

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 07.11.2025

**Zleceniodawca:**

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 212A  
02-486 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.11.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAQ 2464645.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **WF0RXXWPGRLB01607**

Marka: **FORD**

Nr rejestracyjny: **WZ237AP**

Model pojazdu: **FT Connect 200 L1 1.5 TDCi MR`18 E6.2 2.2t**

Nr Info-Ekspert: **011-10659**

Wersja: **Trend**

Rok produkcji: **2020**

Wskazanie drogomierza

97259 km

Data pierwszej rejestracji

02.07.2020

Data ważności badania technicznego

02.07.2025

Rodzaj nadwozia

furgon 4 drzwiowy 2 osobowy

Dop. masa całkow.

2175 kg\*

|                                              |                              |
|----------------------------------------------|------------------------------|
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi                                  | 2662 mm                      |
| Oznaczenie silnika                           | EcoBlue                      |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym       |
| Pojemność / Moc silnika                      | 1498 ccm / 88kW (120KM)      |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                  |
| Norma spalin                                 | E6.2                         |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | BIAŁY 2-warstwowy typu uni   |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia                                                                                                                                               | L.p. Nazwa elementu wyposażenia                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1 Drzwi boczne prawe przesuwne                                                                                                                                                | 12 System Start/Stop                              |
| 2 Immobilizer                                                                                                                                                                 | 13 System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA |
| 3 Klimatyzacja                                                                                                                                                                | 14 System wspomagania nagłego hamowania EBA       |
| 4 Kolumna kierownicy regulowana                                                                                                                                               | 15 Szyba przednia ogrzewana                       |
| 5 Kołpaki kół                                                                                                                                                                 | 16 Szyby przednie regulowane elektrycznie         |
| 6 Komputer pokładowy                                                                                                                                                          | 17 Światła p/mgielne przednie                     |
| 7 Poduszka powietrzna kierowcy                                                                                                                                                | 18 Tarcze kół stalowe 16"                         |
| 8 Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna z uchylną klapą                                                                                                                      | 19 Wykładzina przestrzeni bagażowej               |
| 9 System kontroli trakcji ESC                                                                                                                                                 | 20 Zamek centralny                                |
| 10 System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW                                                                                                                               | 21 Zderzak przedni w kolorze nadwozia             |
| 11 System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC                                                                                                                               |                                                   |
| L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego                                                                                                               |                                                   |
| 1 Drzwi boczne prawe i lewe przesuwne<br>Drzwi boczne lewe przesuwne<br>Drzwi boczne prawe przesuwne                                                                          |                                                   |
| 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie<br>Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie<br>Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie                    |                                                   |
| 3 Radioodtwarzacz CD/MP3<br>Sterowanie radiem w kierownicy<br>Głośniki 6 szt.<br>Radioodtwarzacz CD + MP3<br>Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"<br>Złącze "USB"<br>Złącze "AUX" |                                                   |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                         | Bieżnik [mm] |
|-----------------|----------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *NOKIAN TYRES 205/60 R16 96R HAKKAPELITTA R 3      | 1,5          |
| Przednie prawe: | *NOKIAN TYRES 205/60 R16 96R HAKKAPELITTA R 3      | 1,5          |
| Tylne lewe:     | *NOKIAN TYRES 205/60 R16 92H HAKKAPELITTA R (4312) | 5,0          |
| Tylne prawe:    | *NOKIAN TYRES 205/60 R16 92H HAKKAPELITTA R (4312) | 5,0          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ( + ) |
| Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2020. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości. |       |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ( + ) |
| Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 143 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 45 941 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,27%.                                                                                  |       |

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw ( - )

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych ( - )

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 14.11.2025, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia ( - )

KOREKTY RÓŻNE RAZEM ( - )

KOREKTA ZA OGUMIENIE ( - )

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



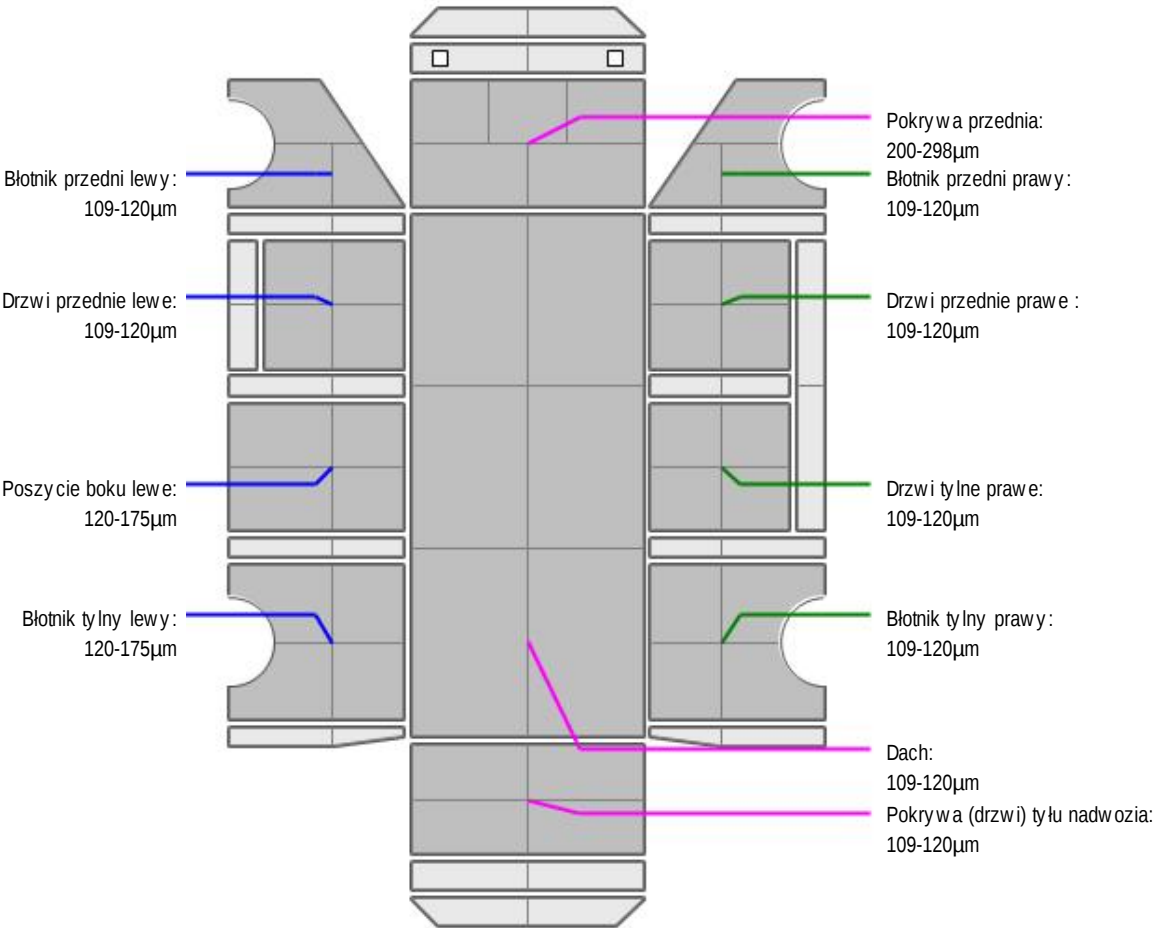
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                          | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|-------------------------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Błotnik przedni       | L     | Odpryski powłoki lakierowej                                 |      |         |
| 2    | Błotnik przedni       | P     | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej               |      |         |
| 3    | Drzwi boczne przednie | L     | Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.             |      |         |
| 4    | Drzwi boczne przednie | P     | Odpryski powłoki lakierowej, wgniecenie punktowe.           |      |         |
| 5    | Drzwi boczne tylne    | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                              |      |         |
| 6    | Błotnik tylny         | L     | Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia na ramie górnej. |      |         |
| 7    | Błotnik tylny         | P     | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej               |      |         |
| 8    | Drzwi tyłu nadwozia   |       | Odpryski powłoki lakierowej na krawędziach bocznych.        |      |         |

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 200-298µm            |      |
| 2    | Dach                          |       | 109-120µm            |      |
| 3    | Błotnik przedni               | L     | 109-120µm            |      |
| 4    | Drzwi przednie                | L     | 109-120µm            |      |
| 5    | Poszycie boku                 | L     | 120-175µm            |      |
| 6    | Błotnik tylny                 | L     | 120-175µm            |      |
| 7    | Błotnik przedni               | P     | 109-120µm            |      |
| 8    | Drzwi przednie                | P     | 109-120µm            |      |
| 9    | Drzwi tylne                   | P     | 109-120µm            |      |
| 10   | Błotnik tylny                 | P     | 109-120µm            |      |
| 11   | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 109-120µm            |      |



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia            | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|-------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni           |       | Zarysowany                    |      |         |
| 2    | Reflektor                 | P     | Zawilgocenie wewn.            |      |         |
| 3    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Zarysowania                   |      |         |
| 4    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Zarysowania                   |      |         |
| 5    | Zderzak tylny             |       | Wgnieciony, zarysowany.       |      |         |
| 6    | Szyba przednia            |       | Odpryski warstwy zewnętrznej, |      |         |

pęknięcie punktowe.

- Tablica rej tył- wgnieciona,zarysowana.
- Odblask lewy- zderzaka t- pęknięty.
- Narożnik prawy zderzaka tylnego-zarysowany.
- Listwa progowa kpl prawa-zarysowania.
- Listwa progowa kpl lewa-zarysowania.
- Listwa drzwi pl-zarysowania.
- Listwa błotnika i tl-zarysowania.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                       | Opis                                       | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|
| 1    | Fotel przedni                 | L     | Rozdarcie materiału, ubytek gąbki siedzenia, zabrudzony. | Brak nakładki dzwigni podnoszenia oparcia. |         |
| 2    | Fotel przedni                 | P     | Zabrudzony                                               |                                            |         |
| 3    | Wykładzina dachu (podsufitka) |       | Zabrudzona                                               |                                            |         |
| 4    | Wykładzina podłogi            |       | Przetarcie materiału w okolicy pedału hamulca nożnego.   |                                            |         |

- Wykładzina podłogi tył- przetarcie materiału,zabrudzenie.
- Dywaniki gumowe kpl- brak.

Układ klimatyzacji uruchomiono-prawidłowa zdolność chłodzenia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                    | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|-------------------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Opona koła przedniego | L     | Zużyty bieżnik                                        |      |         |
| 2    | Opona koła przedniego | P     | Zużyty bieżnik                                        |      |         |
| 3    | Opona koła tylnego    | L     | Zgodnie z DOT pojazd posiada ogumienie z 2012r (4312) |      |         |
| 4    | Opona koła tylnego    | P     | Zgodnie z DOT pojazd posiada ogumienie z 2012r (4312) |      |         |

- Kołpak koła pp-zarysowany.
- Kołpak koła pl-zarysowany.
- Kołpak koła tp- zarysowany.
- Kołpak koła tl- zarysowany.
- Koło zapasowe- brak.

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.Widoczne nieznaczne nieszczelności w okolicy turbosprężarki.
  2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
  3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
  4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.
  - 5 Układ zawieszenia- stuki w trakcie jazdy po nierównościach-do weryfikacji warsztatowej.

Poziom paliwa rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                        |     |                                                 |
|---|------------------------|-----|-------------------------------------------------|
| 1 | Książka serwisowa      | TAK | Brak odnotowanych przeglądów, brak poświadczeń. |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) |     | Dwa kluczyki                                    |

|   |                             |     |
|---|-----------------------------|-----|
| 3 | Dowód rejestracyjny         | TAK |
| 4 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 5 | Podnośnik samochodowy       | TAK |
| 6 | Instrukcja obsługi          | TAK |
| 7 | Gaśnica                     | TAK |
| 8 | Trójkąt ostrzegawczy        | TAK |
| 9 | Apteczka                    | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykcji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



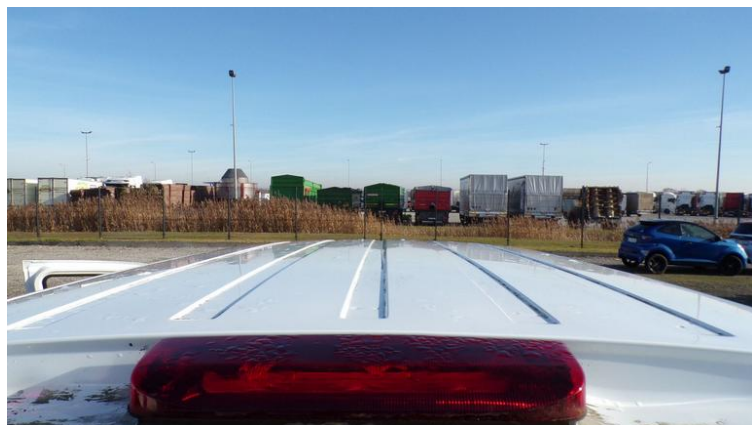
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



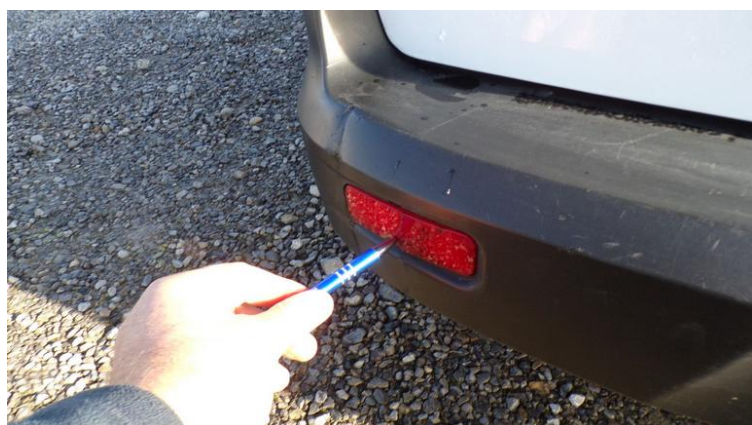
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



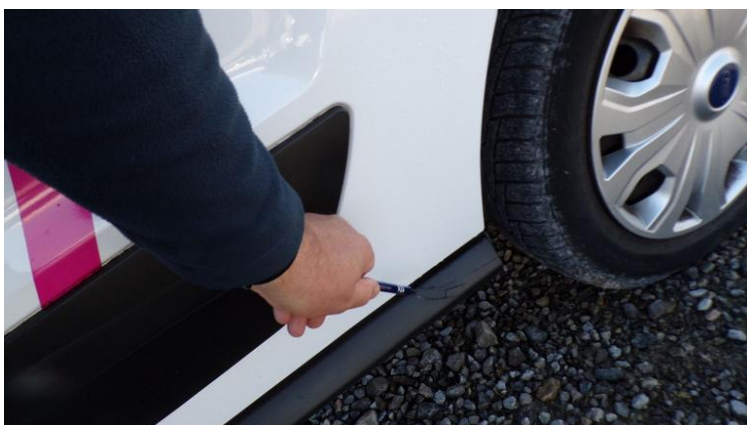
Fot. nr 53



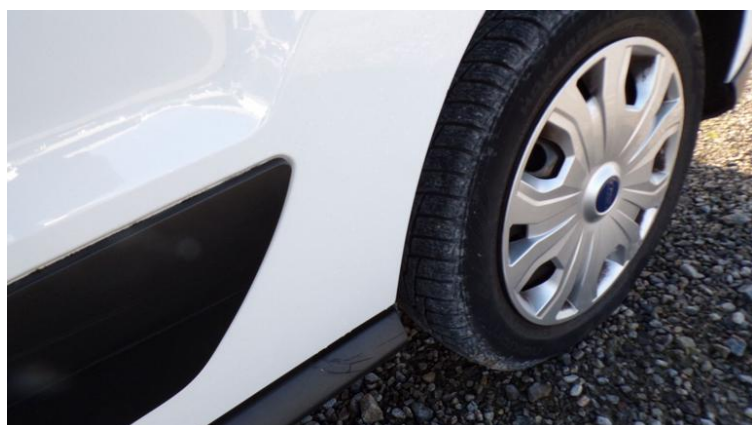
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



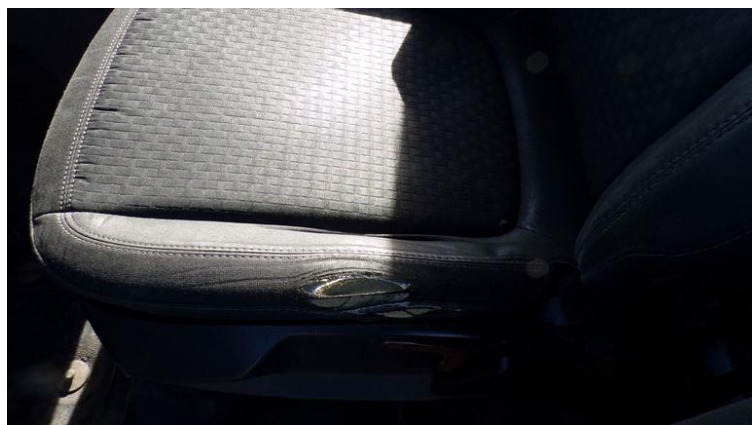
Fot. nr 66



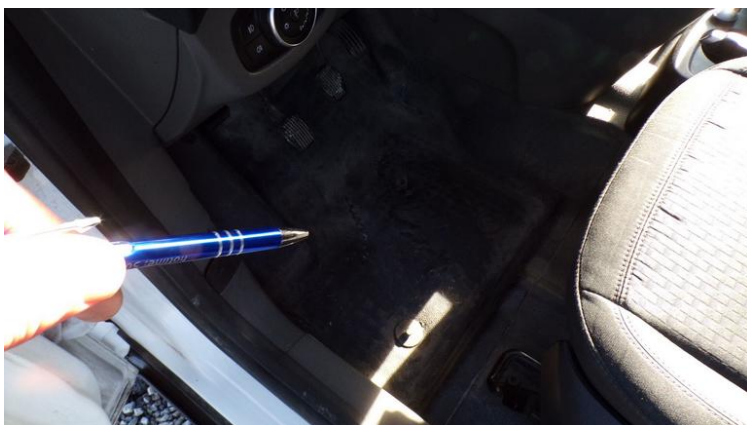
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



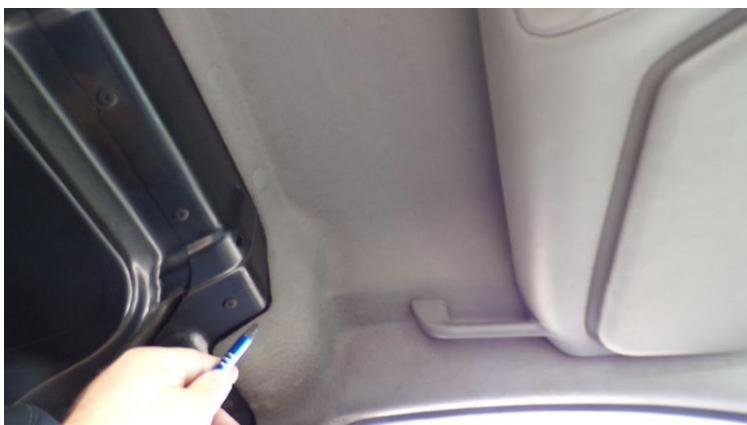
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



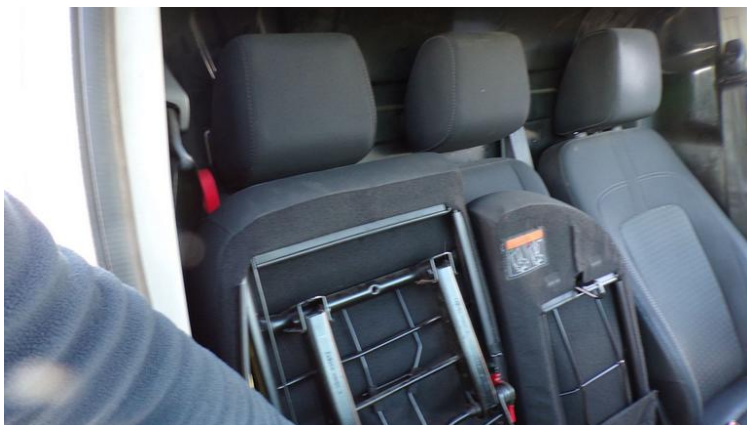
Fot. nr 77



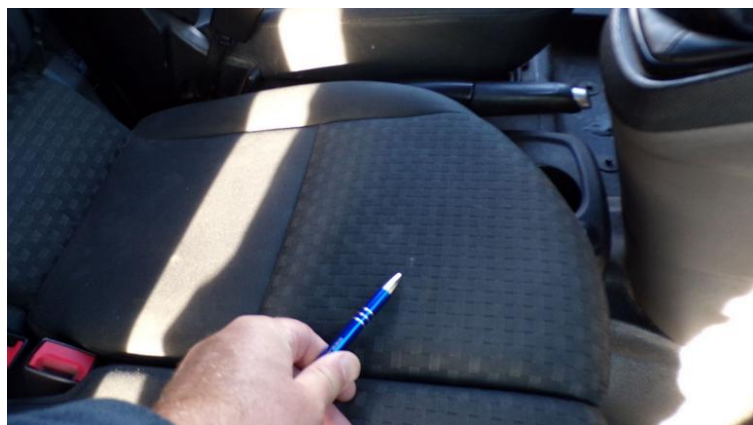
Fot. nr 78



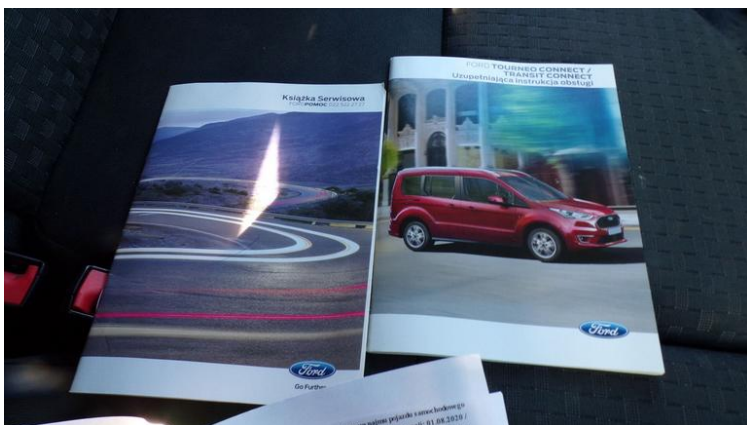
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

Opinia numer: 03/11/2025IMP

z dnia: 14.11.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.