

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/79800/26/08/26  
Nr zlecenia/szkody: L/539/2024  
Data zlecenia: 26-08-2026

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zlecaniodawca:**  
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA  
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C  
00-843 Warszawa

**Rzecznawca:**  
**Andrzej Sosnowski**  
DEKRA Polska - Centrala

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

|                                  |                                                         |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Grupa obiektów (Eurotax)         | dostawcze do 3,5t                                       |
| Kod EC (Eurotax)                 | 0122066                                                 |
| Producent                        | RENAULT                                                 |
| Model                            | Master dCi 145 Energy Euro 6 2299ccm - 145KM 3,5t 16-19 |
| Typ/wersja                       | Master dCi L3H2 Pack Clim                               |
| Rodzaj nadwozia                  | furgon, wysoki dach                                     |
| Masa własna [kg]                 | 2099                                                    |
| Dopuszczalna masa całkowita [kg] | 3500                                                    |
| Rozstaw osi 1/2                  | 4332                                                    |
| Rodzaj silnika                   | z zapłonem samoczynnym                                  |
| Układ oczyszczana spalin         | KSC                                                     |
| Pojemność silnika [ccm]          | 2299                                                    |
| Moc silnika [KM/kW]              | 145/107                                                 |
| Skrzynia biegów                  | manualna 6-biegowa                                      |
| Nr rejestracyjny                 | WY774EE                                                 |
| VIN                              | VF1MA000159842166                                       |
| Data 1. rejestracji              | 30-05-2018                                              |
| Data nast. bad. techn.           | 12-02-2025                                              |
| Rok produkcji                    | 2018                                                    |
| Stan licznika [km]               | 324 112 (odczytany)                                     |
| Kolor nadwozia/rodzaj powłoki    | biały/UNI                                               |
| Data oględzin                    | 2026-09-22                                              |

Ogumienie

| Oś | Koło  | Producent, typ       | Rozmiar           | Profil/Zużycie |
|----|-------|----------------------|-------------------|----------------|
| 1  | lewe  | Matador, Conquerro   | 215/65 16 98H     | 3.0 mm         |
| 1  | prawe | Continental, Vanco 6 | 215/65 16 106104T | 5.0 mm         |
| 2  | lewe  | Continental, Vanco 2 | 215/65 16 106104T | 5.0 mm         |
| 2  | prawe | Continental, Vanco 2 | 215/65 16 106104T | 5.0 mm         |

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- |                                                                                               |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszkłone                                                   | 10. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie                                      |
| 2. Drzwi tylne nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180 stopni                                  | 11. Poduszka powietrzna kierowcy                                                     |
| 3. Felgi stalowe 16 z ogumieniem                                                              | 12. Radio CD/MP3/Bluetooth z USB i wbudowanym wyświetlaczem                          |
| 4. Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową                                  | 13. System Start-stop                                                                |
| 5. Fotel pasażera podwójny ze składanym oparciem, obrotowym stolikiem i schowkiem w siedzisku | 14. System kontroli toru jazdy (ESC)                                                 |
| 6. Gniazdo 12V                                                                                | 15. Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy |
| 7. Klimatyzacja manualna                                                                      | 16. Uchwyt na dokumenty w desce rozdzielczej                                         |
| 8. Kluczyk centralnego zamka z funkcją selektywnego otwierania drzwi                          | 17. Zamek centralny                                                                  |
| 9. Komputer pokładowy                                                                         | 18. Ścianka działowa z oknem                                                         |

**Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)<sup>1</sup> ..... -

**Korekty**Pierwsza rejestracjaPrzebiegOgumienieInne

Ważność badania technicznego ..... -  
 Stan dbałości o pojazd ..... -  
 Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa ..... -

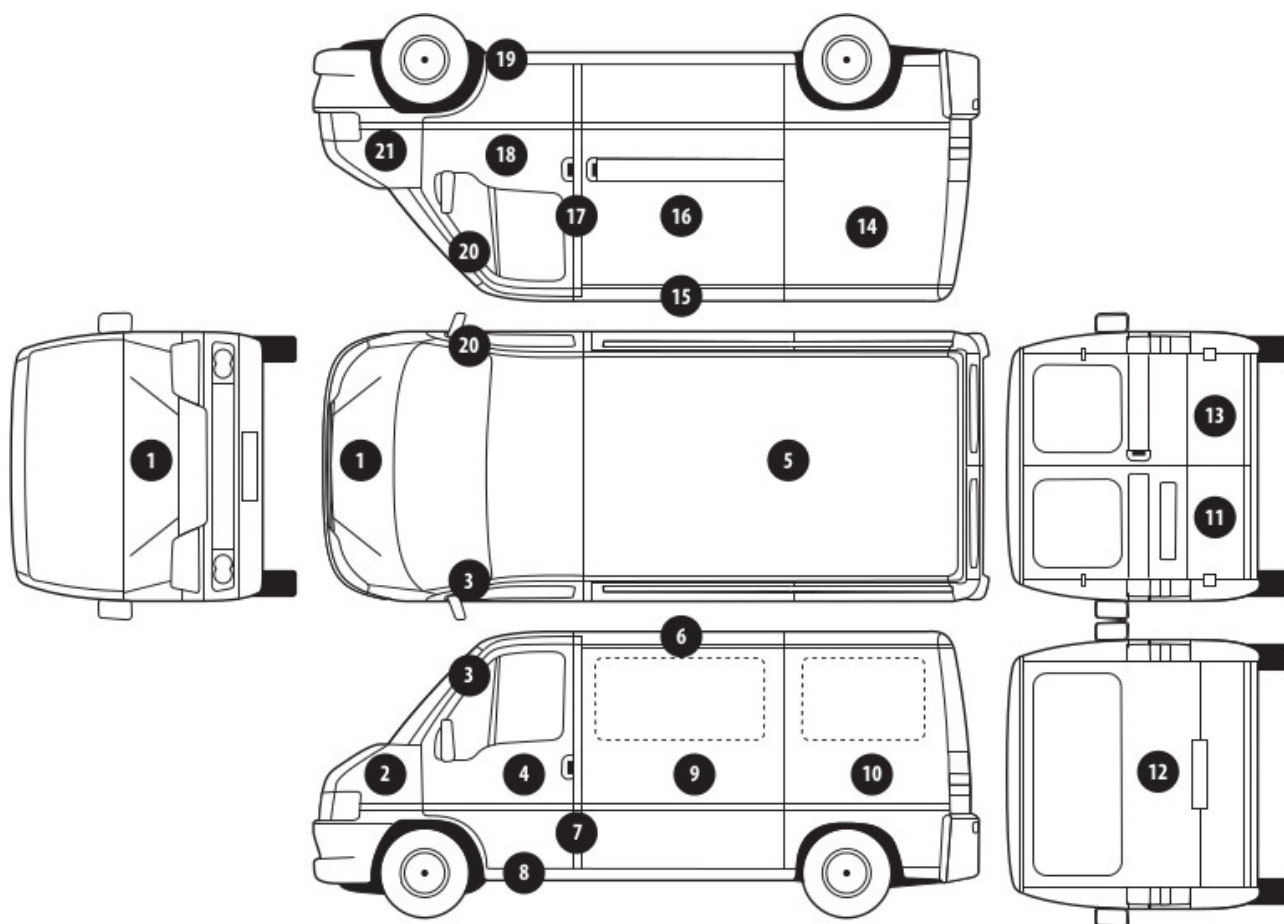
Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2026 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 30-09-2026

Rzecznawca DEKRA:  
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



| Nr punktu kontroli | Kontrolowany element  | Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm] |
|--------------------|-----------------------|------------------------------------------------------|
| 1                  | Pokrywa przednia      | do 150                                               |
| 2                  | Błotnik przedni lewy  | do 150                                               |
| 3                  | Słupek przedni lewy   | do 150                                               |
| 4                  | Drzwi przednie lewe   | do 150                                               |
| 5                  | Dach                  | do 150                                               |
| 7                  | Słupek środkowy lewy  | do 150                                               |
| 8                  | Próg lewy             | do 150                                               |
| 10                 | Ściana boczna lewa    | 100 - 1000                                           |
| 11                 | Drzwi tyłu lewe       | do 150                                               |
| 13                 | Drzwi tyłu prawe      | do 150                                               |
| 14                 | Ściana boczna prawa   | do 150                                               |
| 16                 | Drzwi boczne prawe    | do 150                                               |
| 17                 | Słupek środkowy prawy | do 150                                               |
| 18                 | Drzwi przednie prawe  | do 150                                               |
| 19                 | Próg prawy            | do 150                                               |
| 20                 | Słupek przedni prawy  | do 150                                               |
| 21                 | Błotnik przedni prawy | do 150                                               |

Opis stanu technicznego

**Nadwozie/Elementy karoserii**

**Stan techniczny nadwozia**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- drzwi tylne - wgniecenia,
- prawe drzwi boczne - wgniecenia,
- prawa ściana dół - wgniecenie,
- dach - wgniecenia, ślady korozji,
- przednie błotniki - wgniecenia, ślady korozji, zaprawki,
- lewy próg - wgniecenia,

---

**Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza**

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

---

**Nadwozie/Osprzęt**

**Stan techniczny nadwozia (osprzęt).**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- światło tylnych drzwi - pęknięcie,
- klamka tylnych drzwi nie działa,
- drzwi tylne - brak odboju,
- przedni zderzak - braki,
- tylny zderzak - odblaski, pęknięcia,
- lewe lustro - rysy, pęknięcia,
- boczne listwy - rysy,
- lewy reflektor - pęknięcia,

---

**Nadwozie/Wnętrze**

**Stan techniczny nadwozia (wnętrze)**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- wnętrze - zaplamione, brudne,
- fotele - przetarcia,
- przestrzeń bagażowa - rysy, wgniecenia, braki tapicerki,

---

**Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**

**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- niesprawny akumulator,
- w samochodzie wyczuwalne spaliny,
- silnik - nierówna głośna praca silnika,
- układ wydechowy do weryfikacji serwisowej,
- aktywne ikony silnika, serwisu, AIRBAG,

---

**Podwozie/Zawieszenie/koła**

**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- opony - różne,
- nadkola - pęknięcia,

---

**Podwozie/Układ kierowniczy**

**Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak pełnej próby ruchowej niesprawne wspomaganie kierownicy.

---

**Podwozie/Układ hamulcowy**

**Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

Brak pełnej próby ruchowej niesprawne wspomaganie kierownicy.

---

Uwagi ogólne - dot. wyceny

**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

brak, skan pozwolenia czasowego w systemie

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

---

**Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu**

Brak wiarygodnych danych.

---

**Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:**

Nie dotyczy.

---

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Niesprawne wspomaganie kierownicy. Ruch tylko do przodu do tyłu.

---

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

fabryczne

---

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz

ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

---

#### Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

**Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:**  
1

---

#### Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Pojazd z licznymi wgnieceniami, niesprawne wspomaganie kierownicy, akumulator nies[rawny.

#### Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.

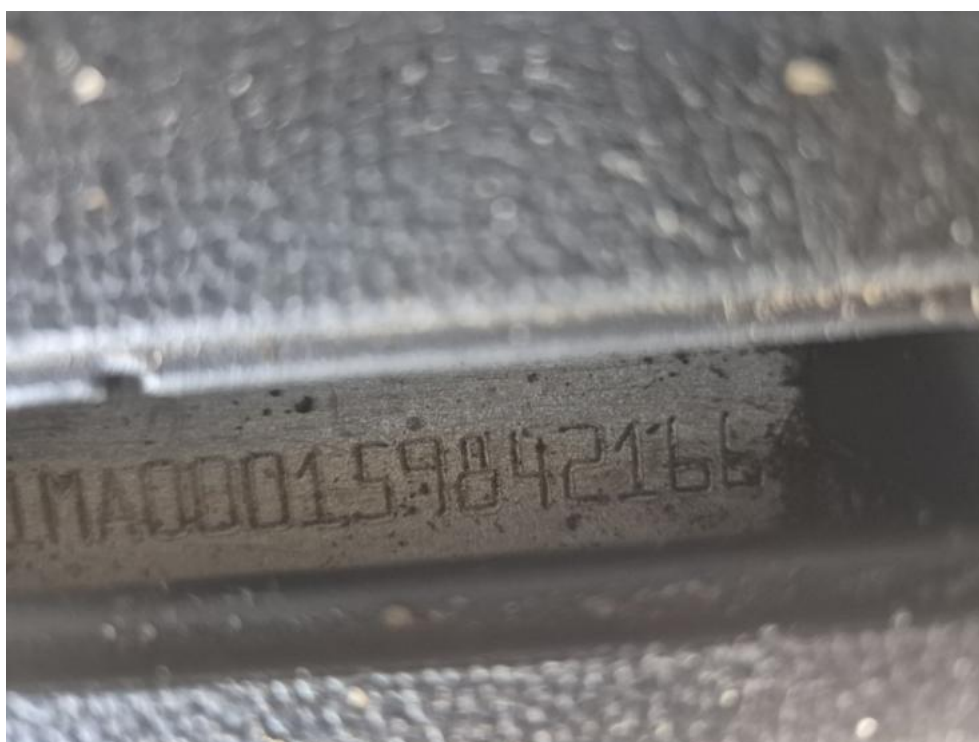


Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

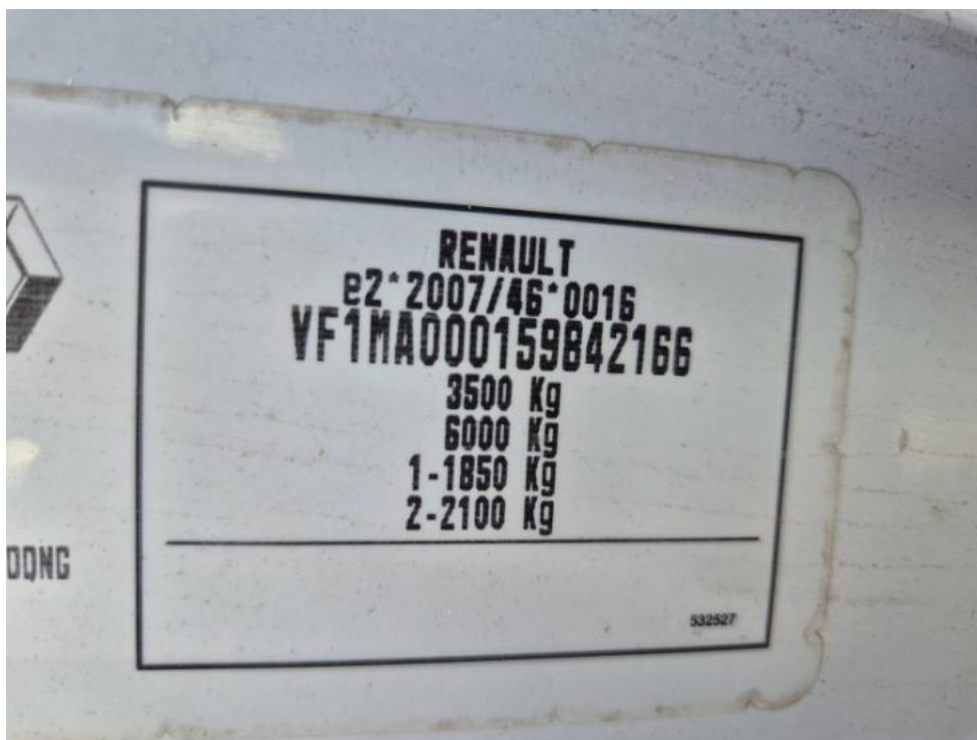


Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 11.**



**Fot. 12.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 27.**



**Fot. 28.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 29.**



**Fot. 30.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 31.**



**Fot. 32.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 33.**



**Fot. 34.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 49.**



**Fot. 50.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 51.**



**Fot. 52.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 55.**



**Fot. 56.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

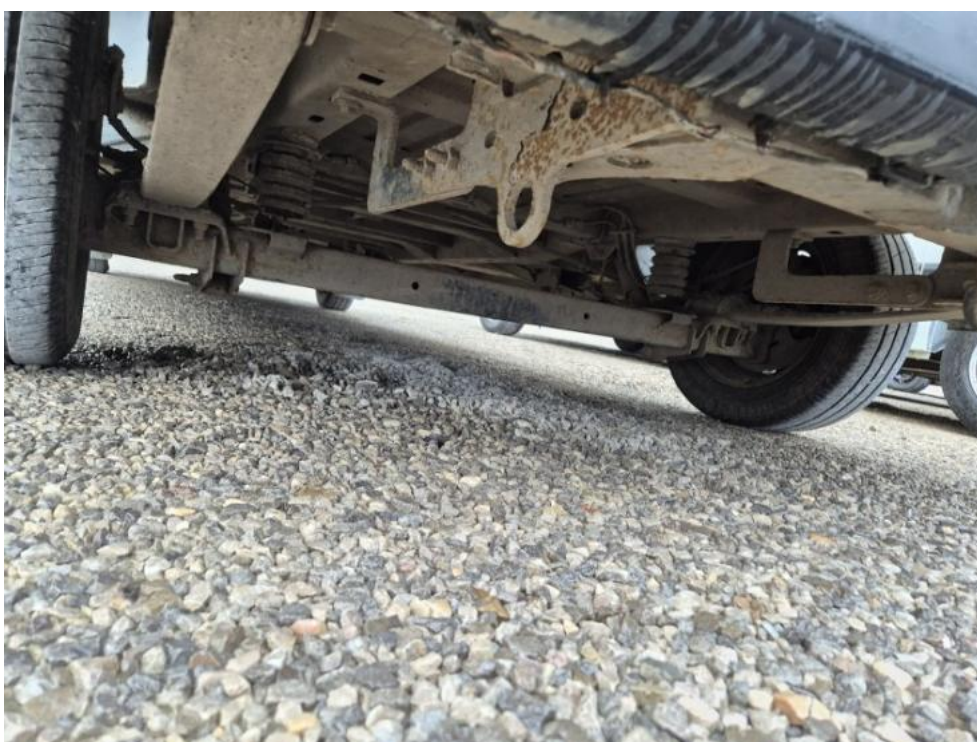


Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 63.**



**Fot. 64.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 65.**



**Fot. 66.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 79.**



**Fot. 80.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.



Fot. 82.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.



Fot. 84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.



Fot. 86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.



Fot. 88.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.



Fot. 90.