

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 10.07.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 16.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 4455083.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	S V S K 1 S 0 0 0 J S 0 0 0 9 8 4
Marka:	BODEX	Nr rejestracyjny:	ST3760H
Model pojazdu:	KIS3	Nr Info-Ekspert:	334-00031
Wersja:	KIS3F	Rok produkcji:	2018

Data pierwszej rejestracji	24.09.2018
Data ważności badania technicznego	04.09.2026
Rodzaj naczepy	furgon bez dachu z ruchomą podłogą
Dop. masa całkowita / Masa własna	35500 kg / 9400 kg
Zawieszenie osi	poduszki

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Sworzeń sprzęgający 2"
2	Hamulec postojowy	13	System antyprzechyłowy RSS
3	Kosz na koło zapasowe	14	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Nogi podporowe przód 1 para	15	System ruchomej podłogi Keith Walking Floor/Cargo Floor
5	+Okno rewizyjne w ścianie przedniej	16	Ściana wewnętrzna ruchoma z profilami aluminiowymi i szczotkami po bokach
6	Opończa podłogowa 2520x1300 mocowana do ruchomej ściany	17	Tarcze kół stalowe 22,5x11,75
7	Opończa zwijana	18	+Uchwyty promowe
8	+Osie bezobsługowe	19	Zawieszenie pneumatyczne
9	+Oświetlenie robocze LED	20	Zawór H-S poziomowania ramy
10	+Plandeka podłogowa z rolką zwijającą z tyłu	21	+Zbiornik na wodę
11	Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego	22	Zbiorniki powietrza aluminiowe 2 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Oś pierwsza unoszona
2	+System otw. lewego boku

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K M 788 TL	5,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K M 788 TL	5,0
II Osi lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K FUELMAX T	7,0
II Osi prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K FUELMAX T	7,0
III Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K M 788 TL	3,5
III Osi prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K RW STEER001 TL	4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2018. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
<i>Stwierdzone braki i uszkodzenia. Długotrwały przestój</i>	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Drzwi tylne- odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji.
- Osłona górna portalu tył- odkształcona.
- Osłona dolna portalu tył- odkształcona.
- Plandeka dachu - liczne uszkodzenia , rozdracia, ślady napraw
- Ściana przednia- zarysowania, odpryski powłoki lakierowej.
- Słupek lewy ściany przedniej- zarysowania powłoki, odpryski powłoki.
- Słupek prawy ściany przedniej- zarysowania powłoki, odpryski powłoki.
- Ściana lewa- zarysowania, odpryski powłoki , ślady utleniania, wgniecenia.
- Ściana lewa- zarysowania, odpryski powłoki , ślady utleniania,wgniecenia. rozdracie panelu XII.

WZ

- Drażki zamykania drzwi tylnych- brak 3 szt rygli ,, pazurków,, dolnych.
- Odbojniki dolne - wgniecione.
- Zbiornik na wodę - uszkodzony dozownik
- Odblask słupka pl- pęknięty.
- Odblask słupka pp- pęknięty.
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- wgnieciona i zarysowana.
- Osłona przeciwnajazdowa lewa- wgniecniona, zarysowana. Osłona w innym kolorze niż prawa.
- Drabinka tylna- wgnieciona, odkształcona.
- Reflektory dodatkowego ośw. zderzaka t- pęknięte.
- Odblask lewy zderzaka tylnego- pęknięty.
- Odblask prawy zderzaka tylnego- pęknięty.
- Listwa lamp tylnych- odpryski powłoki, zarysowania.Wgniecenia,
- Kosz koła zaapsowego- wgnieciony.
- Kosz na koło zapasowe- wgnieciony.
- Zaslepki gniazd pneumatycznych ściany przedniej- pekniete.
- Wspornik komputera przyłączy - pęknięty.
- Zderzak tylny - brak.
- Lampa tylna lewa- pekniety klosz 1 szt,
- Lampa tylna lewa- pekniety klosz 1 szt

WW

- Ściana wewn. przesuwna - liczne zarysowania, pęknięcia, wgniecenia.
- Ściana wewn. lewa - liczne zarysowania, pęknięcia,rozdracia, wgniecenia.Ślady naprawy.
- Ściana wewn. prawa - liczne zarysowania, pęknięcia,rozdracia, wgniecenia.Ślady naprawy.
- Listwy systemu ruchomej podłogi - liczne wgniecenia , uszkodzenia, pęknięcia. Brak końcówek listew.

ZK

- Tarcze kół - odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Osłony nakrętek śrub kół- wymagają uzupełnienia.
- Koło zapasowe- brak

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnięta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Pilot sterowania ruchomą podłogą	Brak
2	Książka serwisowa	NIE
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	NIE
5	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Po długotrwałym przestoju w okresie 12.2025-07.2026r.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



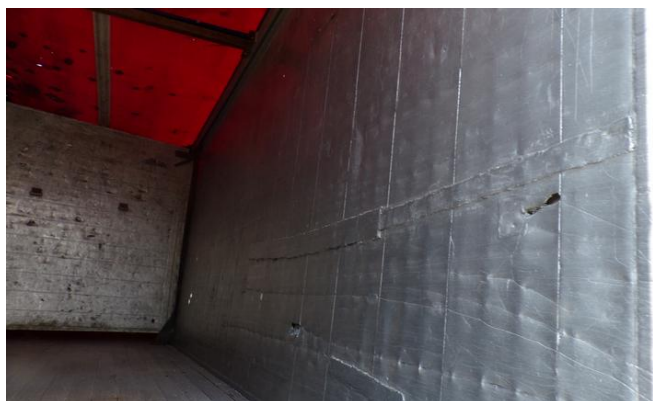
Fot. nr 20



Fot. nr 21



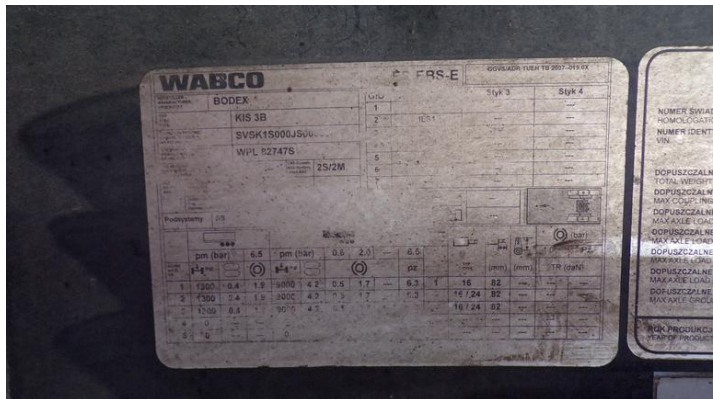
Fot. nr 22



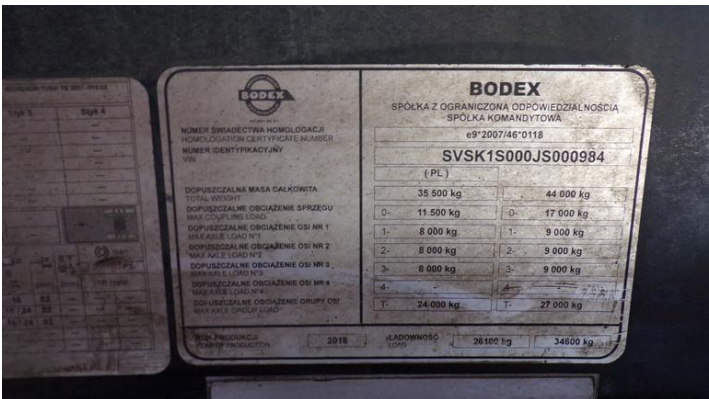
Fot. nr 23



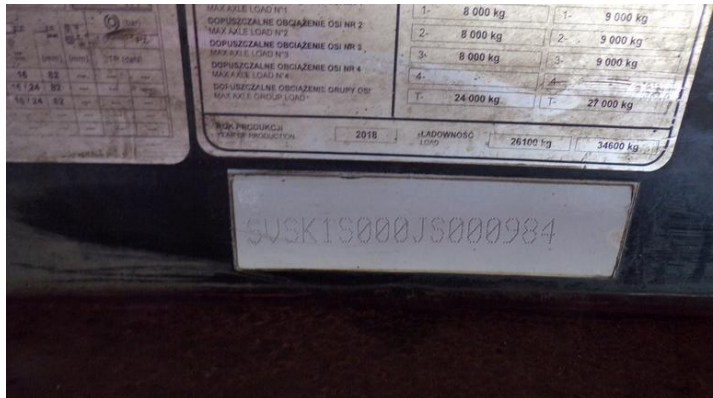
Fot. nr 24



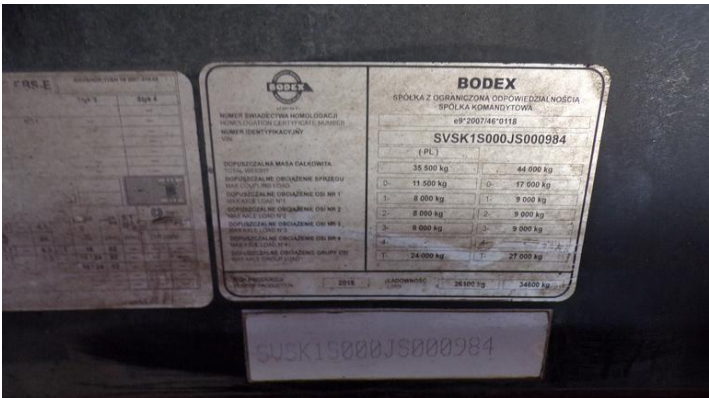
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



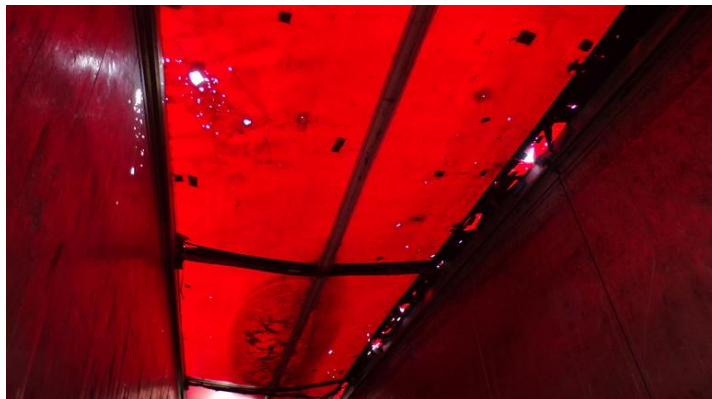
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



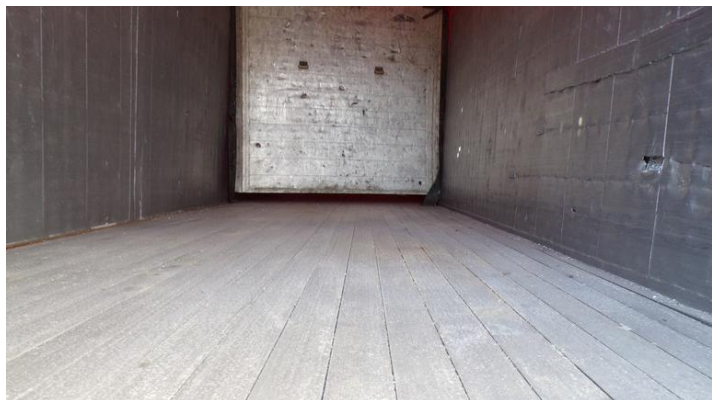
Fot. nr 48



Fot. nr 49



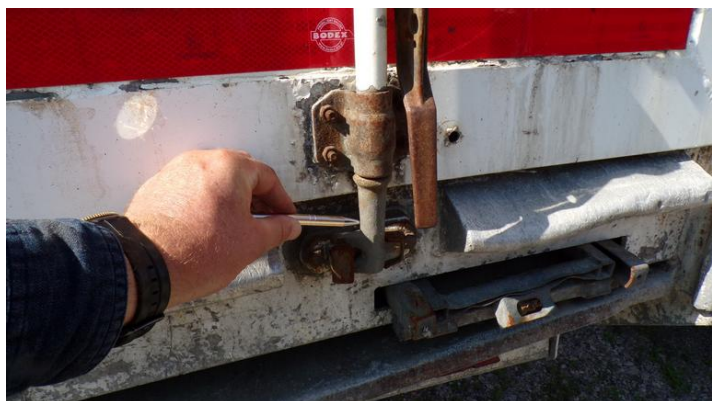
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



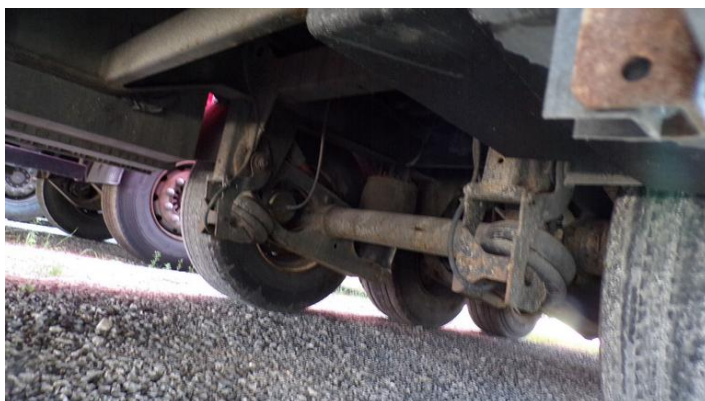
Fot. nr 69



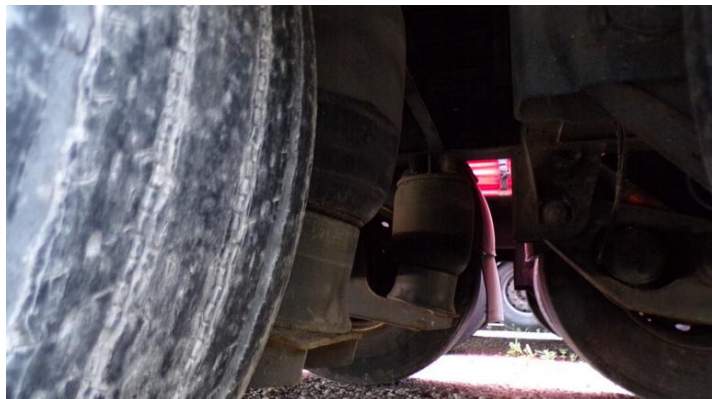
Fot. nr 70



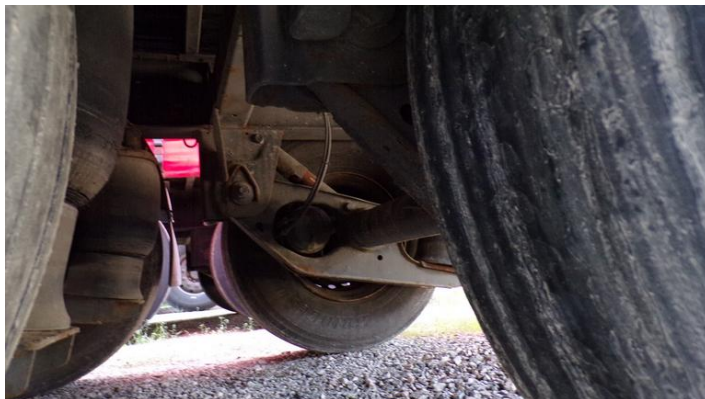
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



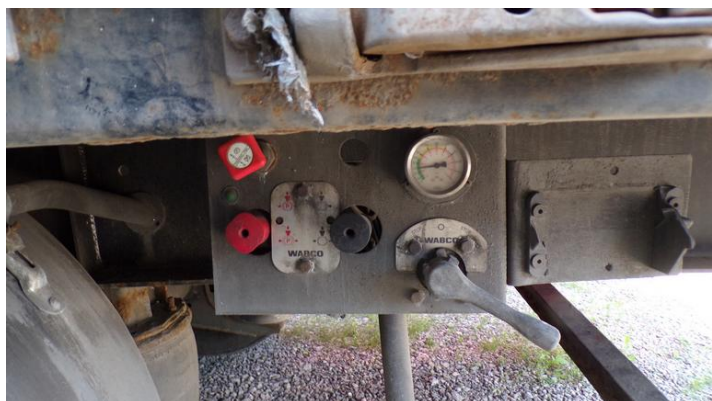
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



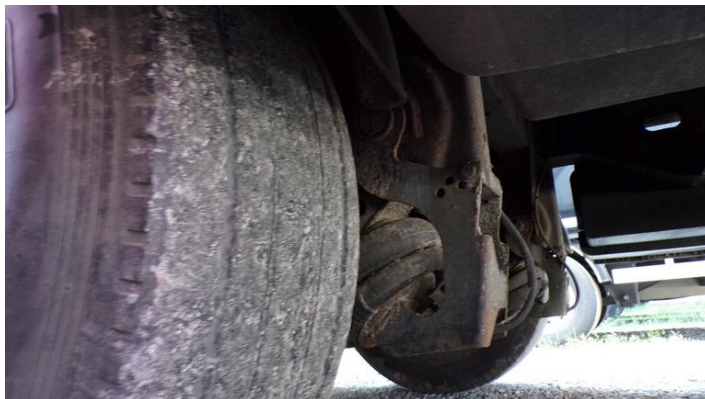
Fot. nr 77



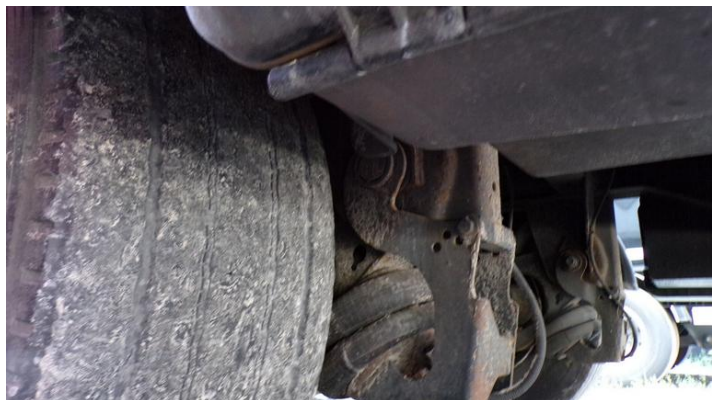
Fot. nr 78



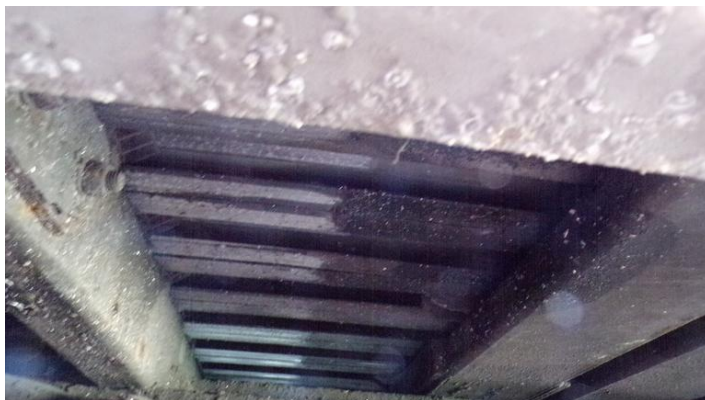
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 20/07/2026IMP

z dnia: 19.07.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.