

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/10/10

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.10.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny tymczasowy (scan) Seria-PC/AAL 1902381.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **VF1RDB00774156691**

Marka: **RENAULT**

Nr rejestracyjny: **EL4NG03**

Model pojazdu: **Master 2.0 dCi MR`24 E6e 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **031-11375**

Wersja: **L3 EXTRA**

Rok produkcji: **2025**

Wskazanie drogomierza

4533 km

Data pierwszej rejestracji

2025/07/17

Data ważności badania technicznego

2028/07/17

Charakter wykorzystania

Przewóz pojazdów

Rodzaj zabudowy

Podwozie z zabudową do przewozu pojazdów.

Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1120 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4215 mm
Oznaczenie silnika	Blue dCi 170
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 125kW (170KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6e
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Podwozie

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Zabudowa do przewozu pojazdów z wyciągarką i osprzętem

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Czujniki parkowania - tył
- 3 Fotel pasażera podwójny-mobilne biuro
- 4 Klimatyzacja
- 5 Kolumna kierownicy regulowana
- 6 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 7 Kołpaki kół "Vango"
- 8 +Lampy robocze tył LED +lusterko zabudowy
- 9 Lusterko Wide View
- 10 +Najazdy zabudowy
- 11 Osłona silnika stalowa
- 12 +Osłony przeciwnajazdowe kpl
- 13 +Oświetlenie ostrzegawcze
- 14 Poduszka powietrzna kierowcy
- 15 Regulator i ogranicznik prędkości
- 16 +Spoiler dachowy z owiewkami

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 17 System E-Call
- 18 System hamowania awaryjnego
- 19 System kontroli ciśnienia w oponach
- 20 System multimedialny openR link 10" z bezprzewodową replikacją smartfona
- 21 System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
- 22 System rozpoznawania znaków drogowych
- 23 System utrzymania pasa ruchu
- 24 Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
- 25 Światła do jazdy dziennej LED
- 26 Tapicerka materiałowa "Upper"
- 27 Tarcze kół stalowe 16"
- 28 +Wyciągarka Dragon Winch DWM 13000HD
- 29 Wykończenie deski rozdzielczej Titane
- 30 Zamek centralny
- 31 Zestaw wskaźników 3,5" TFT

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Czujnik deszczu i zmierzchu
 - Wycieraczki z czujnikiem deszczu
 - Światła mijania włączane automatycznie
- 2 Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
 - Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
 - Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dywaniki gumowe kpl
- 2 Lakier szary
- 3 Lusterko wewnętrzne
- 4 Ładowarka bezprzewodowa do smartfonów
- 5 Światła p/mgielne przednie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 205/75 R16C 113/111T CARGO 2	8,2
Przednie prawe:	*GOODYEAR 205/75 R16C 113/111T CARGO 2	8,2
Tylne lewe:	*GOODYEAR 205/75 R16C 113/111T CARGO 2	8,2
Tylne prawe:	*GOODYEAR 205/75 R16C 113/111T CARGO 2	8,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2025/10/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.
- KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY

(-)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE

(+)

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 7 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 3 267 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,52%.
- KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Jeden kluczyk

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

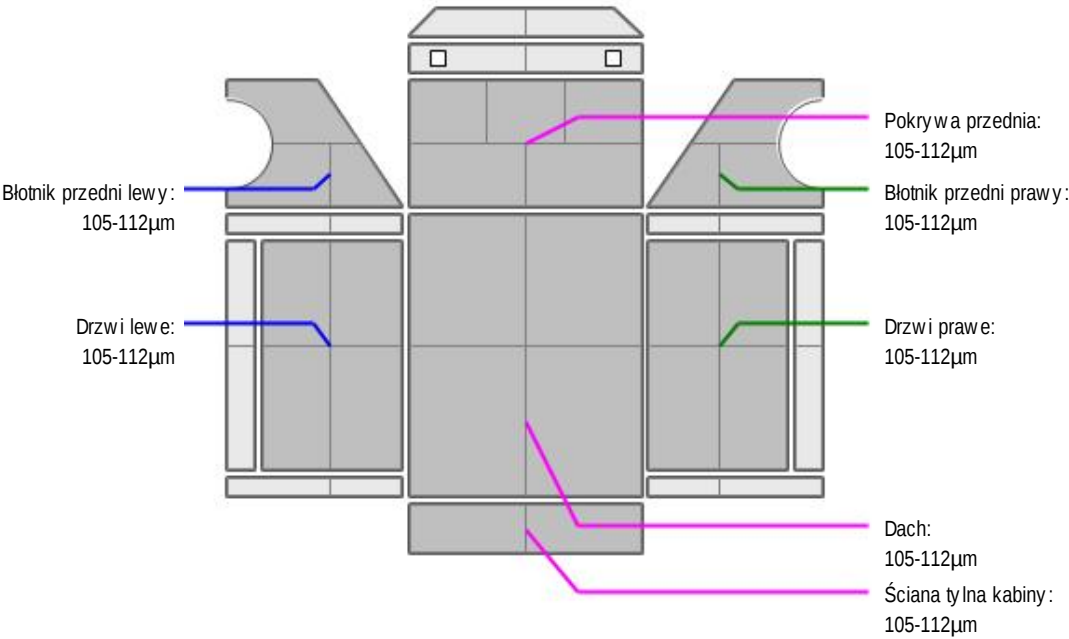
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 15% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 4533 km.
- OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU
-
- KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne
- | L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------|-------|----------------------------|------|---------|
| 1 | Pokrywa przednia | | Odprysk powłoki lakierowej | | |
| 2 | Próg | L | Starcia powłoki lakierowej | | |
- 3.24119180 Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.

System INFO-EKSPERT / SRTSiRD

Strona 3



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		105-112µm	
2	Dach		105-112µm	
3	Błotnik przedni	L	105-112µm	
4	Drzwi	L	105-112µm	
5	Błotnik przedni	P	105-112µm	
6	Drzwi	P	105-112µm	
7	Ściana tylna kabiny		105-112µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zadrapania powłoki.		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

-Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Platforma zabudowy		Posiada zarysowania, wgniecenie punktowe.		

Pojazd posiada platformę do przewozu pojazdów marki Jegger o wymiarach 4800x2150mm z najazdami.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Poziom paliwa rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Instrukcja wyciągarki + certyfikat CE	TAK
2	Pilot do wyciągarki	TAK
3	Książka serwisowa	NIE
4	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk
5	Dowód rejestracyjny	NIE okazano scan dowodu tymczasowego.
6	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
7	Podnośnik samochodowy	TAK
8	Instrukcja obsługi	NIE
9	Gaśnica	TAK
10	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
11	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w komplecie pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



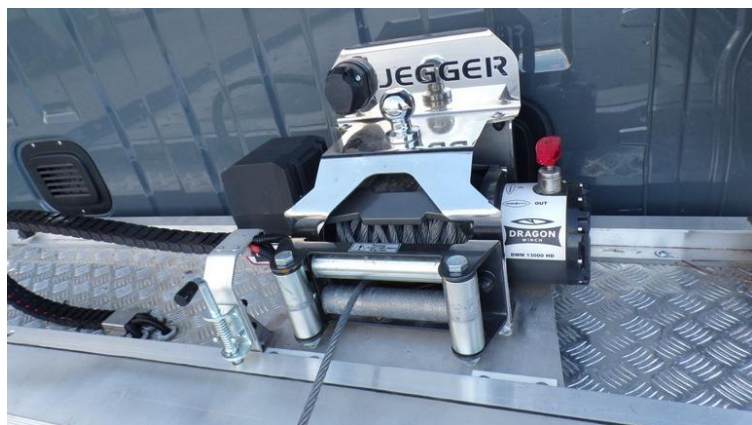
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



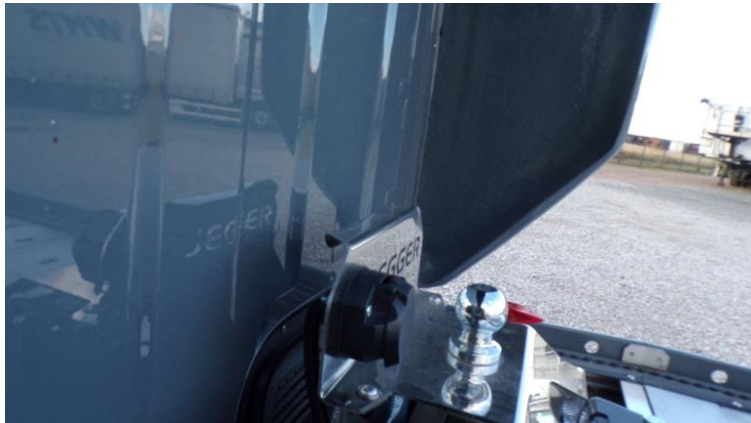
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



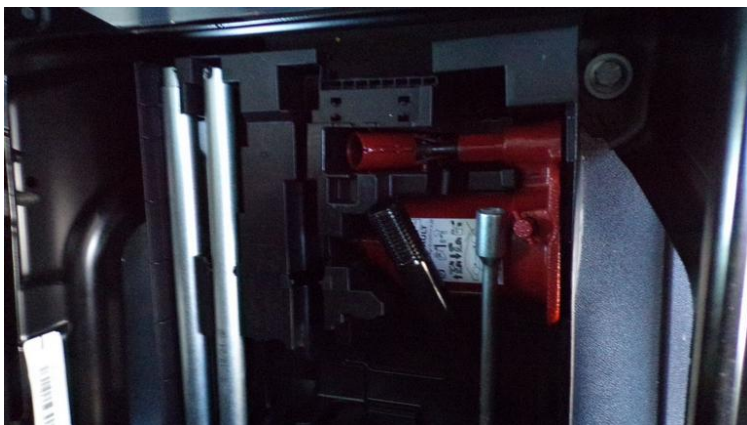
Fot. nr 47



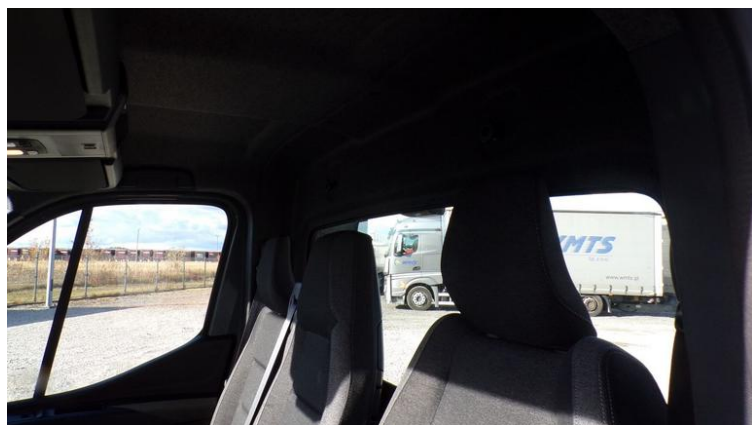
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



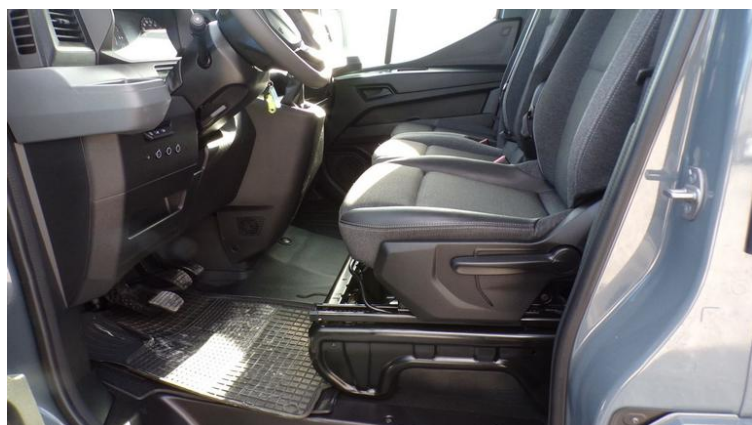
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 15/10/2025IMP

z dnia: 2025/10/15

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.