NO. 1200035540

2	200 kg	400 N	MAX 13°
			
1	200 kg	200 N	MAX 6°

CE G.V.W. 1998 kg

DATE OF MANUFACTURE 2021

nds



MODEL 2032ES SERIAL NO. 1200035540

MAX 8 M/S	360 kg	2	200 kg	400 N
				
MAX 12.5 M/S	160 kg	1	200 kg	200 N

DESIGNATION: MEWP
 Producer: JLG EMEA BV
 Polaris Avenue 63,
 2132 JH Hoofddorp-The Netherlands

CE G.V.W. DATE OF MANUFACTURE





