

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 02.10.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 02.10.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Tymczasowy (scan) Seria-PC/AAK 3812642.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM0000005136126
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	EZD2W85
Model pojazdu:	SCB*S3B 36.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00054
Wersja:	NKS SCB*S3B	Rok produkcji:	2015

Data pierwszej rejestracji	01.01.2015, (w Polsce: 21.08.2020)
Data ważności badania technicznego	30.03.2024
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 15000 kg / 21000 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Agregat chłodniczy Carrier Vector 1550	10	Podpory postojowe Jost
2	Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową	11	Sworzeń sprzęgający 2"
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Światła obrysowe LED
4	+Hamulce bębnowe.	13	Światła pozycyjne LED
5	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	14	Tarcze kół stalowe
6	Nośność płyty podłogowej 5,5t	15	Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET
7	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	16	Wanna podłogowa alum, listwa cokołowa 300mm
8	Osie bezobsługowe SAF	17	Zabezpieczenia boczne przeciwbieżdowe
9	Podłoga wzmocniona w części tylnej	18	Zawieszenie pneumatyczne MRH

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Licznik przebiegu
2	+Uchwyty promowe kpl

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Kosz na 2 koła zapasowe
2	+Skrzynia na 36 Europalet
3	+Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K K MAX T	10,0	100 *
Przednie prawe:	*UNIROYAL 385/65 R22.5 164K TH 50	10,0	100 *
II Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 168 TL (NACZEPA)	11,0	100 *
II Osi prawe:	*CHELENGER CTH2 385/65 R22.5 160K	9,0	100 *
III Osi lewe:	*ANTEO PRO-T 2 385/65 R22.5 160K	5,0	100 *
III Osi prawe:	*FIRESTONE 385/65 R22.5 160K FT 522	7,0	100 *

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2015. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (-)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE: (-)
Aktualność badań technicznych (-)
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 05.10.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 141 mies.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

- Drzwi tylne- Peknięte i wgniecione skrzydło prawe. Ubytki powłoki, brak blach dolnych wewn.
- Ściana prawa- zarysowania, wgniecia. Panel 3, 4, 5 głęboko wgnieciony, zarysowany.
- Ściana lewa- zarysowania, wgniecia. Panel 3 oraz 6 do 10 głęboko wgnieciony, zarysowany.
- Listwa dolna ściany lewej- odkształcona, zarysowana, rozwarstwiona.
- Profil dolny ściany przedniej- wgnieciony, skorodowany.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

- Podstawa lamp tylnych - odkształcona, zarysowana.
- Zderzak tylny- odpyski powłoki, ogniska korozji, zarysowania. Zarysowania zaślepki.
- Odboje portalu tylnego- liczne braki i pęknięcia.
- Uchwyt otwierania drzwi prawych- głębokie zarysowania
- Lampa tablicy rej lewa- brak.
- Lampa tablicy rej prawa- uszkodzona.
- Wspornik drabinki tył- odkształcony.
- Błotnik III osi prawej- pęknięty.
- Błotnik III osi lewej- pęknięty.
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- wgnieciona, zarysowana.
- Lampy obrysowe - liczne pęknięcia mocowań.
- Drukarka termograf- pęknięty, wgnieciony.
- Drzwiczki lewe i prawe agregatu - pęknięte, zarysowane.
- Osłona dolna lewa agregatu - pęknięta, zarysowana.
- Lampa tl- pęknięty klosz.
- Lampa tp- pęknięty klosz.
- Osłona środkowa górna agregatu- pęknięta.
- Tablica rej. tylna- brak.

Uwaga

wspornik przyłączy przerobiony na inne końcówki pneumatyczne.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

- Długość wewn zabudowy 13350mm.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

- Akumulator - zużyty.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

- Tarcze kół - odpyski powłoki, zarysowania, ogniska korozji.
- Tarcza koła III osi prawej- zagięta krawędź boczna.
- Osłony wewn. hamulców bębnowych- skorodowane, pęknięcia. Elementy ciemne pokryte rdzewnym nalotem.
- Kosz na koło zapasowe- brak.
- Koło zapasowe- brak.

Poduszki zawieszenia z uszkodzeniami, rozwarstwieniami. Widoczne nieszczelności piasty III osi.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnięta bez napędu własnego.
Uruchomiono agregat naczepy z zewn. źródła prądu z uwagi na zużyty akumulator.
Silnik oraz układ napędowy (weryfikacja w warunkach parkingowych). Silnik o zapłonie samoczynnym -

uruchomiono. Jednostka napędowa pracuje bez nadmiernej głośności i dymienia, praca silnika na biegu jałowym jest równomierna. Nie stwierdzono śladów wycieków oleju na silniku . Nie stwierdzono śladów „przepoczeń” i przedmuchów oleju na elementach silnika i jego osprzęcie.
Oczytano przebiegi pojazdu:
przebieg silnika 6559mtg
przebieg całkowity 16790mtg.
przebieg „standby,,99mtg.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|---------------------|--|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE Okazano scan dowodu tymczasowego oraz dokument z informacją o zagubieniu dokumentów. |
| 3 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 4 | Certyfikat FRC/ATP | Brak. |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania . Po długotrwałym przestoju w okresie 10.2025-10.2026r.
Z uwagi na stan naczepy możliwe dalsze uszkodzenia po weryfikacji w warunkach warsztatowych. Brak tablicy rej.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z importu
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



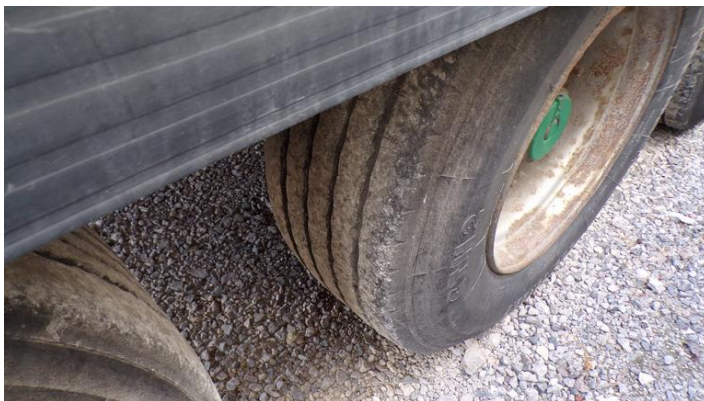
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



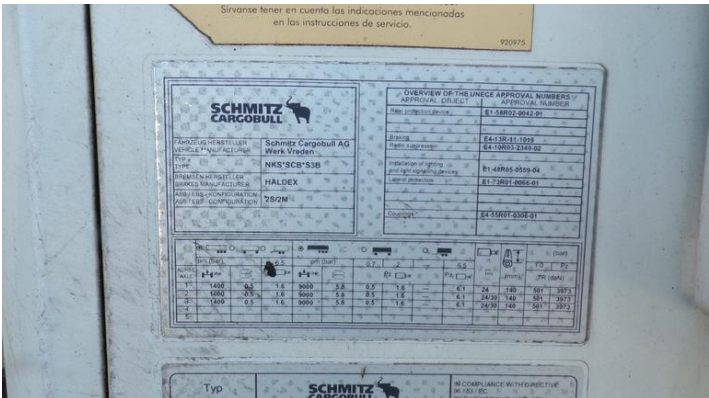
Fot. nr 13



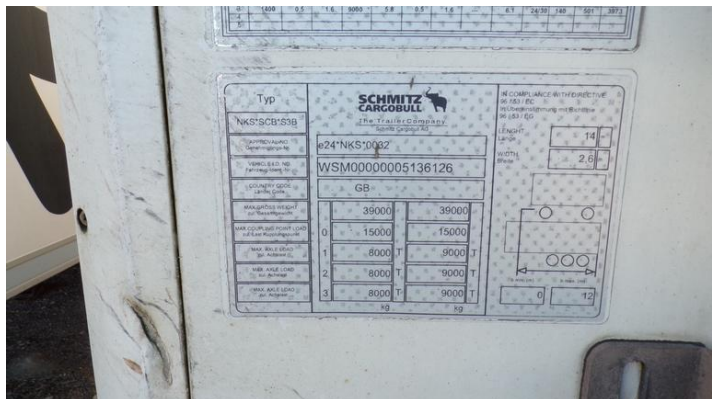
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



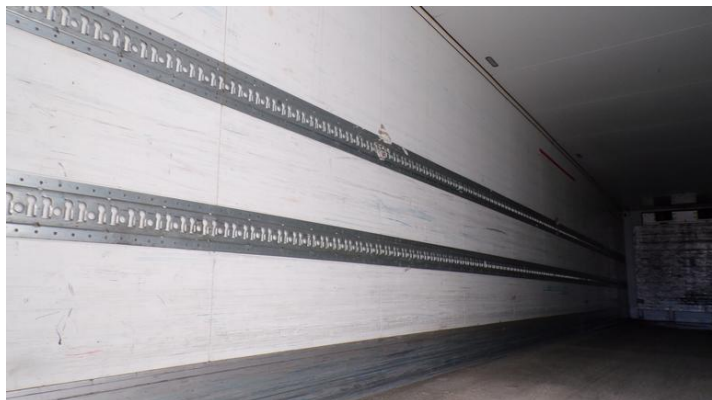
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



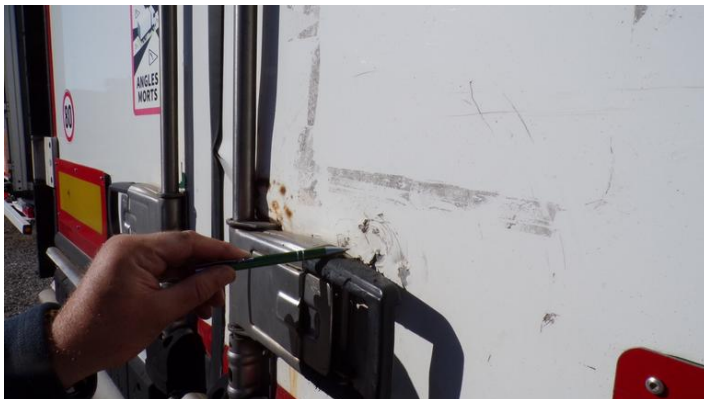
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



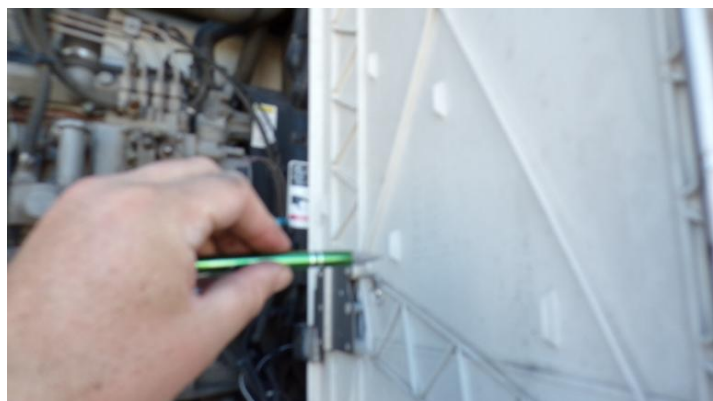
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



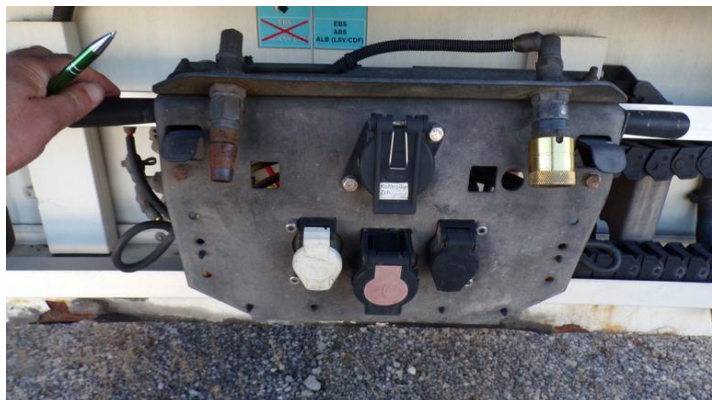
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



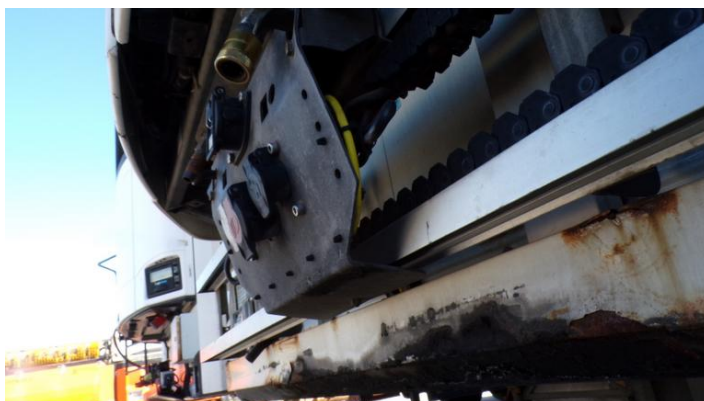
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



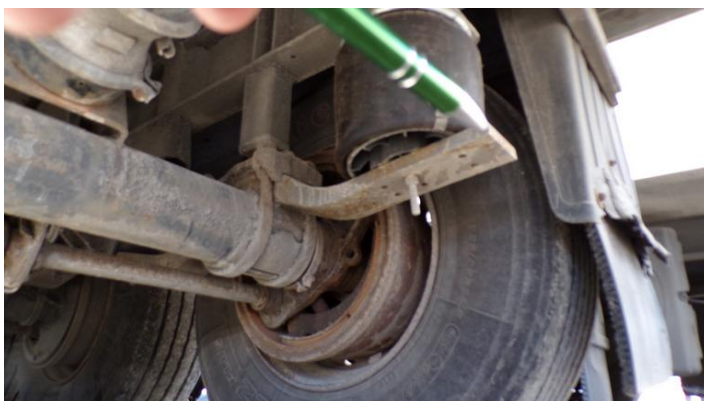
Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



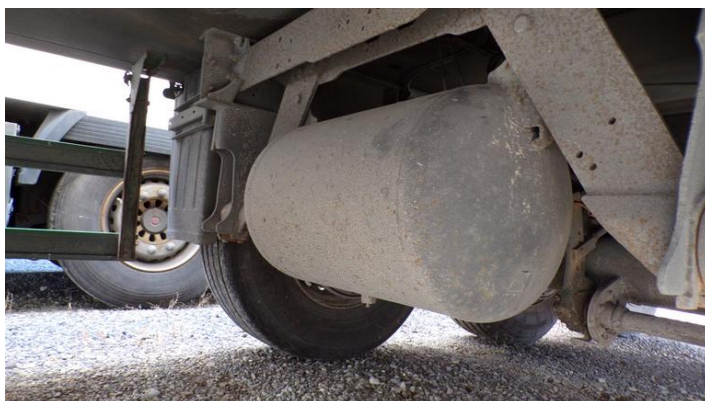
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



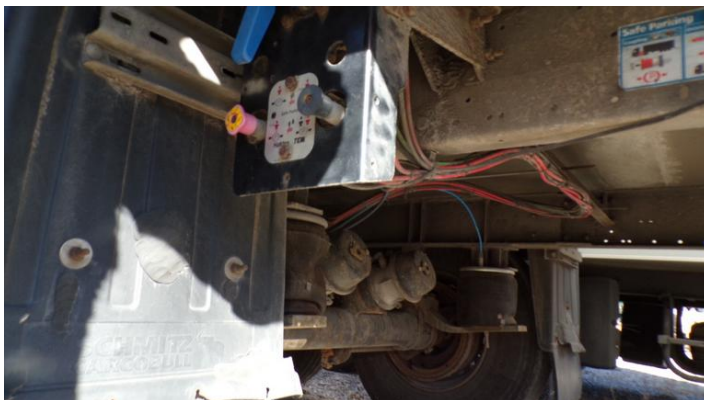
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



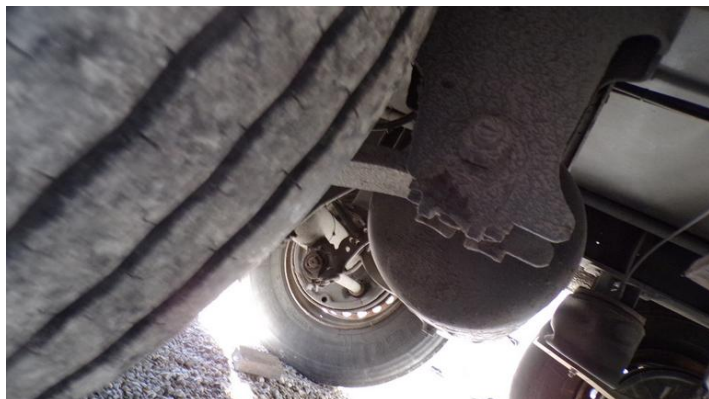
Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 06/10/2026IMP

z dnia: 05.10.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.