

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/10/23

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 27.10.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 1050331.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy***

VIN: **WF01XXTTG1PJ79783**

Marka: **FORD**

Nr rejestracyjny: **DW6YA21**

Model pojazdu: **FT Custom 320 2.0 TDCi MR`18 E6.2 3.2t**

Nr Info-Ekspert: **011-10905**

Wersja: **L2 Trend**

Rok produkcji: **2023**

Wskazanie drogomierza

12610 km

Data pierwszej rejestracji

2024/03/01

Data ważności badania technicznego

2027/03/01

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe

Dop. masa całkow. / Ładowność

3190 kg / 977 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Oznaczenie silnika	New EcoBlue
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1996 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania	20	System kontroli trakcji ESC
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	21	System kontroli zapobiegający wywróceniu pojazdu RSC
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni przeszkłone	22	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
4	Fartuchy p/błotne przednie	23	System Start/Stop
5	Fartuchy p/błotne tylne	24	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
6	Fotel kierowcy z reg. przesuwu, pochylenia oparcia, siedziska, wysokości oraz podp. odc. lędźwiowego z podłokietnikiem	25	System wspomagania nagłego hamowania EBA
7	Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiempod fotelem, część środkowa składana w stolik	26	Szyba tylna ogrzewana
8	Gniazdo 12V w przedziale ładunkowym	27	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała
9	Immobilizer	28	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Kierownica pokryta skórą	29	Szyby w III rzędzie stałe
11	Klimatyzacja	30	Tempomat
12	Kolumna kierownicy regulowana	31	Tuner radiowy cyfrowy DAB
13	Koło zapasowe pełnowymiarowe	32	Wskaźnik zmiany biegu
14	Kołpaki kół	33	Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
15	Komputer pokładowy	34	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
16	Poduszka powietrzna kierowcy	35	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
17	Poduszka powietrzna pasażera	36	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
18	System kontroli ciśnienia w oponach	37	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	38	Zderzak przedni w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3Radio 1DIN MP3 USB Bluetooth AUX + sterowanie w kierownicy
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radiodtwarzacz MP3
- 4Radioodtwarzacz MyConnection
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3
- 5Radioodtwarzacz MyConnection + DAB
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"

- System Bluetooth
- Tuner radiowy cyfrowy DAB
- Złącze "AUX"
- Radioodtwarzacz MP3
- 6 Reflektory halogenowe projekcyjne, światła do jazdy dziennej LED, światła p/mgielne z doświetlaniem łuków
- Światła p/mgielne przednie
- Światła do jazdy dziennej LED
- System doświetlania zakrętów
- Reflektory halogenowe projekcyjne
- 7 Szyby w II rzędzie stałe
- Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone
- Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 +Dywaniki gumowe kpl
- 2 Klimatyzacja podwójna
- 3 Pakiet poprawiający widoczność I
- Szyba przednia ogrzewana
- Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
- 4 Szyby tylne przyciemniane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR	215/65	R16C	109/107T	EFFICIENTGRIP TL	8,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR	215/65	R16C	109/107T	EFFICIENTGRIP TL	8,0
Tylne lewe:	*GOODYEAR	215/65	R16C	109/107T	EFFICIENTGRIP TL	8,0
Tylne prawe:	*GOODYEAR	215/65	R16C	109/107T	EFFICIENTGRIP TL	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
- Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
- Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)
- Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 52 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 39 390 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,30%.
- KOREKTY RÓŻNE:
- Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
- KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)
- KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)
- Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 23% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 12610 km.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

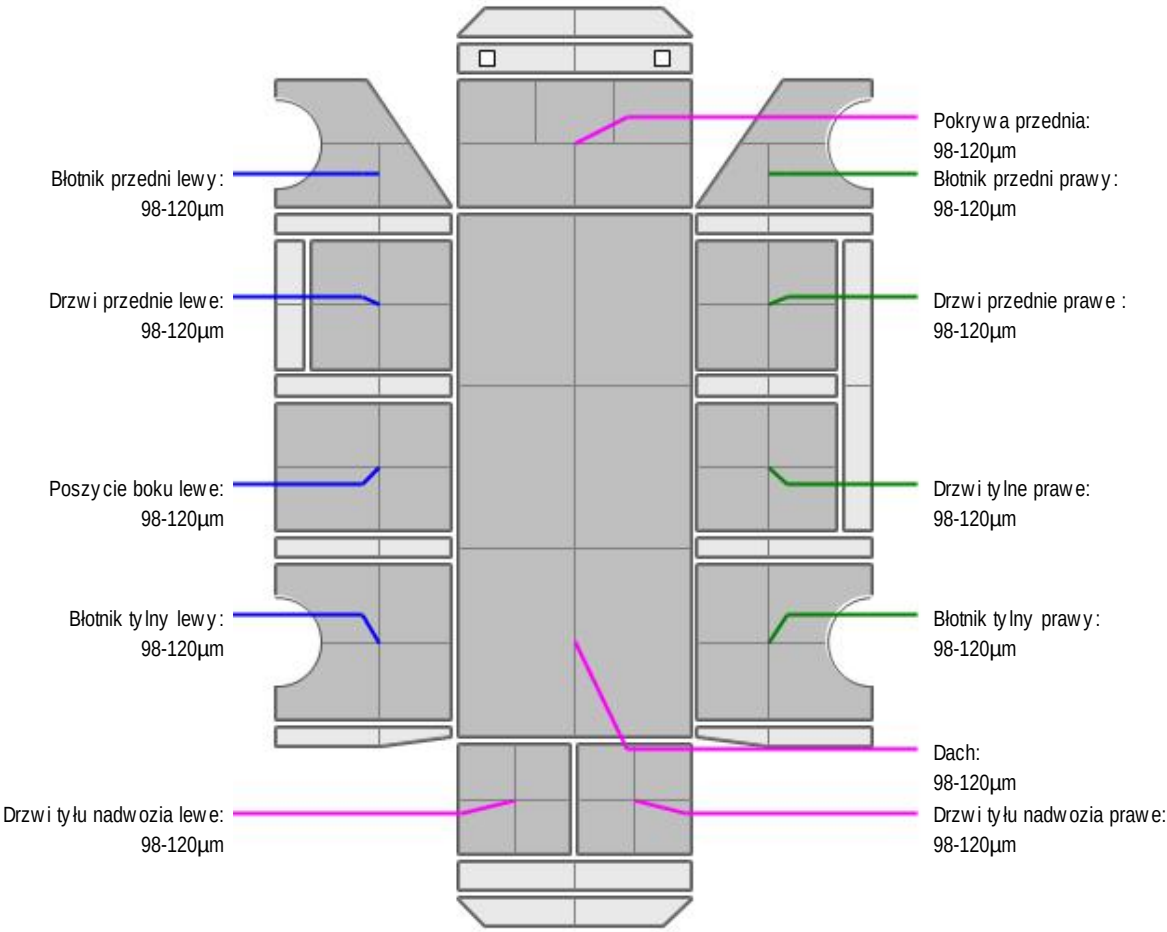


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odprysk powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		98-120µm	
2	Dach		98-120µm	
3	Błotnik przedni	L	98-120µm	
4	Drzwi przednie	L	98-120µm	
5	Poszycie boku	L	98-120µm	
6	Błotnik tylny	L	98-120µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		98-120µm	
8	Błotnik przedni	P	98-120µm	
9	Drzwi przednie	P	98-120µm	
10	Drzwi tylne	P	98-120µm	
11	Błotnik tylny	P	98-120µm	

12	Drzwi tyłu nadwozia		98-120µm	
----	---------------------	--	----------	--



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Zderzak tylny		Zarysowania.		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		

- Czujnik parkowania wewn. prawy- zarysowany.
- Listwa drzwi pp- odpryski powłoki na krawędzi tylnej.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, widoczna plama.		
2	Fotel trzeciego rzędu		Zabrudzony		

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Niski poziom płynu do spryskiwacza szyb.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|-----------------------------|---------------|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | Dwa kluczyki. |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 5 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 6 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 7 | Gaśnica | TAK |
| 8 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 9 | Apteczka | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego.
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



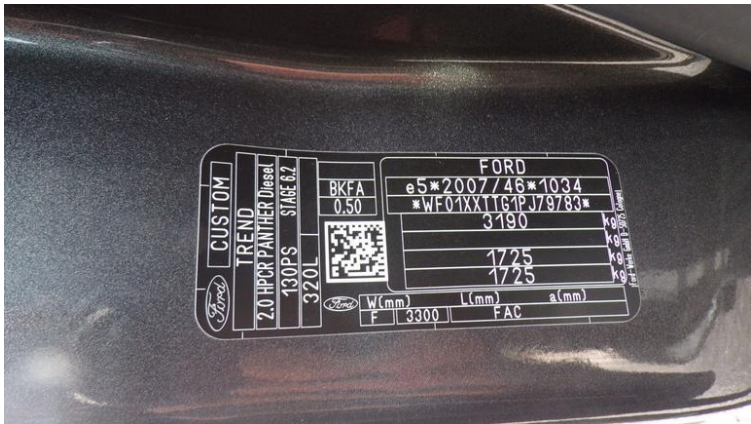
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



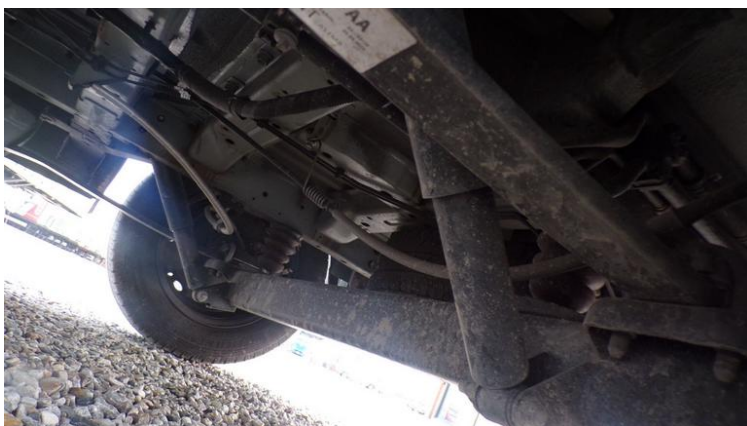
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



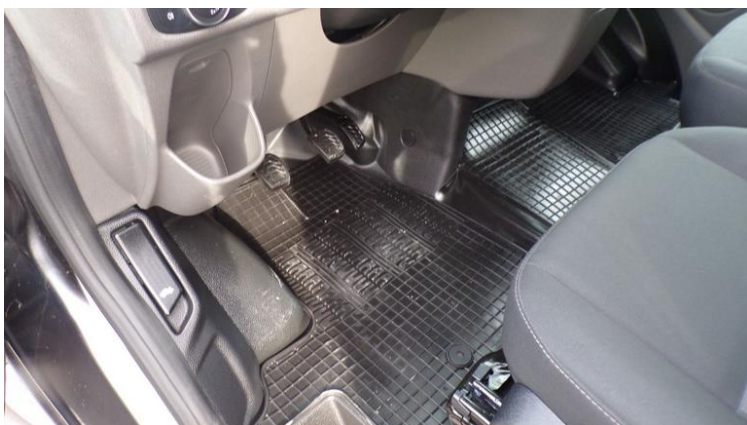
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



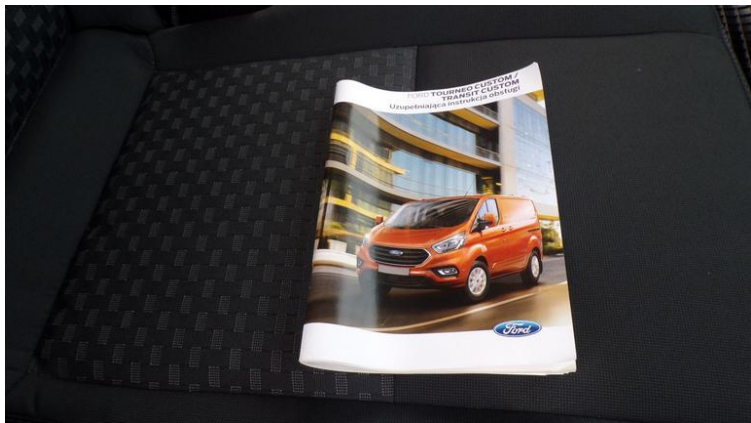
Fot. nr 52



Fot. nr 53



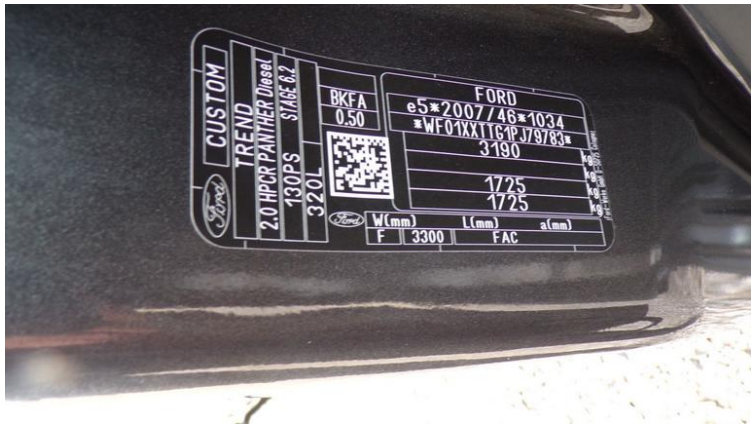
Fot. nr 54



Fot. nr 55



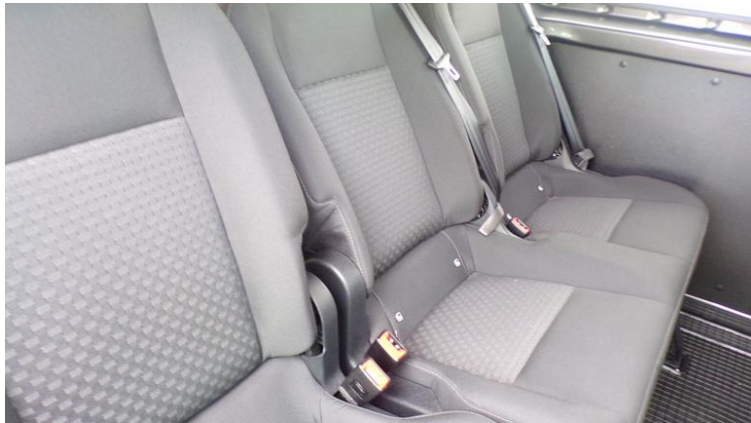
Fot. nr 56



Fot. nr 57



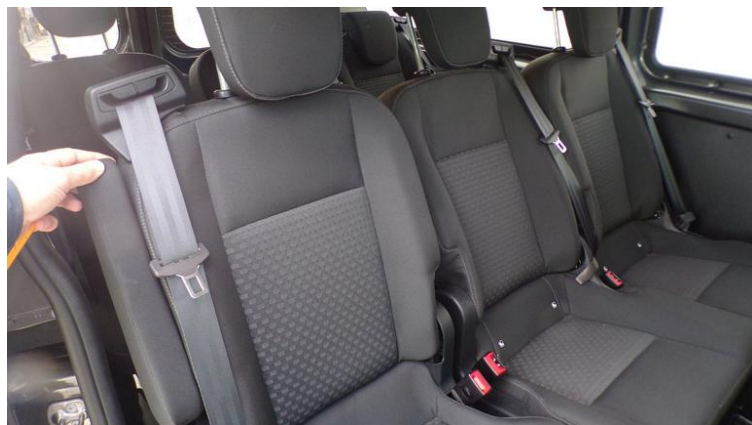
Fot. nr 58



Fot. nr 59



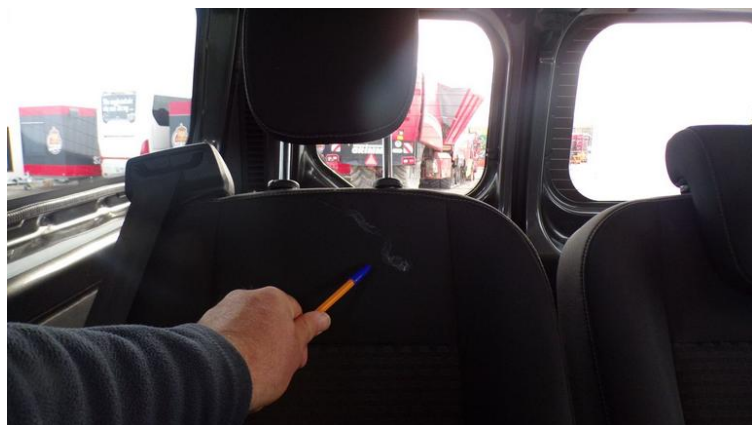
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



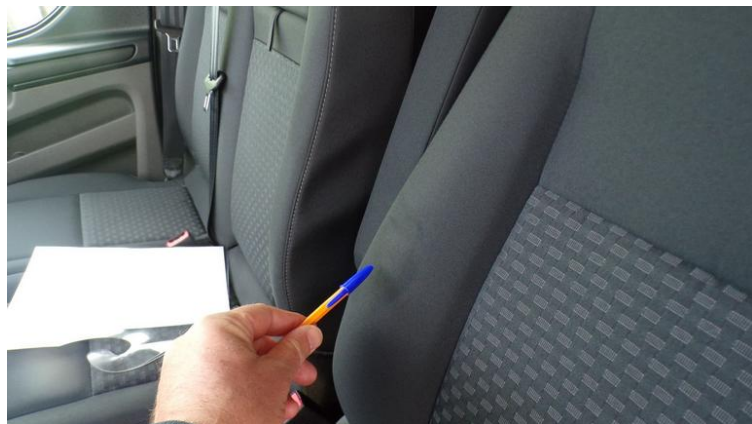
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 22/10/2025IMP

z dnia: 2025/10/28

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.