

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **NO405CU**
Pojazd **KRONE, SD, naczepa specjalna, pomoc drogowa**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WKESD000001112492**
Rok produkcji **2023**

Dane techniczne

Norma euro **ND***

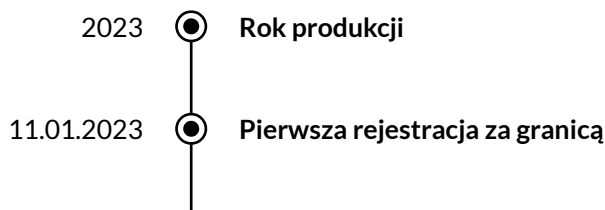
Masa własna pojazdu **7 077 kg**
Dopuszczalna ładowność **31 923 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **39 000 kg**

Liczba osi **3**
Największy dopuszczalny nacisk osi **88 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **18.07.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu





Podsumowanie zdarzeń

| | |
|--|----------------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 2 |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0 |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | warmińsko-mazurskie |
| Polisa OC | aktualna |
| Data ważności polisy | 16.07.2026 |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Liczba aktualnych właścicieli | 1 |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli | 0 |

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Złomowanie | nie odnotowano |
| Powypadkowy | nie odnotowano |
| Uszkodzony | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi | nie odnotowano |

Ryzyka według autoDNA

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Kradzież | nie odnotowano |
| Złomowanie | nie odnotowano |
| Uszkodzony | odnotowano |
| Rozbieżność licznika | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | odnotowano |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe | nie odnotowano |

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów wewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.