

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 16.10.2025

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 16.10.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Tymczasowy (scan) Seria-PC/AAK 9825419.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [S] X-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód kempingowy	VIN:	VF7YG3MAU12L46349
Marka:	DETHLEFFS	Nr rejestracyjny:	DX41069
Model pojazdu:	Trend T 7057 DBM 3.5t	Nr Info-Ekspert:	126-01124
Wersja:	Citroen/DETHLEFFS DBM/EB	Rok produkcji:	2020

Wskazanie drogomierza	100320 km
Data pierwszej rejestracji	16.07.2020
Data ważności badania technicznego	08.08.2026
Rodzaj zabudowy	kempingowa 5 osobowa
Dop. masa całkow.	3499 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21 +Pakiet dźwięku
2 +Akcesoria łazienkowe,	22 *Pakiet Family
3 Akumulator żelowy z ładowarką	23 +Pakiet truma winter comfot pakiet
4 +Automatyczny zwijacz węża bituxx	24 Panel serwisowy
5 +Bagażnik na rowery tył	25 Poduszka powietrzna kierowcy
6 Instalacja ciepłej wody	26 Pysznic
7 +Izolacja ścian dachu oraz podłogi XPS	27 +Roleta Thule Omnistor
8 +Kamera cofania	28 +Rury kanalizacji w otulinie
9 +Klimatyzacja automatyczna	29 Stopień wejściowy
10 +Koło zapasowe	30 System AIR-PLUS
11 +Krzesła 5 szt	31 +System dodatkowego akumulatora.
12 Kuchenka 3 palnikowa	32 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
13 Lodówka z osobnym zamrażalnikiem	33 +Światła do jazdy dziennej LED
14 +Łóżko królewskie w sypialni 195x150cm	34 +Tarcze kół ze stopów lekkich
15 +Łóżko rozkładane 210x125x80cm	35 +Tempomat
16 +Łóżko w pokoju dzinnym 195x150cm	36 +Toaleta
17 Okno dachowe z moskitierą	37 Zamek centralny
18 Oświetlenie szafy ubraniowej	38 Zderzaki w kolorze nadwozia
19 *Pakiet Chassis	39 Zestaw naprawczy opon
20 +Pakiet Design (kolor mebli Virginia eiche, stół laminowanyi kuchnia)	40 Zlewozmywak

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1 Fotele przednie obracane Fotel kierowcy obrotowy Fotel pasażera obrotowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 225/75 R16 116Q AGILIS CAMPING TL	4,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 225/75 R16 116Q AGILIS CAMPING TL	4,0
Tylne lewe:	*MICHELIN 225/75 R16 116Q AGILIS CAMPING TL	3,0
Tylne prawe:	*MICHELIN 225/75 R16 116Q AGILIS CAMPING TL	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2020. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 56 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 43 920 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,47%.	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
Jeden kluczyk	(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Pokrywa przednia - odpryski powłoki.
- Błotnik przedni lewy - odpryski powłoki.
- Błotnik przedni prawy - odpryski powłoki.
- Drzwi przednie lewe- odpryski powłoki na krawędzi tylnej.
- Ściana lewa- wgnieciona i zarysowana w części tylnej. Pęknięcia uszczelnienia na łączeniu z dachem.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Podstawa lamp tylnych- pęknięta.
- Zderzak tylny (cz. dolna) - odpryski powłoki, zarysowania.
- Listwa dolna ściany tylnej prawej (cz. tylna) -pęknięta.
- Listwa dolna ściany tylnej lewej (cz. tylna) -Głęboko zarysowana. Pęknięta.
- Naklejki ozdobne drzwi przednich prawych - ubytki materiału.
- Szyba przednia- odpryski powłoki .Pęknięcie punktowe.
- Lusterko przednie prawe- zarysowania.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Telewizor- brak.

Wykładziny oraz materace przestrzeni pasazerskiej posiadają zabrudzenia.
Nie okazano kluczyków od sterowania łóżkiem przednim oraz pokryw schowków.

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Świeci się kontrolka układu kontroli ciśnienia w ogumieniu. Konieczne wykonanie czynności serwisowych układu wodno-kanalizacyjnego przed okresem zimowym.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Pilot układu Dometic	TAK
2	Instrukcja rolet kabiny	TAK
3	Instrukcja lodówki Thetford	TAK
4	Instrukcja łóżka opuszczanego Lippert	TAK
5	Instrukcja pieca ogrzewania Truma	TAK
6	Instrukcja kuchenki	TAK
7	Instrukcja zabudowy Dethleffs	TAK
8	Książka serwisowa	NIE
9	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk.
10	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano scan dowodu tymczasowego.
11	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
12	Podnośnik samochodowy	NIE

13	Instrukcja obsługi	NIE
14	Gaśnica	TAK
15	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
16	Zestaw naprawczy koła.	TAK
17	Apteczka	TAK
Pojazd z rynku wtórnego windykacji.		

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



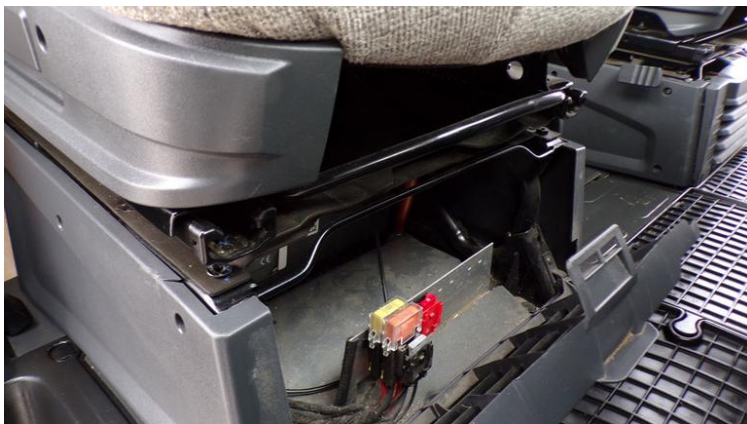
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



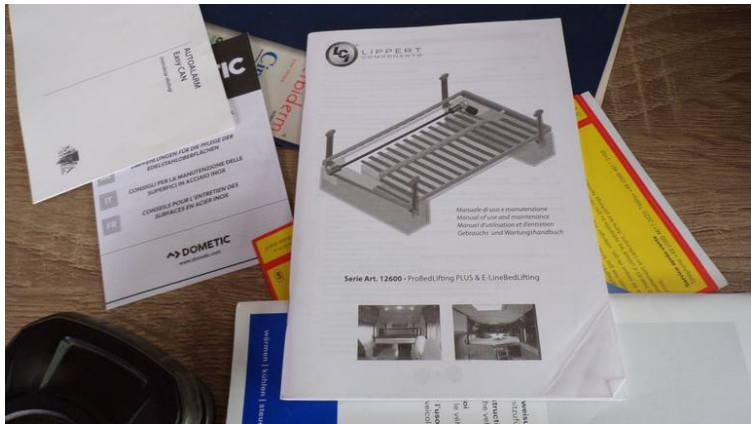
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



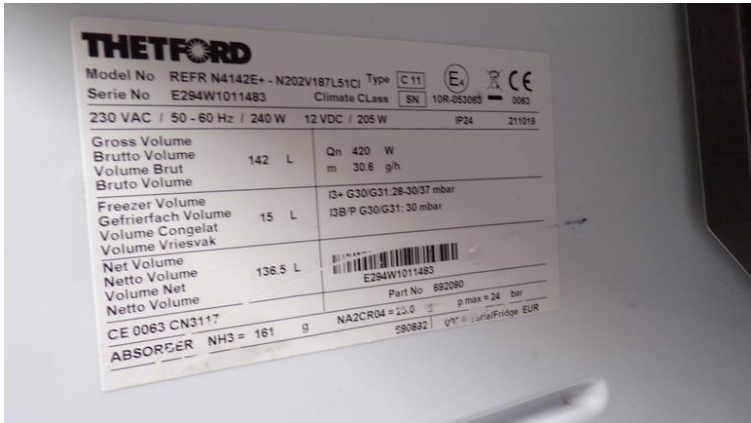
Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



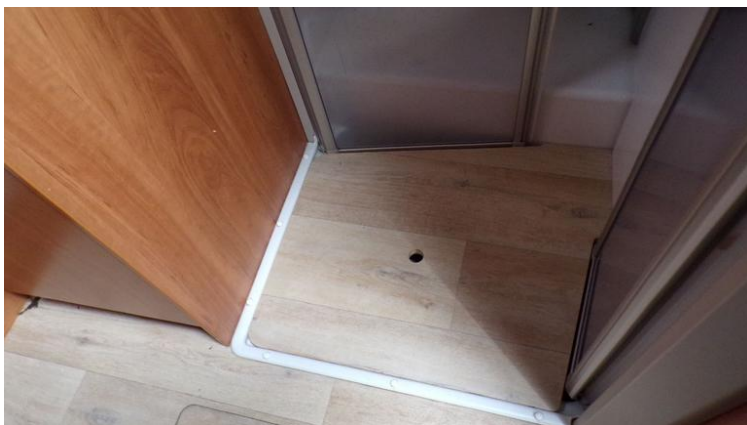
Fot. nr 101



Fot. nr 102



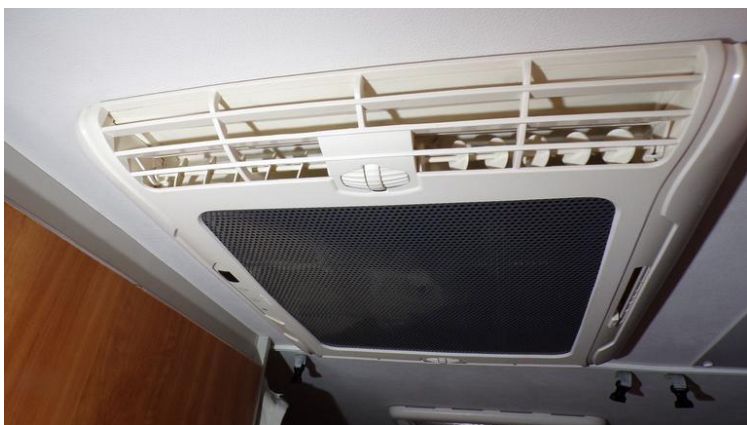
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



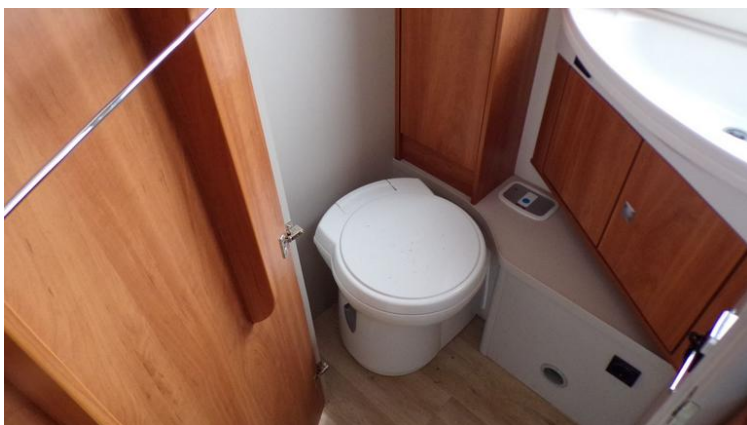
Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



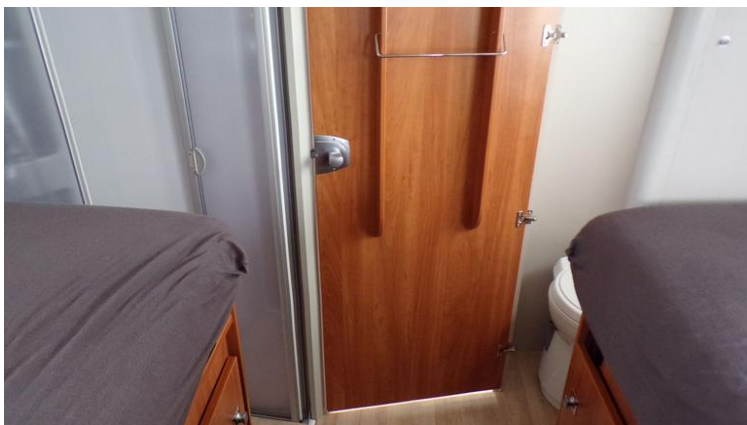
Fot. nr 113



Fot. nr 114



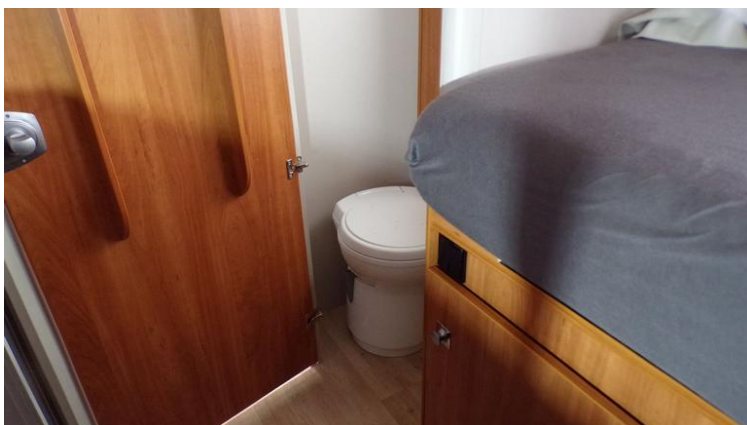
Fot. nr 115



Fot. nr 116



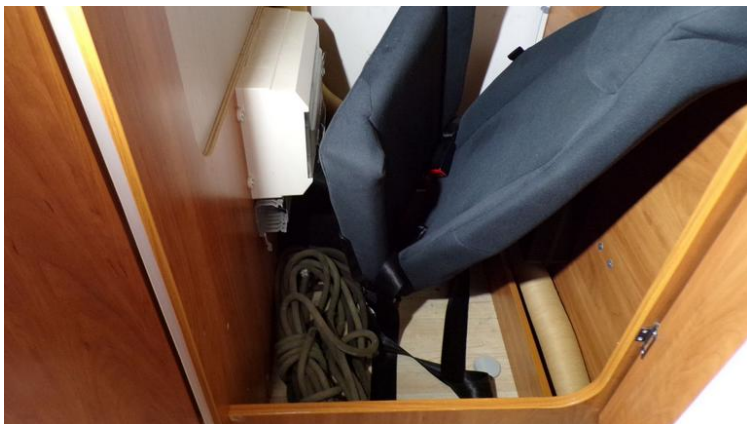
Fot. nr 117



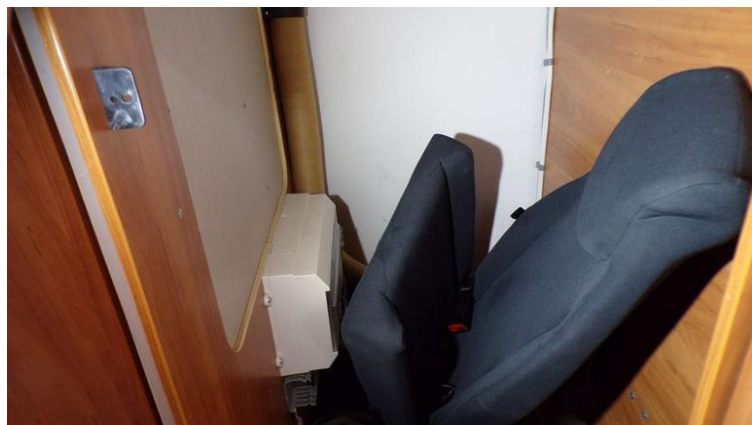
Fot. nr 118



Fot. nr 119



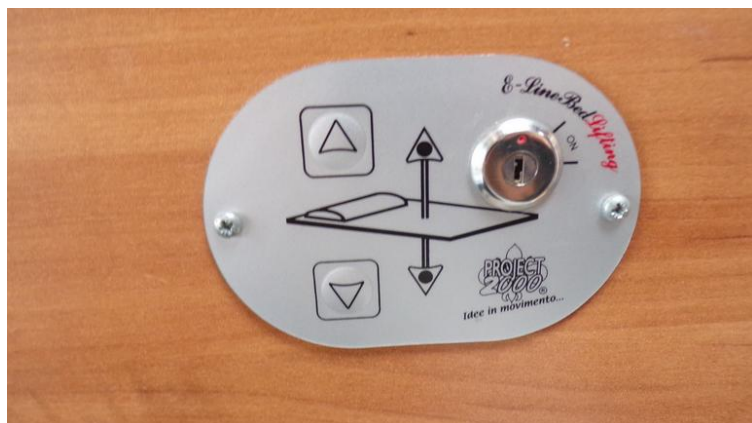
Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



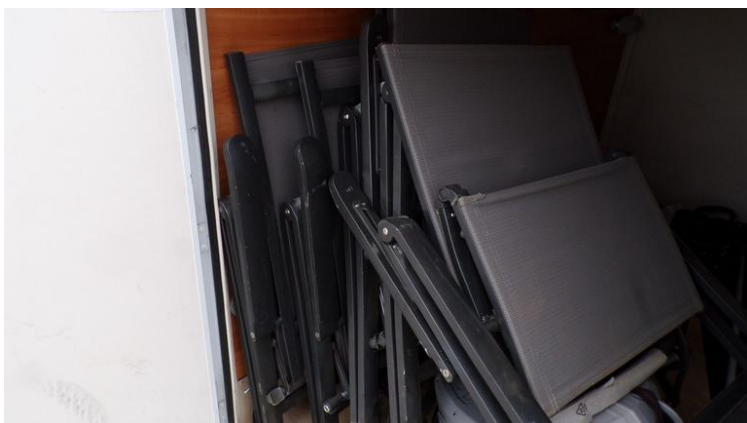
Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



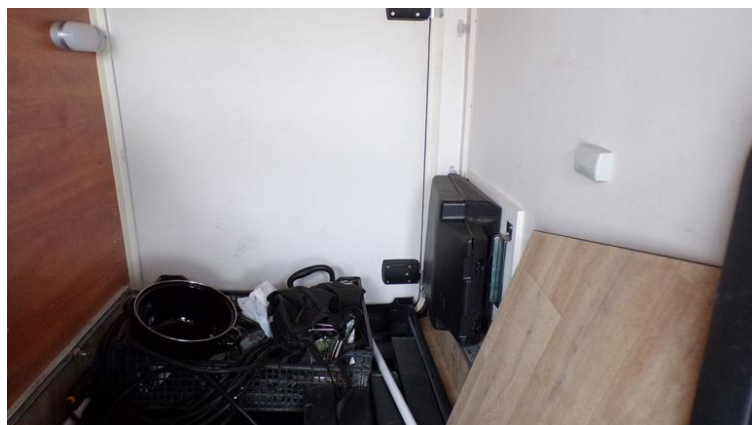
Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 19/10/2025IMP

z dnia: 21.10.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.