

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 06.10.2025

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 06.10.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 4183899.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM0000003402339
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	LLU9836A
Model pojazdu:	SCB 35.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00051
Wersja:	SCB*S3T	Rok produkcji:	2022

Data pierwszej rejestracji	23.11.2022
Data ważności badania technicznego	13.11.2025
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z oporcą typu kurtyna
Dop. masa całkowita / Masa własna	36000 kg / 6703 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) szary -niebieska plandeka

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
2	Dach suwany Schmitz	10	Podpory postojowe Jost
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	11	Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	12	+Skrzynka narzędziowa plastikowa
5	Hamulec postojowy pneumatyczny	13	Światła obrysowe
6	Kłonicie przesuwne 3 pary Schmitz	14	Uchwyty do mocowania ładunku 13 par
7	Odboje gumowe	15	+Wciągarka koła zapasowego.
8	+Osie bezobsługowe	16	Zawieszenie pneumatyczne

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny
	Układ hamulcowy dwuobwodowy
	Układ hamulcowy pneumatyczny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Skrzynka narzędziowa metalowa duża

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Kosz na 2 koła zapasowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAMSON 385/55 R19.5 156J GL251 T	11,0
Przednie prawe:	*SAMSON 385/55 R19.5 156J GL251 T	9,0
II Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/55 R19.5 156J CONTI HYBRID HT3+	7,0
II Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/55 R19.5 156J CONTI HYBRID HT3+	6,5
III Osi lewe:	*ENCHMARK 385/55 R19.5 156J GREEN VAN	8,5
III Osi prawe:	*ENCHMARK 385/55 R19.5 156J GREEN VAN	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:
Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Plandeka lewa- zarysowania, rozdarcia, ślady napraw.
- Plandeka prawa- zarysowania, rozdarcia, ślady napraw.Zabrudzenia.
- Portal drzwi tylnych - wgnieciony w okolicy odbojnika tp.
- Ściana przednia- zarysowania.
- Słupek pl- zarysowania.
- Słupek pp- zarysowania.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Odbojnik tp- odkształcony.
- Zaślepka prawa zderzaka tył- wgnieciona, zarysowana.
- Zaślepka lewa zderzaka tył- wgnieciona, zarysowana.
- Zderzak tył- zarysowania.
- Wspornik przyłączy- ogniska korozji.
- Osłona lampy tl- pęknięta.
- Skrzynka narzędziowa - odkształcona,zarysowana.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Łaty przestrzeni ładunkowej- wgniecenia, zarysowania.



ZAWIESZENIE I KOŁA

Pojazd posiada koło zapasowe od ciągnika siodłowego.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych z pojazdem ciężarowym (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 2 Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



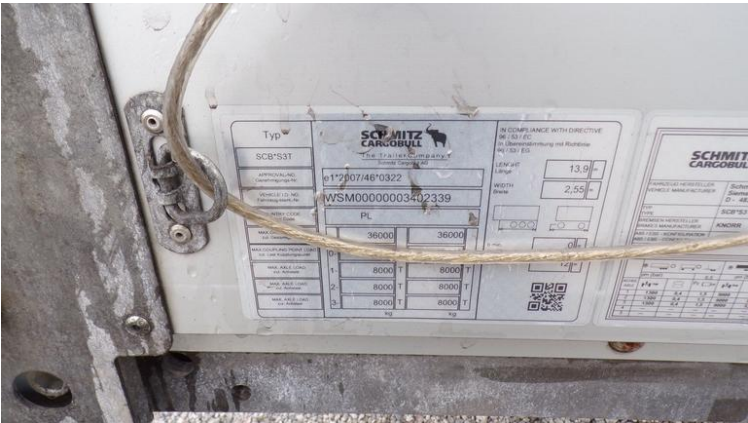
Fot. nr 15



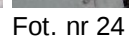
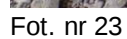
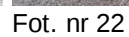
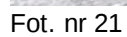
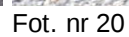
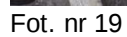
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



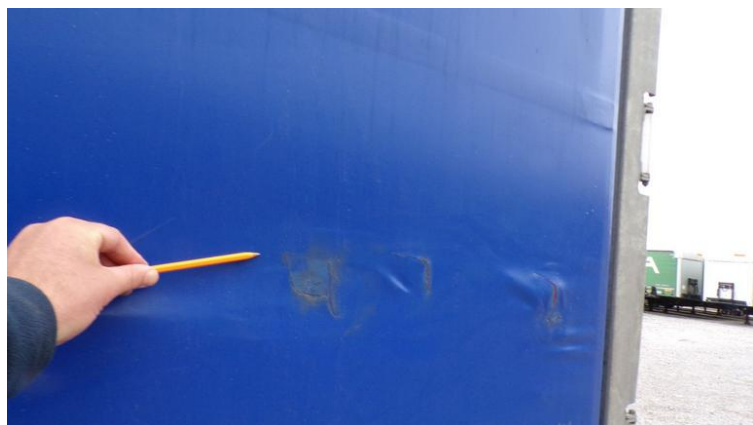
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



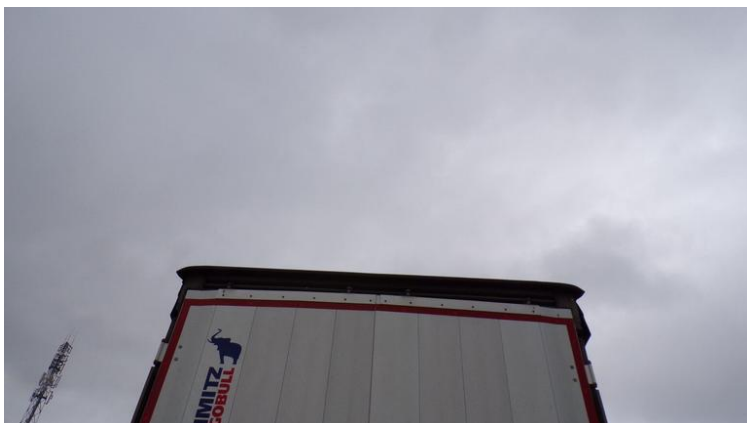
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



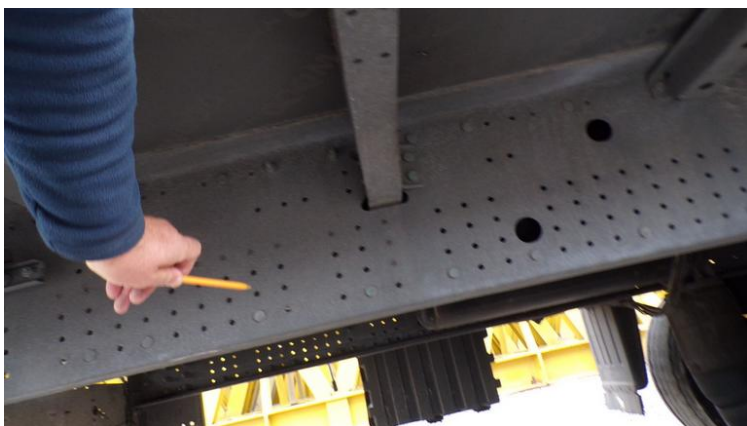
Fot. nr 57



Fot. nr 58



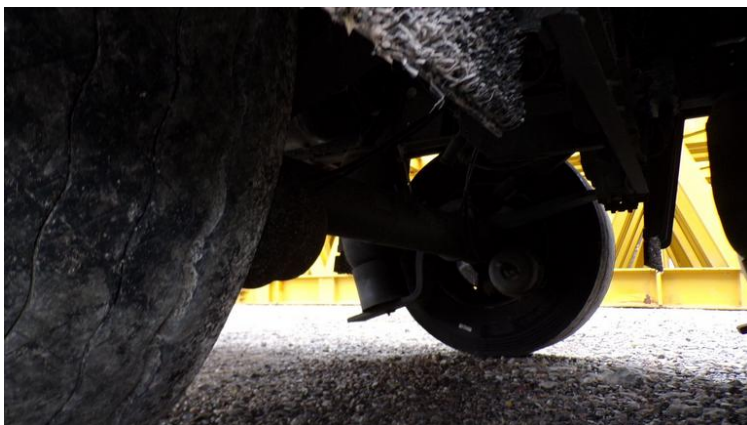
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 06/10/2025IMP

z dnia: 07.10.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.