

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 10.12.2025

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na potrzeby sprzeda y.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj c umow .
- Ogl dziny pojazdu w dniu 12.12.2025 r. na parkingu w miejscowo ci Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS2093599.
- Instrukcja okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XII-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	SVH651DP0NA002225
Marka:	ZASŁAW	Nr rejestracyjny:	WGM8294P
Model pojazdu:	D-651 A 35.0t	Nr Info-Ekspert:	160-00080
Wersja:	NL.13.KP	Rok produkcji:	2022

Data pierwszej rejestracji	10.06.2022
Data wa no ci badania technicznego	29.05.2025
Rodzaj naczepy	Naczepa do przewozu drewna
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno	35000 kg / 4600 kg / 30400 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dodatkowe oświetlenie robocze.	11 +Skrzynki narzędziowe 2 szt
2 Hamulec postojowy	12 Sworze sprzączki JOST 2"
3 +II wyciągarka koła zapasowego	13 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 +Kłonicie przesuwne stalowe 10 szt	14 +Ciepłota przednia w górnej części a urowa ocynkowana ogniowo
5 +Koło zapasowe dodatkowe	15 Wiatła obrysowe
6 Osie bezobsługowe	16 +Wyciągarka koła zapasowego
7 +Osłona przednia z blachy nierdzewnej z logo klienta	17 Zawieszenie pneumatyczne
8 +Oświetlenie pierwsza unoszona	18 Zawór H-S poziomowania ramy
9 +Podpory postojowe SAF	19 +Zbiornik na wodę
10 +Schodki boczne	20 Zderzak tylny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	12,5
Przednie prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	16,0
II Osi lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	15,0
II Osi prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	15,0
III Osi lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	5,0
III Osi prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	6,0
Zapasowe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	12,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ**

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualno badania techniczne

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 15.12.2025, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wycofanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawnień pojazdu naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

- Kłonicie przesuwne - ogniska korozji.
- Belka tylna ramy- wgnieciona,

**WYPOSA ENIE ZEWNĘTRZNE**

- Zbiornik na wodę - uszkodzony dozownik na mydło.
- Fartuch przeciwbłotny zderzaka tylnego- uszkodzone mocowanie
- Zderzak tylny- Wgnieciony. Brak załepki bocznych..
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- głąboko wgnieciona, zarysowania, plamki.
- Stopy podporowe - odpryski powłoki, ogniska korozji.

- Błotnik III osi prawej- p kni ty.
- Skrzynka narz dziowa prawa-p kni ta , odkształcona.
- Wsporniki skrzynki narz dziowej- odkształcone.
- Osłona przeciwnajzdowa lewa-wgniecenia, zarysowania, p kni cia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Tarcze kół- zadrapania krawędzi bocznych.
- Osłony nakr tek rub kół- liczne braki , wymagaj uzupełnienia.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa bez nap du własnego, zastawiona
1 Układ zawieszenia(z wykorzystaniem powietrza znajduj cego si w zbiornikach) – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Ga nica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

Długo zewn HC-13090mm
Długo wewn HS-13000mm
Szeroko -2550mm
Wysoko platformy ładunkowej 1320mm

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



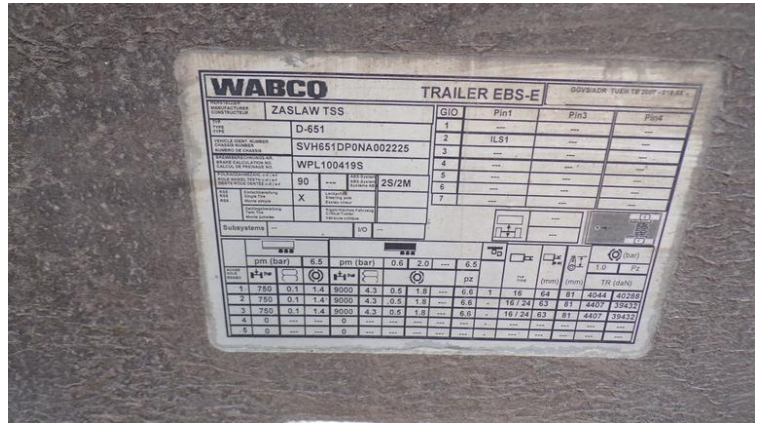
Fot. nr 15



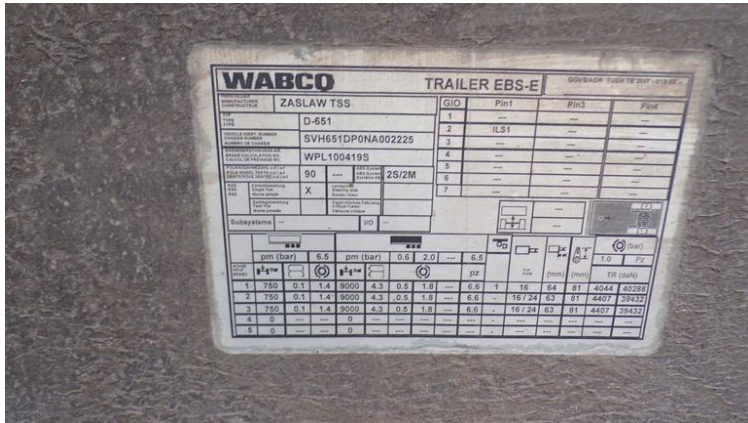
Fot. nr 16



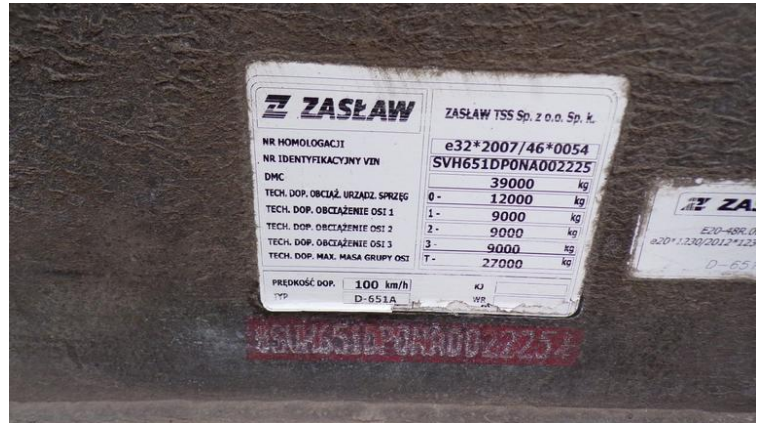
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



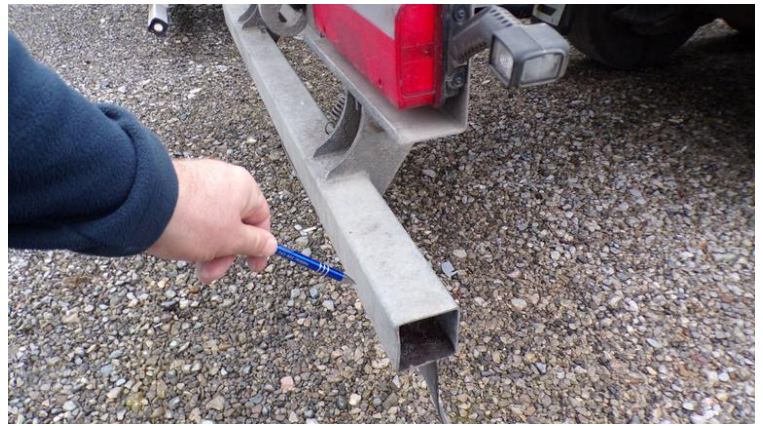
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu

Opinia numer: 14/12/2025IMP

z dnia: 15.12.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.