

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/12/22

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 22.12.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 2144975.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XII-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	XL RTE F 5 3 0 0 G 4 0 9 8 9 5
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WGM5780G
Model pojazdu:	XF/XG/XG+ 530 MR`22 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	214-03001
Wersja:	XF FT	Rok produkcji:	2022

Wskazanie drogomierza	139499 km
Data pierwszej rejestracji	2022/06/15
Data ważności badania technicznego	2025/05/29

Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 390kW (530KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Drugi zbiornik paliwa	9 +System DAF Digital Vision
2 Fotel kierowcy Comfort Air	10 System hamulcowy elektroniczny EBS
3 Fotel pasażera kinowy z pokrowcem z tkaniny	11 System kontroli trakcji ASR
4 Immobilizer	12 System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu
5 Klimatyzacja automatyczna	13 System stabilizacji toru jazdy VSC
6 +Lodówka	14 Szyby regulowane elektrycznie
7 Ogrzewanie dodatkowe wodne	15 Tachograf cyfrowy Stoneridge 1C
8 +Osłony międzyosiove kpl	16 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3
Tempomat adaptacyjny
System ostrzegania przed kolizją z przodu FCW
System zawansowanego automatycznego hamowania AEBS3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +DAF Corner View
2 +Kierownica skórzana
3 +Radio CB
4 +Reflektory LED Technology
5 +Uchwyt holowniczy tył

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K K MAX S G2 TL	9,5
Przednie prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K K MAX S G2 TL	9,5
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D TL	3,0
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D TL	3,0
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D TL	3,0
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D TL	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 462 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 322 501 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,14%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenia tkanin.

Aktualność badań technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/12/22, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Jeden klucz

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



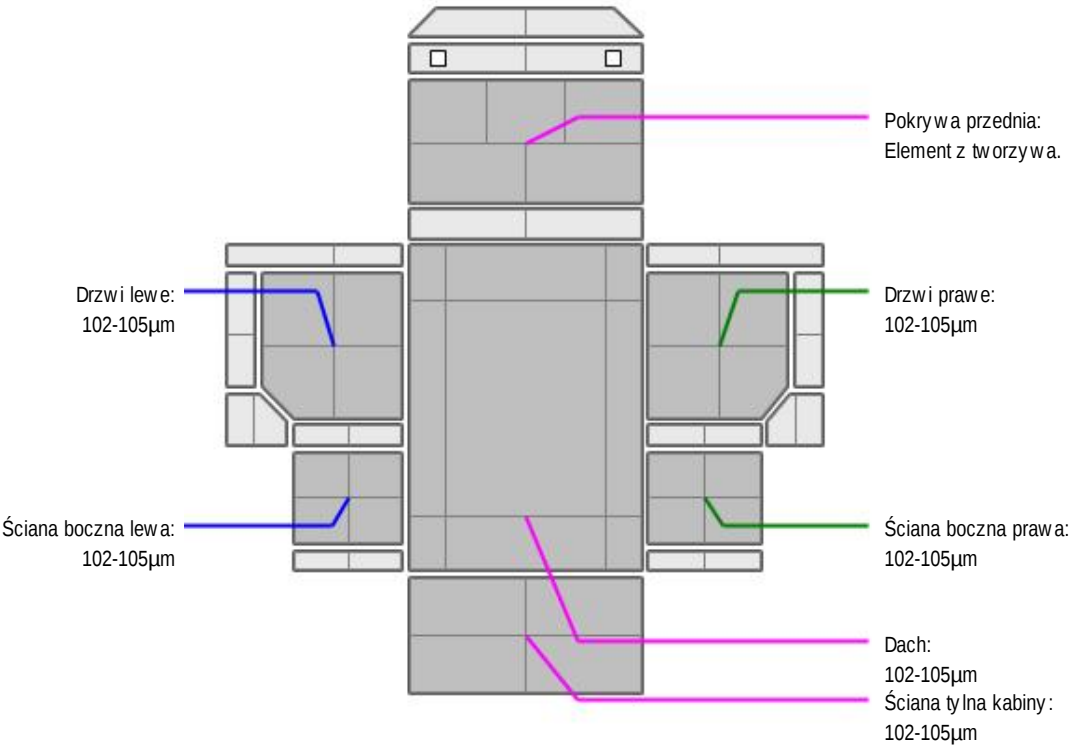
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Pęknięta. zarysowana.		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne	P	Zadrapania powłoki lakierowej.		
4	Ściana tylna		Zabrudzenia.		

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Element z tworzywa.	
2	Dach		102-105µm	
3	Drzwi	L	102-105µm	
4	Ściana boczna	L	102-105µm	
5	Drzwi	P	102-105µm	
6	Ściana boczna	P	102-105µm	
7	Ściana tylna kabiny		102-105µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania. Wgniecie		
2	Krata wlotu powietrza		Pęknięcia, brak zaślepek.		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
4	Stopień boczny	L	Zadrapania powłoki.		
5	Stopień boczny	P	Zadrapania powłoki.		
6	Owiewka boczna	L	Zarysowania.		
7	Owiewka dachowa		Pęknięcie na krawędzi,		

zarysowana.

- Błotnik tl (cz. środkowa)- brak.
- Błotnik tp (cz. środkowa)- brak.
- Osłona międzyosiowa prawa- pęknięta.
- Osłona międzyosiowa lewa-zarysowana..
- Przedłużenie drzwi prawych- odpryski powłoki na krawędzi tylnej.
- Przedłużenie drzwi lewych- odpryski powłoki na krawędzi tylnej.
- Osłona prawa narożnika prawego -pęknięta.
- Okular reflektora przedniego prawego- pęknięty.
- Chwyt powietrza filtra powietrza na ścianie przedniej- pęknięta.
- Listwa ozdobna pokrywy przedniej- pęknięta.
- Listwa ozdobna kraty wlotu powietrza- pęknięta.
- Mocowanie tablicy rej. przedniej- odkształcone.
- Tablica rej. przednia- odkształcona.
- Osłona podsilnikowa przednia- pęknięta, zarysowana.
- Błotnik pl- zarysowania powłoki lakierowej.
- Podest za kabiną (cz. środkowa)- wgnieciony.

Możliwe dalsze uszkodzenia po demontażu zderzaka przedniego oraz reflektora prawego.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony.		
2	Leżanka dolna		Materac dodatkowy leżanki zmechacony.		
3	Akumulator		Niski poziom naładowania akumulatora.		

- Dywanik tekstylny pasażera- brak.
- Wyświetlacz kamery lewej- zarysowanie.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poprzeczka tylna		Zarysowania.		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opony kół tylnych	L	Ubytki bieżnika		
2	Opony kół tylnych	P	Ubytki bieżnika		
3	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
4	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
5	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
6	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Poziom paliwa rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 6	Nie okazano.
2	Książka serwisowa	NIE Brak poświadczeń przeglądów.
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden komplet
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji. Pojazd używany przy transporcie i zrywce drewna.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 06.07.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



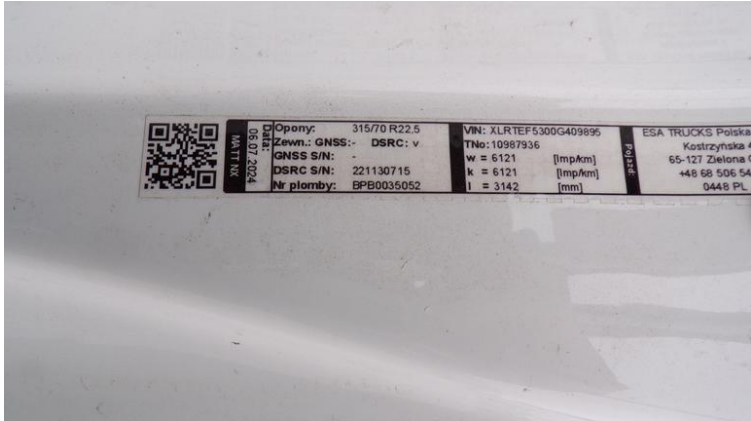
Fot. nr 13



Fot. nr 14



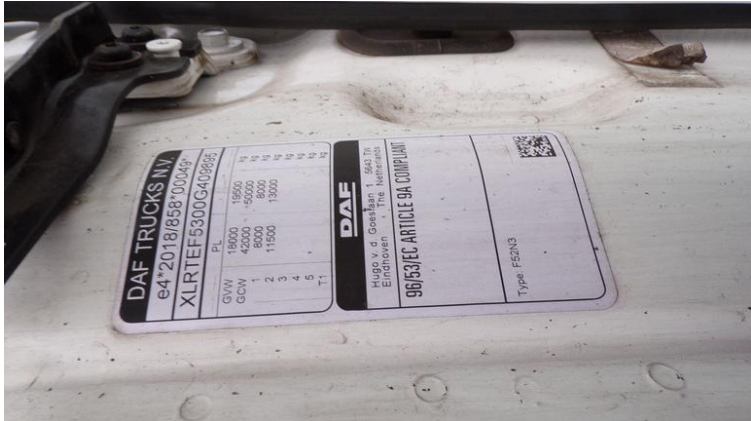
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



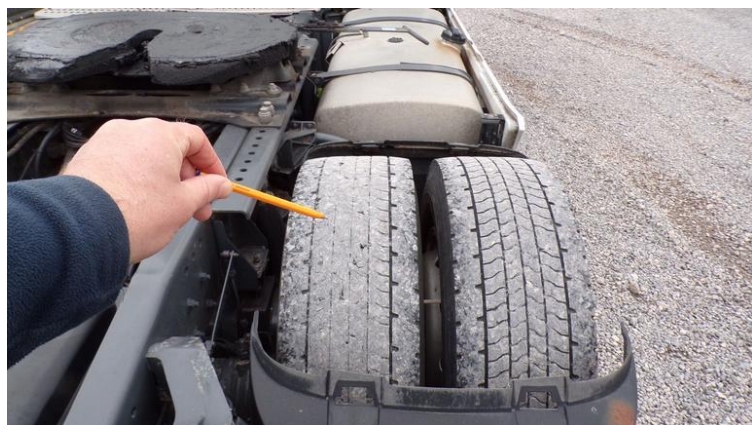
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



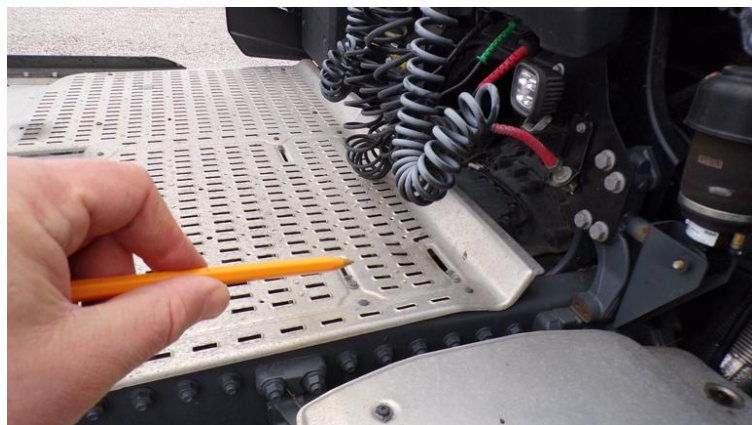
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



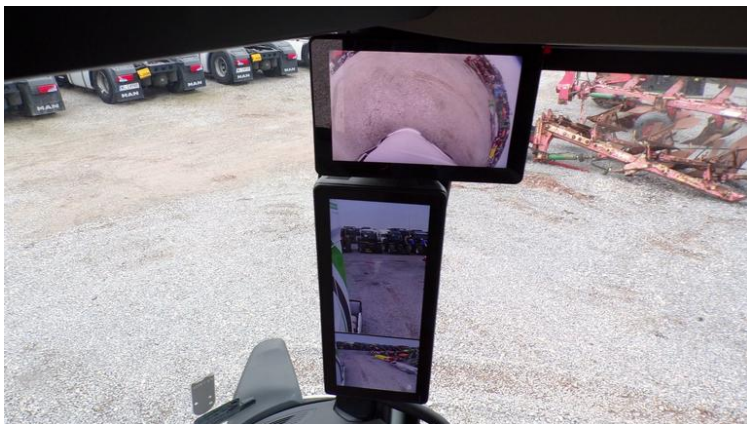
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



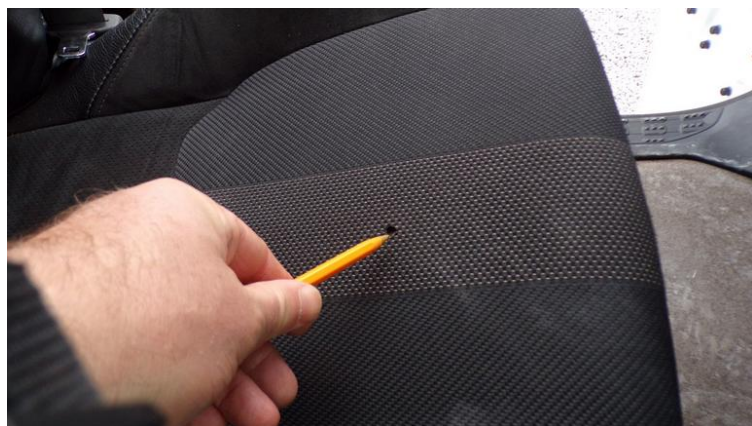
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



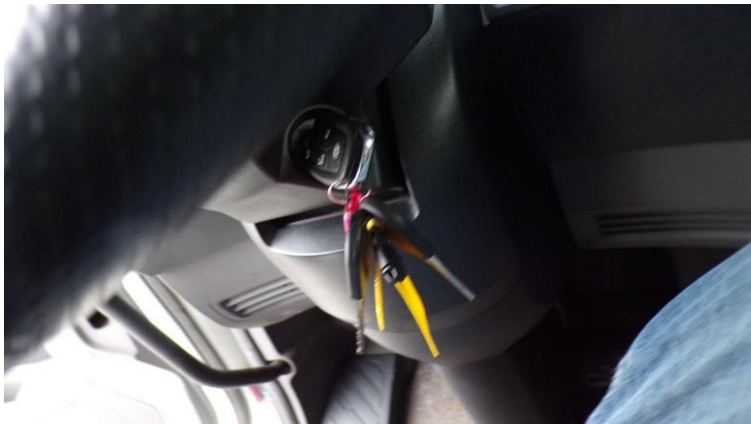
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



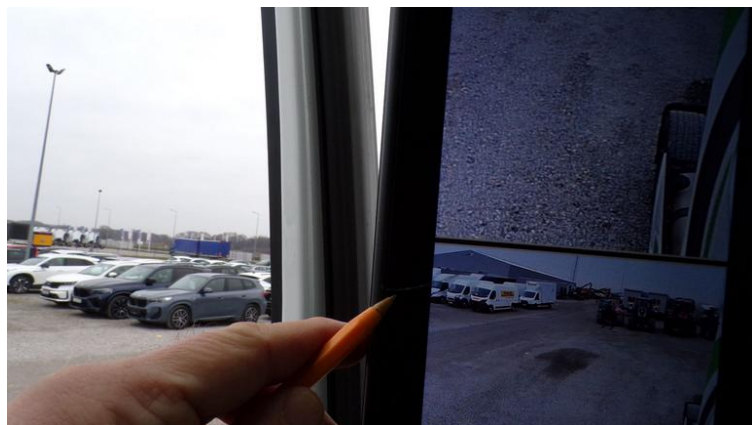
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



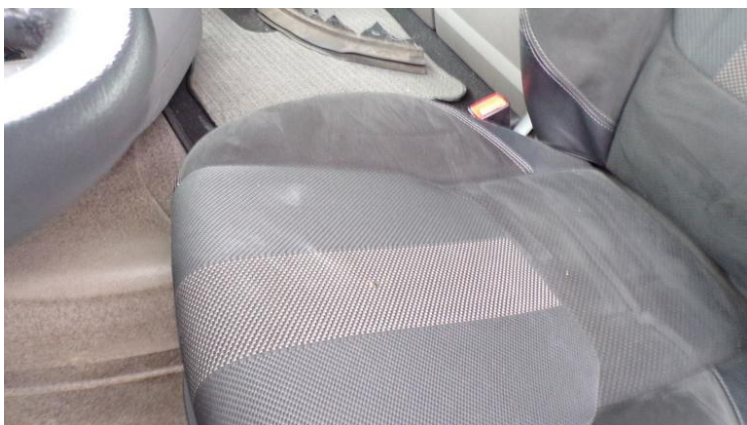
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 19/12/2025IMP

z dnia: 2025/12/22

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.