

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 22.01.2026

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELY SKIEGO 14
61-725 POZNA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 29.01.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny (SCAN) Seria-DR/BAT 3690246.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] I-2026

Rodzaj pojazdu:	Ciężnik samochodowy	VIN:	XLRT EF5300G461150
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	P3LWSKI
Model pojazdu:	XF/XG/XG+ 480 MR`22 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	214-03011
Wersja:	XG FT Space Cab	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	301058 km
Data pierwszej rejestracji	17.08.2023
Data wykonania badania technicznego	19.08.2025
Rodzaj zabudowy	ciężnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki/resory / poduszki / 4000 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	CZARNY 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +DAF Digital Vision System	10 +Spoiler dachowy
2 Fotel kierowcy Comfort Air	11 +Spoilery boczne
3 Fotel pasażera kinowy z pokrowcem z tkaniny	12 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 Immobilizer	13 System kontroli trakcji ASR
5 Klimatyzacja automatyczna	14 System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu
6 +Lodówka	15 System stabilizacji toru jazdy VSC
7 Ogrzewanie dodatkowe wodne	16 Szyby regulowane elektrycznie
8 +Osłony mięsiste	17 Tachograf cyfrowy Stoneridge 1C
9 +Reflektory LED	18 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3 Tempomat adaptacyjny System ostrzegania przed kolizją z przodu FCW System zaawansowanego automatycznego hamowania AEBS3
--

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +DAF Corner View
2 +Dywaniki tekstylne kpl
3 +Instalacja telewizora z anten oraz wspornikiem
4 +Radio CB
5 +Rama dachowa z reflektorami dalekosiębnymi LED -3szt.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/55 R22.5 160K K MAX S G2 TL (1223)	6,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 385/55 R22.5 160K K MAX S G2 TL (1223)	6,0
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D	6,0
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D	6,0
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D	6,0
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D	6,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu, została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 319 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o 17 942 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,26%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczy o tym, że dbałość o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Aktualnośc badań technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 31.01.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wycofanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Jeden klucz

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

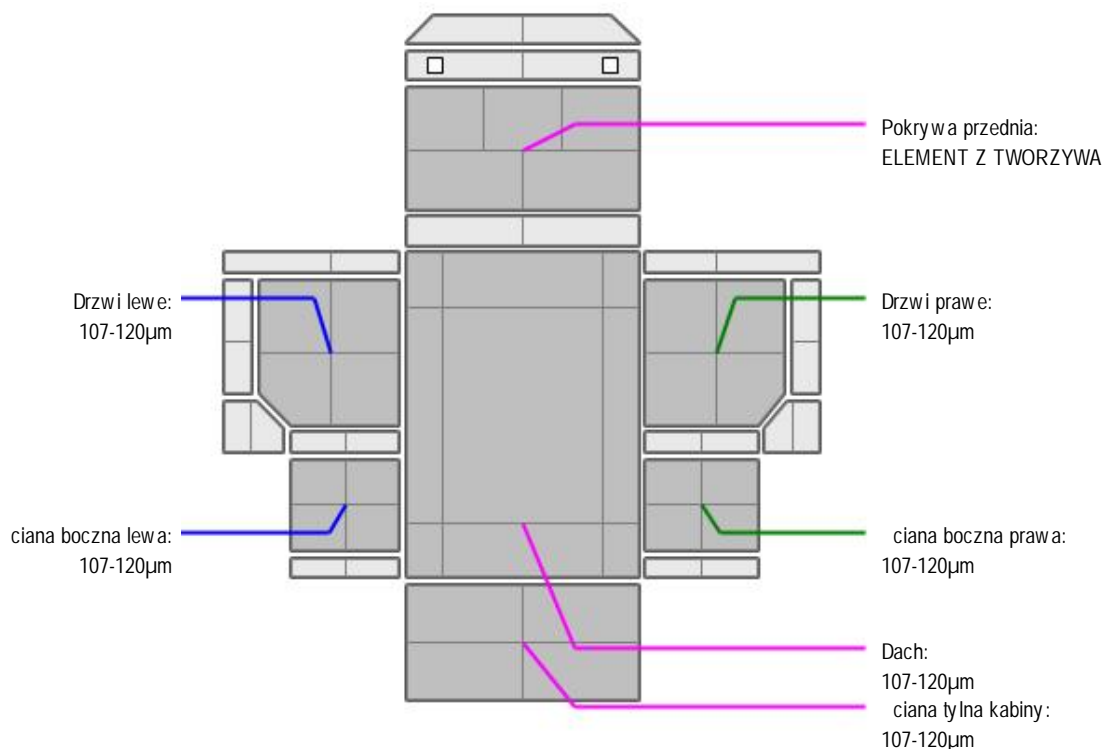


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. Zarysowania		
2	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	ściana boczna tylna	P	Zarysowania powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		ELEMENT Z TWORZYWA	
2	Dach		107-120 μ m	
3	Drzwi	L	107-120 μ m	
4	ciana boczna	L	107-120 μ m	
5	Drzwi	P	107-120 μ m	
6	ciana boczna	P	107-120 μ m	
7	ciana tylna kabiny		107-120 μ m	



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpyski powłoki lakierowej		

- Błotnik tylny lewy (cz. rodkowa)- brak.
- Błotnik tylny prawy (cz. rodkowa)- brak.
- Osłona mi dzyosiowa prawa- zarysowania, odpyski powłoki lakierowej.
- Przewody elektryczne naczepy 2 szt- brak.
- Osłona mi dzyosiowa lewa- zarysowania, odpyski powłoki lakierowej.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Leanka dolna		Zabrudzenia, poplamiona.		
3	Tachograf		Konieczne wykonanie czynności dotyczących legalizacji.		
4	Mechanizm wycieraczek szyby przedniej		Niesprawny. do weryfikacji w warunkach warsztatowych.		
5	Akumulator		Niesprawny		

-Dywanik tekstylny kierowcy - złożony w schowku lewym.

-Lodówka - przegrody wewnętrzne wymagają uzupełnienia. Osłona przednia nieprawidłowo zamocowana.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła tylnego zewnętrznego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznej strony przy dużej mocy rozruchów akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia pokryta warstwą asfaltu) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkościami nie przekraczającymi 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawny skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Wszystko w porządku, nie ma żadnych błędów.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy EURO 6	Nie okazano
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden komplet
4	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano scan dowodu rejestracyjnego.
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Oględziny w temperaturze -4 stopni Celsjusza, pojazd czysto zabrudzony- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin,

Zgodnie z informacją CEPIK w dniu 24.07.2025r. zgłoszono kradzież pojazdu. W dniu 24.10.2025r. odnaleziono pojazd.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 13.11.2023r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, warianty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



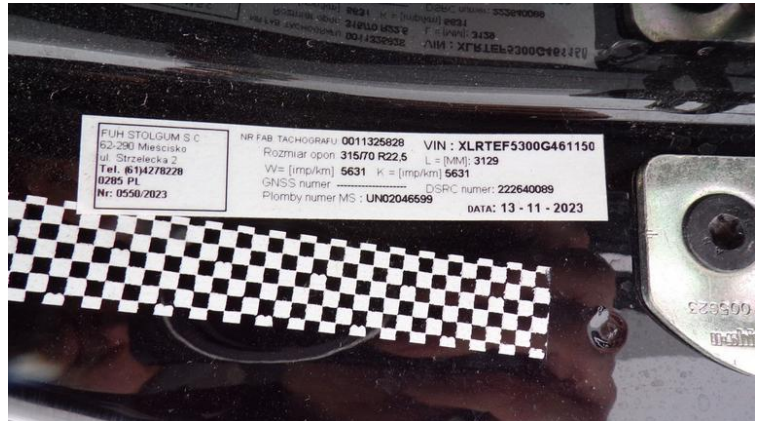
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



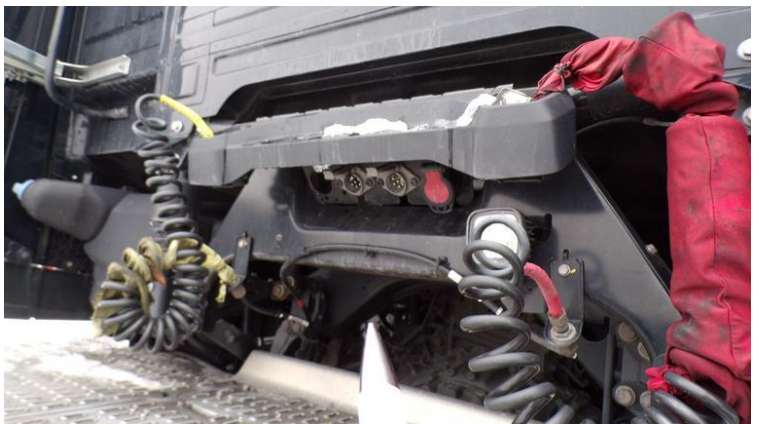
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



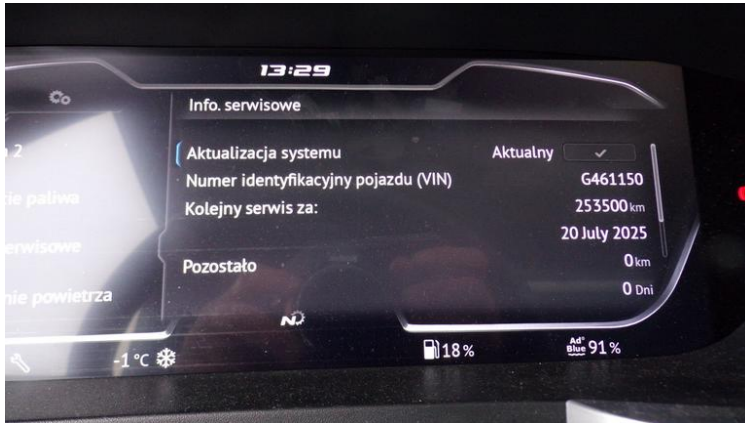
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu

Opinia numer: 18/01/2026PC

z dnia: 31.01.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.