

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/10/10

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.10.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny tymczasowy (scan) Seria-PC/AAK 3481194.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	Z F A 2 5 0 0 0 0 2 W 8 1 7 2 5
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	TK627CP
Model pojazdu:	Ducato MAXI HD 2.2 M-jet MR`21 E6.4 3.5t	Nr Info-Ekspert:	045-06504
Wersja:	L4H3	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	60684 km
Data pierwszej rejestracji	2023/05/10
Data ważności badania technicznego	2026/05/16
Rodzaj nadwozia	furgon z wysokim dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całkow.	3500 kg*

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2184 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	14	System kontroli ładunku LAC
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	15	System kontroli trakcji ESC
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	System wspomagający parkowanie
5	Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem	17	System wspomagania nagłego hamowania HBA
6	Klimatyzacja	18	System wspomagania ruszania pod górę
7	Kolumna kierownicy regulowana	19	System zapobiegający dachowaniu
8	Komputer pokładowy	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Tapicerka foteli "Crepe"
10	Przegroda przestrzeni bagażowej	22	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Przygotowanie do montażu radia	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Sygnał ostrzegawczy cofania		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1

Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2

Radio z 5-calowym dotykowym ekranem, DAB
Złącze "USB"
System Bluetooth
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Złącze "AUX"
Wyświetlacz 5" dotykowy
Radiodbiornik
- 3

Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1

+Drabinka na tylne drzwi
- 2

+Dywaniki gumowe kpl
- 3

Hak holowniczy
- 4

Kamera cofania
- 5

Pakiet Visibility
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Światła mijania włączane automatycznie
Światła do jazdy dziennej LED
Światła p/mgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów
- 6

+Platforma dachowa CRUZ
- 7

Półka pod sufitem
- 8

Światła obrysowe
- 9

Zawieszenie wzmocnione

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zestaw naprawczy koła Fix & Go

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 215/75 R16C 116/114R VAN CONTACT ECO TL	4,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 215/75 R16C 116/114R VAN CONTACT ECO TL	4,0
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 215/75 R16C 116/114R VAN CONTACT ECO TL	7,0
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 215/75 R16C 116/114R VAN CONTACT ECO TL	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 78 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 17 616 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,29%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	(-)
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
Jeden kluczyk	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



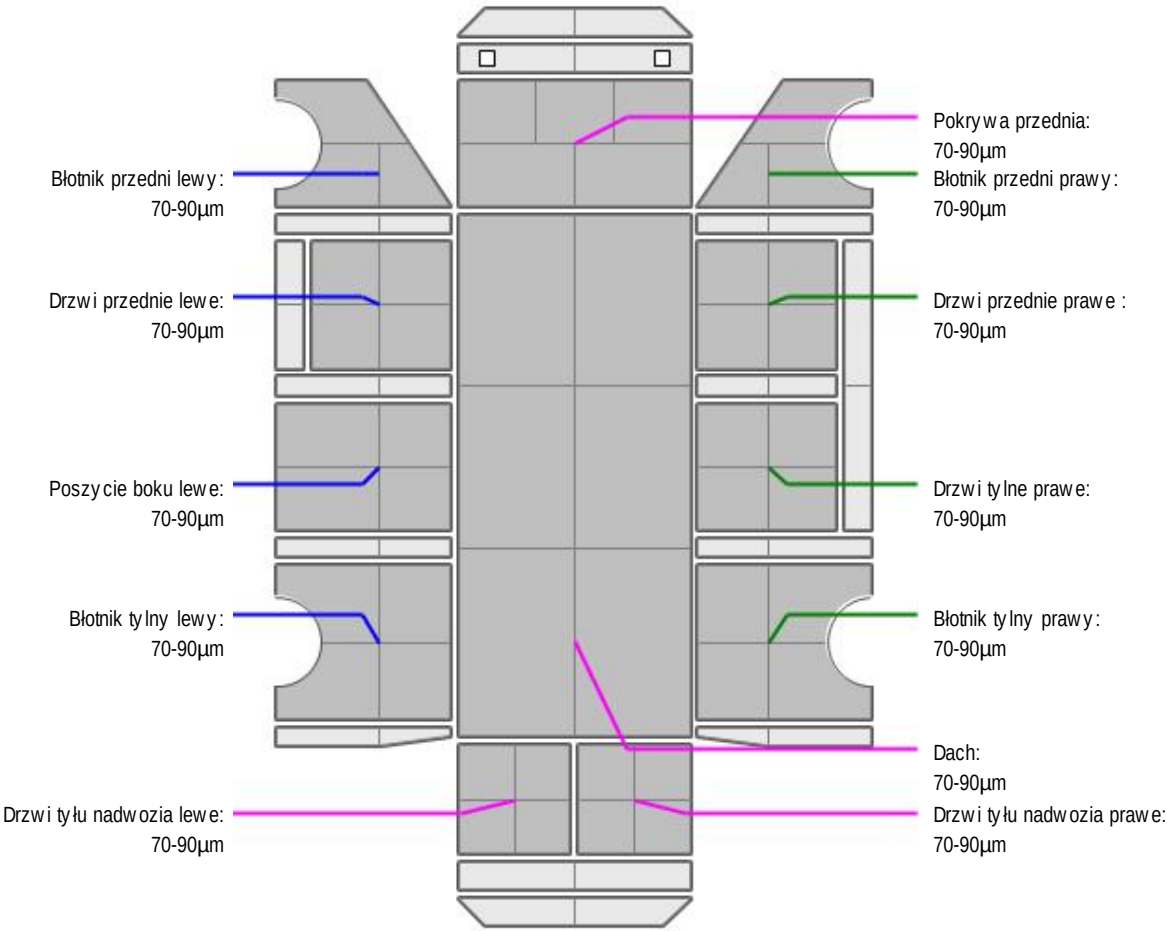
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
7	Słupek środkowy	L	Odpryski powłoki lakierowej		
8	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej		
9	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej.Wgniecenia		
10	Błotnik tylny	P	Wgniecenia		
11	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej		
12	Podłoga tylna		Wgniecenia , zarysowania,		

13	Wnęka koła tylna wewn.	L	Wgniecenia ,zarysowania.		
14	Wnęka koła tylna wewn.	P	Wgniecenia ,zarysowania.		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-90µm	
2	Dach		70-90µm	
3	Błotnik przedni	L	70-90µm	
4	Drzwi przednie	L	70-90µm	
5	Poszycie boku	L	70-90µm	
6	Błotnik tylny	L	70-90µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		70-90µm	
8	Błotnik przedni	P	70-90µm	
9	Drzwi przednie	P	70-90µm	
10	Drzwi tylne	P	70-90µm	
11	Błotnik tylny	P	70-90µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		70-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki .		
2	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		

4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny		Głębokie zarysowania.		
6	Lampa zespolona tylna	L	Zarysowania.		
7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

-Platforma dachowa-odkształcona belek dachowych.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, poplamiony.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, poplamiony.		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

-Wykładziny komory ładunkowej - zabrudzone, pęknięcia,zarysowania.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

-Koło zapasowe - brak.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.Widoczny komunikat o konieczności skontrolowania silnika. Świeci się kontrolka silnika oraz ciśnienia oleju - do weryfikacji warsztatowej.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Widoczny komunikat o konieczności skontrolowania układu hamulcowego. Świeci się kontrolka układu hamulcowego- do dalszej weryfikacji w warunkach warsztatowych.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat o konieczności wymiany oleju silnikowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów.
2	Kluczyki (ilość sztuk)		Jeden kluczyk.
3	Dowód rejestracyjny	NIE	Okazano scan dowodu tymczasowego
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE	Okazano uchwyt holowniczy
5	Podnośnik samochodowy	NIE	
6	Certyfikat gwarancji	TAK	
7	Instrukcja obsługi	TAK	
8	Gaśnica	TAK	
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
10	Apteczka	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

W komorze silnika widoczna przywieszka informująca o wykonaniu przeglądu olejowego w dn. 05.02.2024r. przy przebiegu 49584km.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

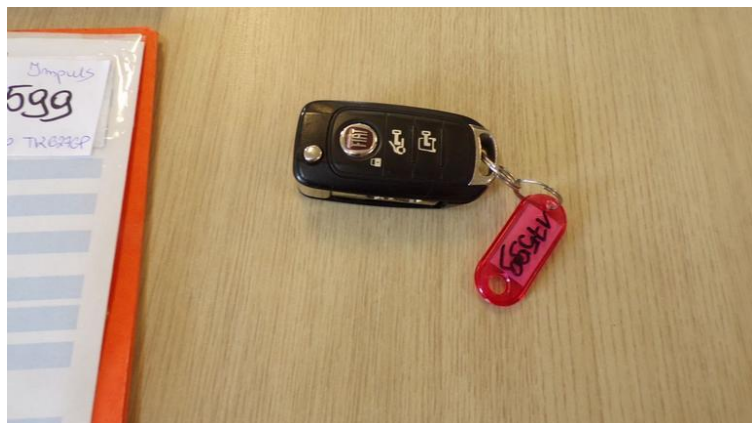
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



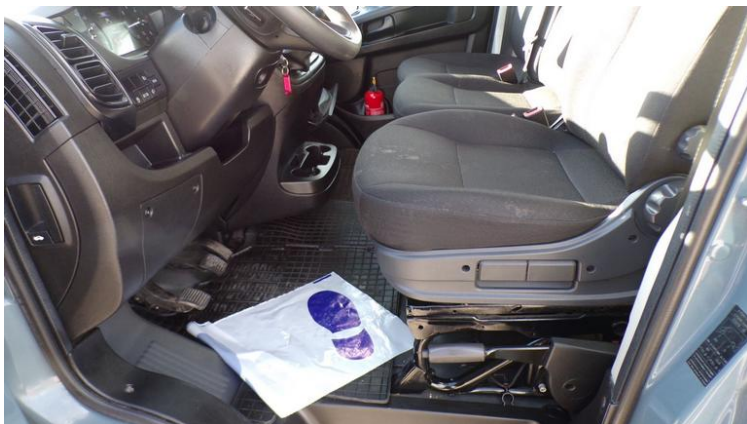
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



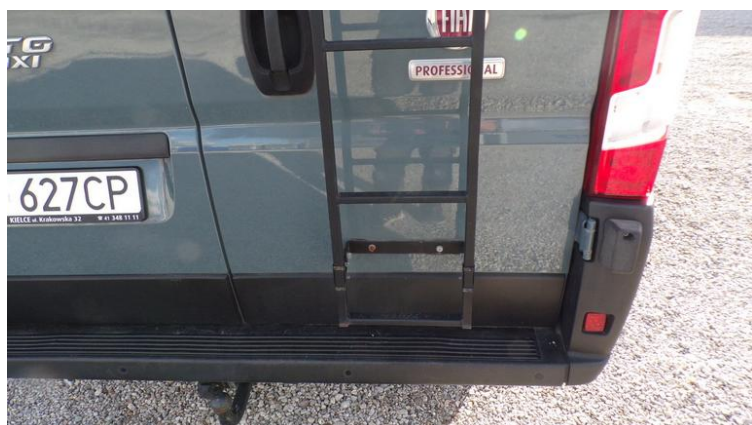
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



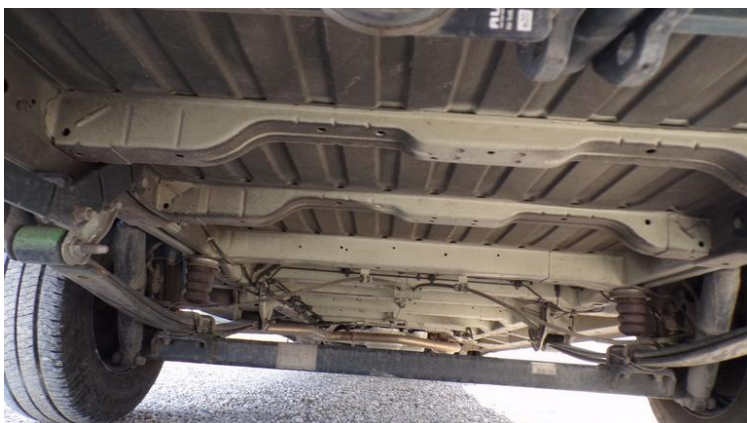
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



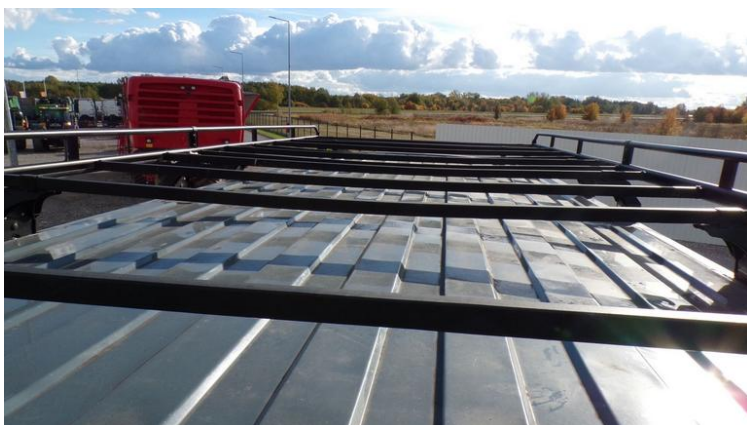
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



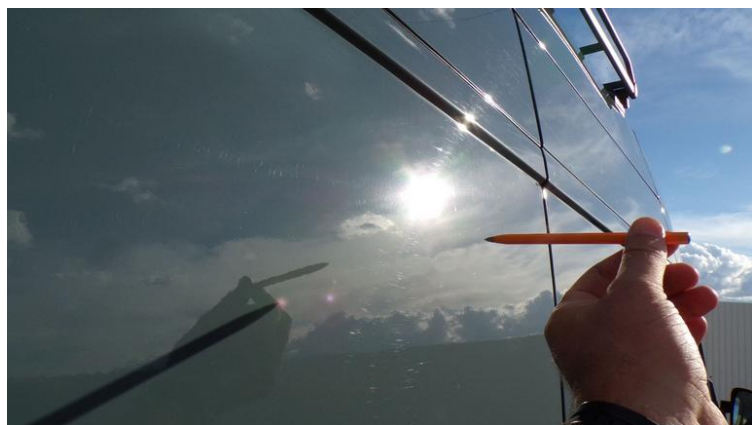
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



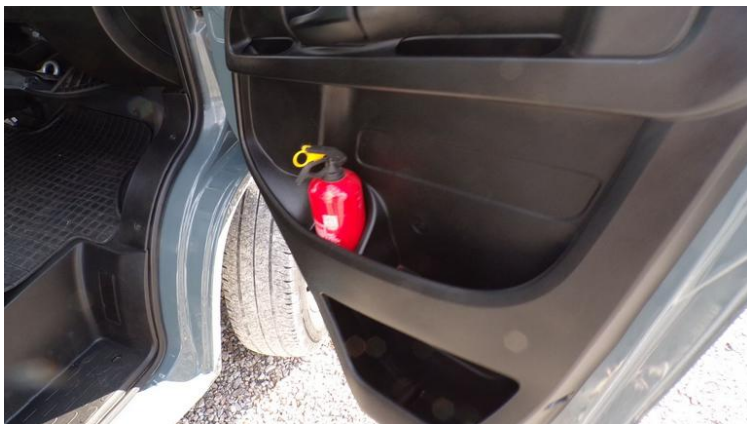
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



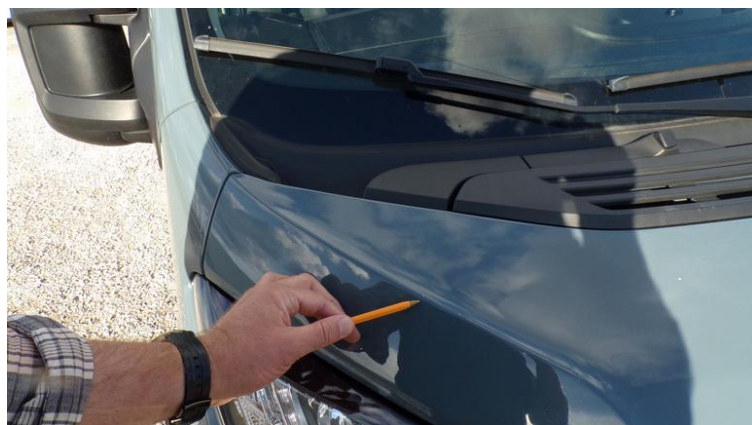
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



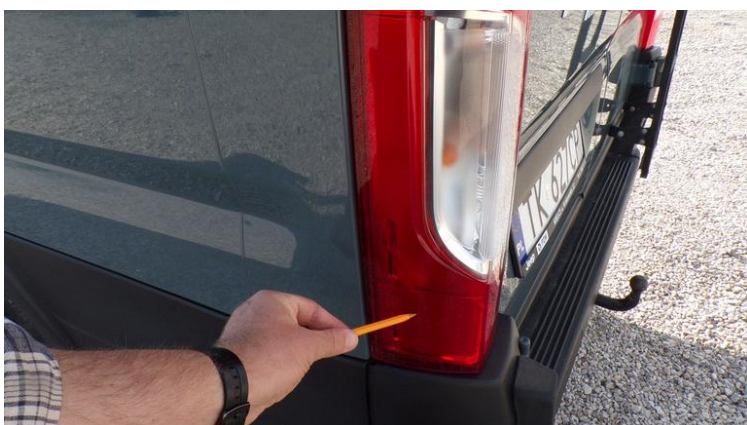
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 16/10/2025IMP

z dnia: 2025/10/15

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.