

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 07.11.2025

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.11.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Tymczasowy Seria-PC/AAI 0103795.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	ZAPNP6C1B0P001049
Marka:	PIAGGIO	Nr rejestracyjny:	DW6RN77
Model pojazdu:	Porter NP 6 1.5 LPG MR`21 E6d 2.8t	Nr Info-Ekspert:	092-00126
Wersja:	L2L SR	Rok produkcji:	2021

Wskazanie drogomierza	43826 km
Data pierwszej rejestracji	11.02.2022
Data ważności badania technicznego	11.02.2025
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka

Dop. masa całk. / Ładowność	2400 kg / 872 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3070 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (benzyna/LPG)
Pojemność / Moc silnika	1498 ccm / 75kW (102KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Zabudowa chłodnicza

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2 Asystent ruszania na wzniesieniu

3 Gniazdo 12V
4 Gniazdo adaptacyjne do zabudów

5 Immobilizer
6 +Instalacja LPG
7 +Klimatyzacja
8 +Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
9 Poduszka powietrzna kierowcy

10 Przygotowanie do montażu radia
11 Przygotowanie pod przystawkę odbioru mocy (PTO)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

12 +Radioodtwarzacz
13 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
14 System kontroli trakcji ESC
15 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
16 System powiadamiania ratunkowego (eCall)
17 Szyby regulowane elektrycznie
18 +Uchwyt na okulary
19 +Uchwyt na telefon
20 Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
21 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Czujnik deszczu i zmierzchu
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Światła mijania włączane automatycznie

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*LING LONG GREEN MAX VAN 185/75R14C 102/100R	6,0
Przednie prawe:	*LING LONG GREEN MAX VAN 185/75R14C 102/100R	6,0
Tylne lewe:	*LING LONG GREEN MAX VAN 185/75R14C 102/100R	5,5
Tylne prawe:	*LING LONG GREEN MAX VAN 185/75R14C 102/100R	5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2021. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE

(+)

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 103 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 59 674 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,74%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny.

Aktualność badań technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 14.11.2025, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



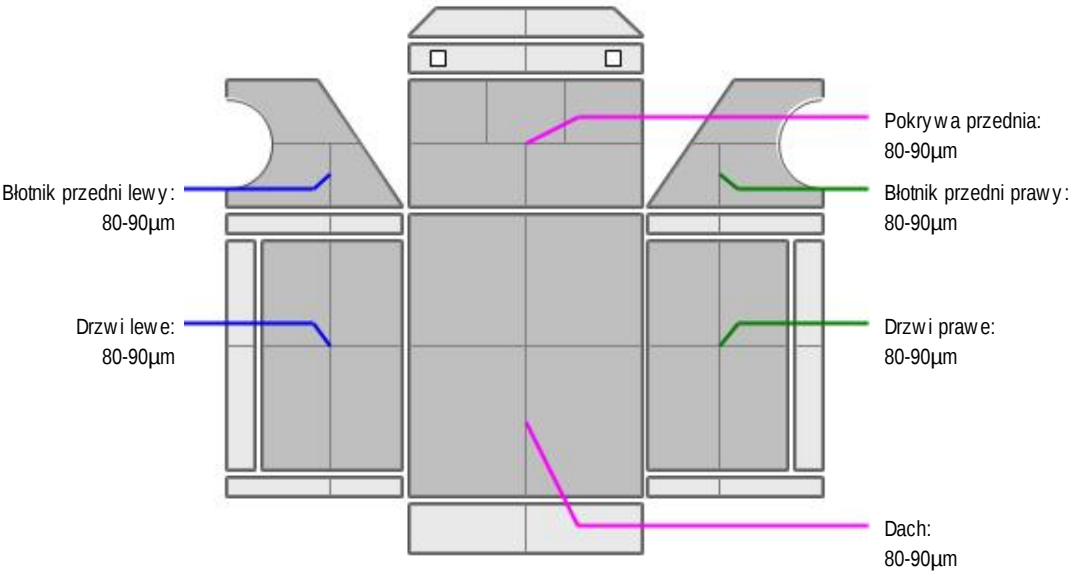
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
4	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Próg	L	Starcia, zarysowania powłoki lakierowej		
7	Dach		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		
8	Ściana tylna		Wgniecenia na łączeniu ze ścianami bocznymi.		

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-90µm	
2	Dach		80-90µm	
3	Błotnik przedni	L	80-90µm	
4	Drzwi	L	80-90µm	
5	Błotnik przedni	P	80-90µm	
6	Drzwi	P	80-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji.		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

-Wlew LPG- brak zaślepki.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony.Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzenia,zarysowania.		
4	Schówek		Zabrudzenia,zarysowania.		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
6	Mechanizm wycieraczek szyby przedniej		Ramiona wycieraczek skorodowane.		

-Układ klimatyzacji uruchomiono - prawidłowa zdolność chłodzenia.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Rura wydechowa przednia	Ogniska korozji.		
2	Katalizator	Ogniska korozji.		
3	Tłumik przedni	Ogniska korozji.		
4	Tłumik środkowy	Ogniska korozji.		
5	Tłumik tylny	Ogniska korozji.		



RAMA

Rama - posiada ogniska korozji.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

-Koło zapasowe- brak.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana boczna skrzyni ładunkowej	L	zarysowania.		
2	Ściana boczna skrzyni ładunkowej	P	zarysowania.		
3	Osłona górna nad drzwiami tylnymi		wgniecenia,zarysowania.		

Pojazd posiada zabudowę chłodniczą firmy MR Auto o wymiarach 2740x1570mm. Zmierzona wysokość 1260mm.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
3	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano scan dowodu tymczasowego.
4	Dokumentacja Instalacji LPG	Brak.
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



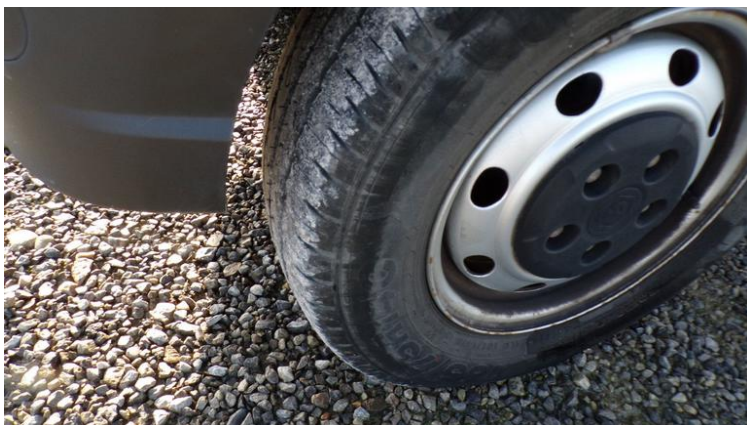
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



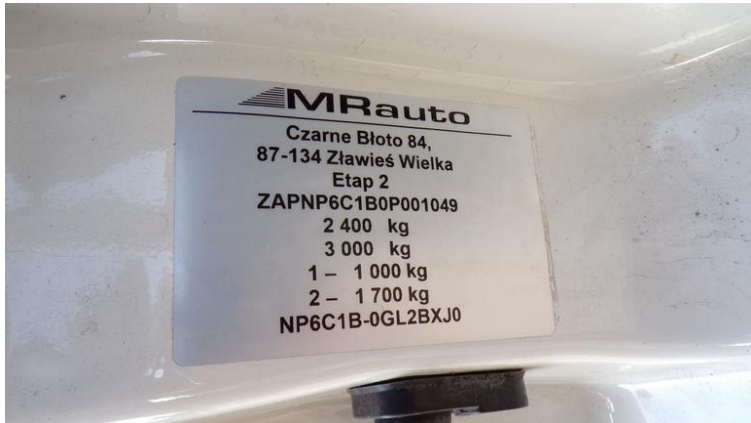
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



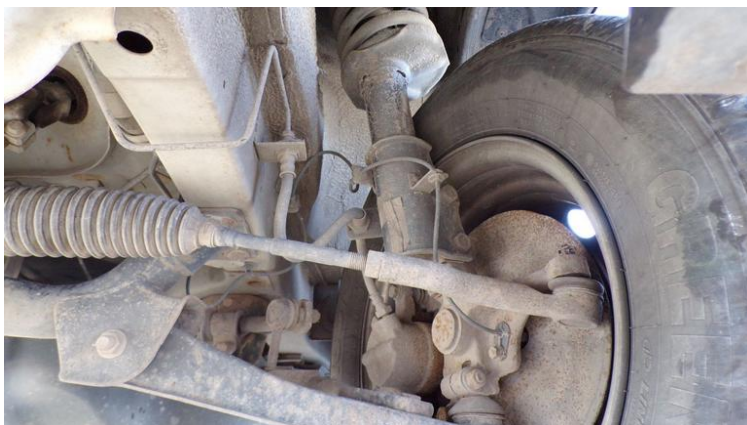
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



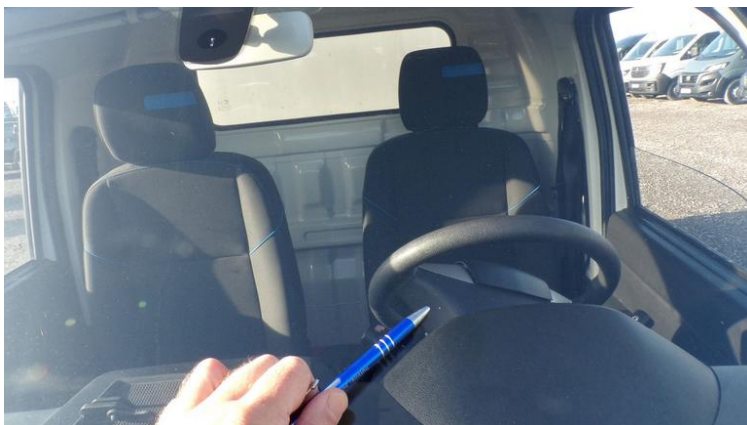
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



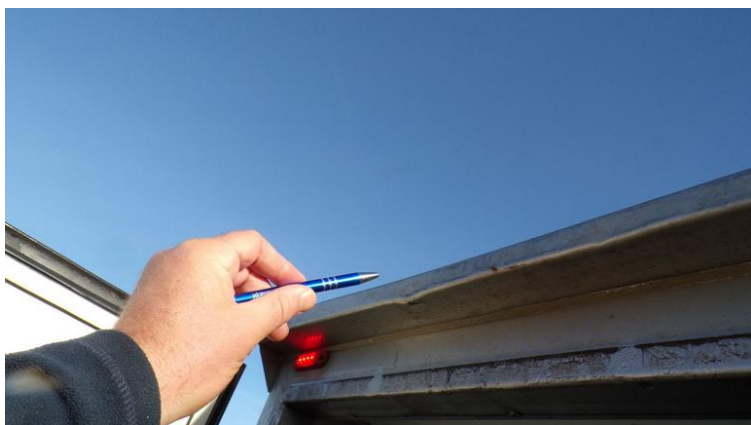
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



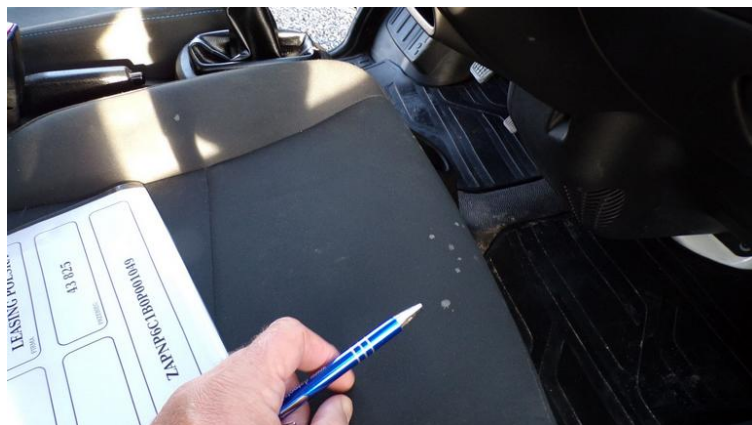
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



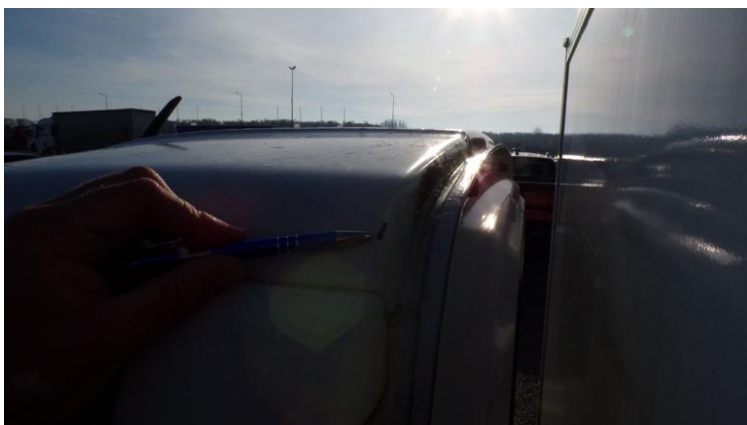
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



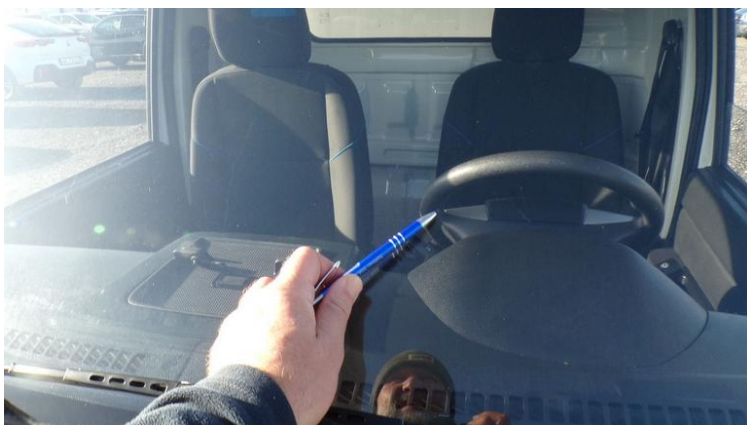
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/11/2025IMP

z dnia: 14.11.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.