

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/10/02

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 02.10.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 0509355.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400228987
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	WGM1368R
Model pojazdu:	SN 24 Cargo 35.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00044
Wersja:	S24-1	Rok produkcji:	2018

Data pierwszej rejestracji 2018/08/23

Data ważności badania technicznego 2026/03/07

Rodzaj naczepy skrzyniowa z oporcą typu kurtyna

Dop. masa całkowita / Masa własna 35000 kg / 6300 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) NIEBIESKI 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwny Edscha	8	+Osie bezobsługowe BWP
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2680mm 2 pary rygli	9	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzym 7200kg/oś.
3	Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną	10	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonice 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	11	Sworzeń sprzęgający 2"
5	Kosz na 2 koła zapasowe	12	System antyprzechyłowy RSS
6	Łaty aluminiowe 3 kpl.	13	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Opończa boczna 900gr/m2	14	Układ hamulcowy z ALB

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Skrzynka na gaśnice 1 szt
2	+SMARTBOARD, Konsola naczepy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 160K SP 247	6,5
Przednie prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 160K SP 247	6,5
II Osi lewe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 160J ALFATREAD RTH22	16,0
II Osi prawe:	*BANDVULC 385/65 R22.5 160J MASTER BT08	16,5
III Osi lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 160K SP 247	3,5
III Osi prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 160K SP 247	3,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Drzwi tylne- odpryski powłoki , zarysowania.
- Plandeka prawa- zarysowania, pęknięcia, ślady napraw.
- Plandeka lewa- zarysowania, pęknięcia, ślady napraw.
- Plandeka dachu- zarysowania, pęknięcia, ślady napraw.
- Rama naczepy -ogniska korozji.
- Ściana przednia- zarysowania.
- Słupek pl- zarysowania.Wgniecenie.
- Słupek tl- zarysowania.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Zderzak tylny- wgnieciony, zarysowany, ogniska korozji.
- Zaślepka prawa zderzaka tylnego- brak.
- Zaślepka lewa zderzaka tylnego- brak.
- Kosz na koło zapasowe- wgnieciony, odkształcony.
- Stopy podporowe- odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Osłona przeciwnajazdowa lewa- odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Wsporniki osłon przecwinażdowych- odkształcone, ogniska korozji.
- Skrzynka narzędziowa - pęknięta, brak pokrywy.
- Komputer Smartwabco- niesprawne zasilanie.

Widoczne przeróbki wspornika przyłączy. Przewody powietrza poprowadzone niefabrycznie do dodatkowych gniazd.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Naczepa posiada łaty aluminiowe oraz drewniane.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Tarcze kół posiadają zarysowania oraz liczne ogniska korozji. Tarcza koła II osi lewej silnie skorodowana.
- Osłony nakrętek śrub kół - wymagają uzupełnienia.
- Koło zapasowe- brak.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazde próbna w warunkach parkingowych z pojazdem ciężarowym (nawierzchnia żwir) pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego z predkoscia nie przekraczająca 20 km/h:

1. Układ hamulcowy wykazuje poprawna skuteczność pracy.
2. Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



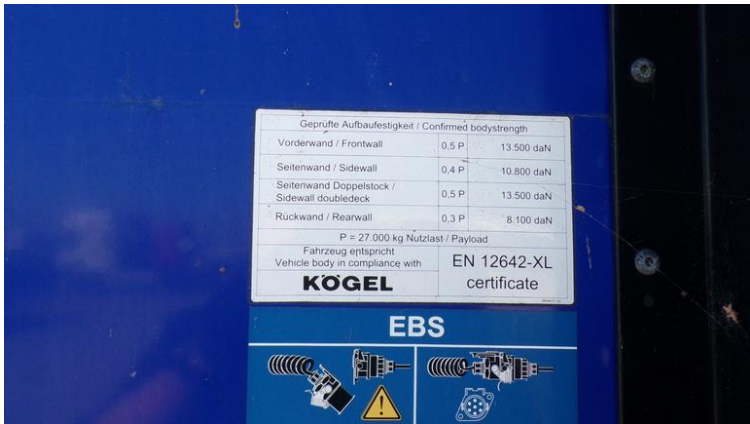
Fot. nr 12



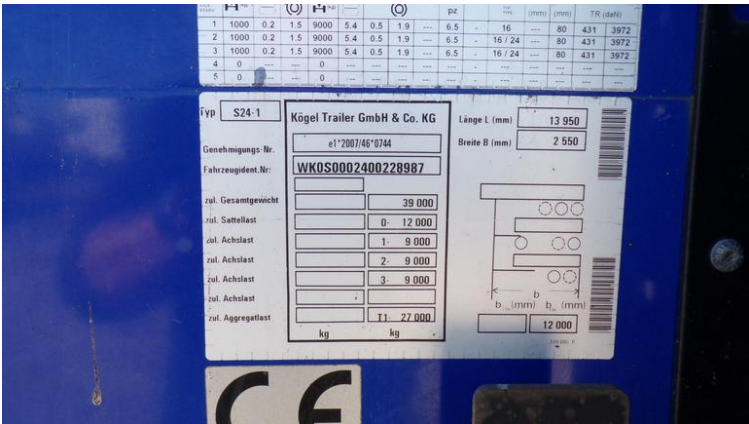
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



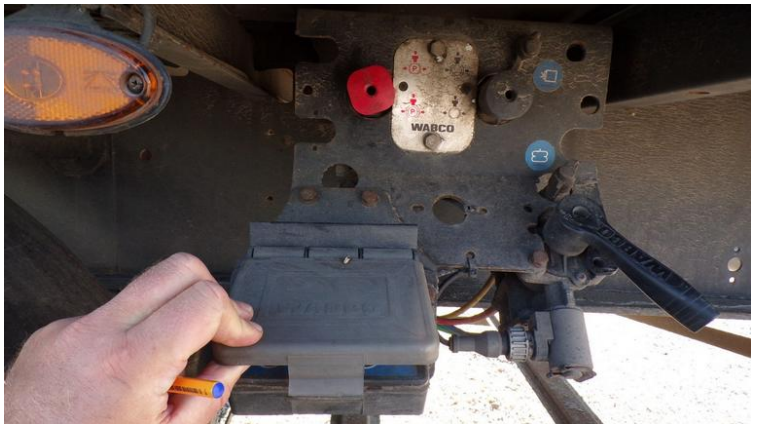
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



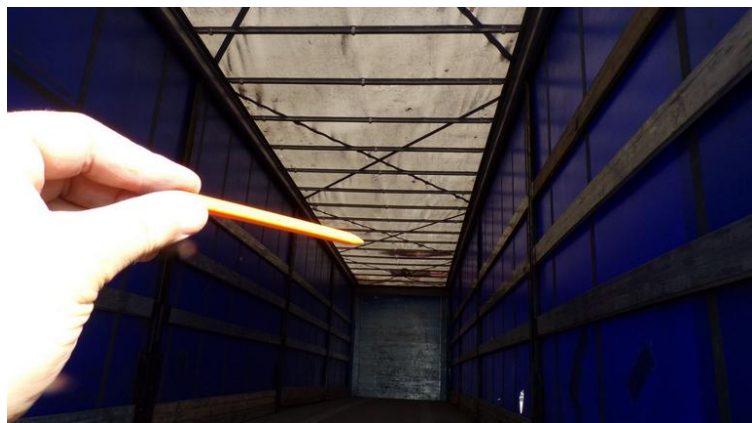
Fot. nr 28



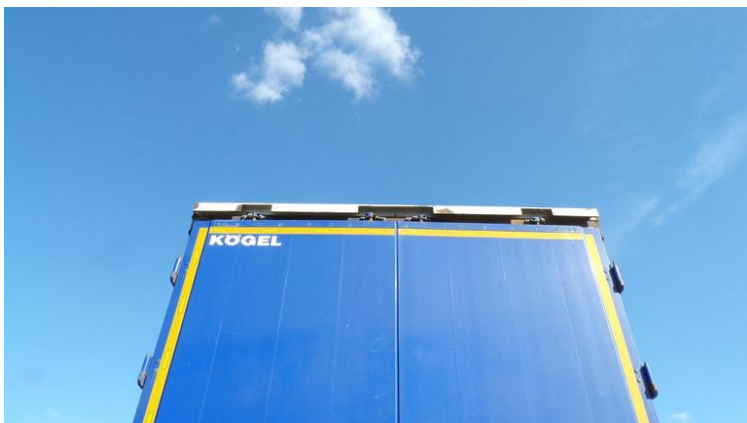
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



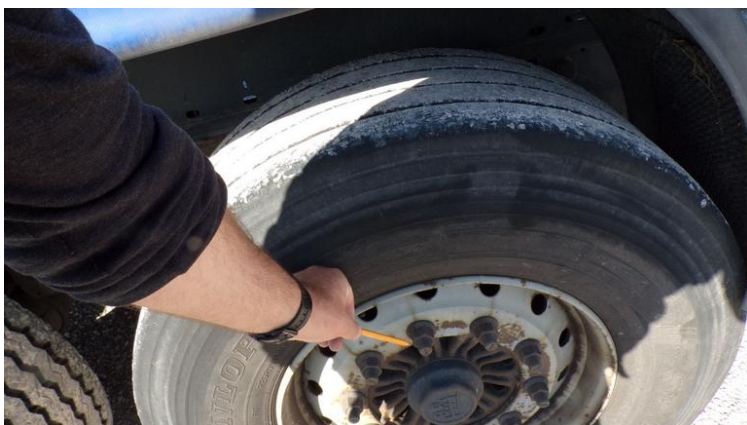
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



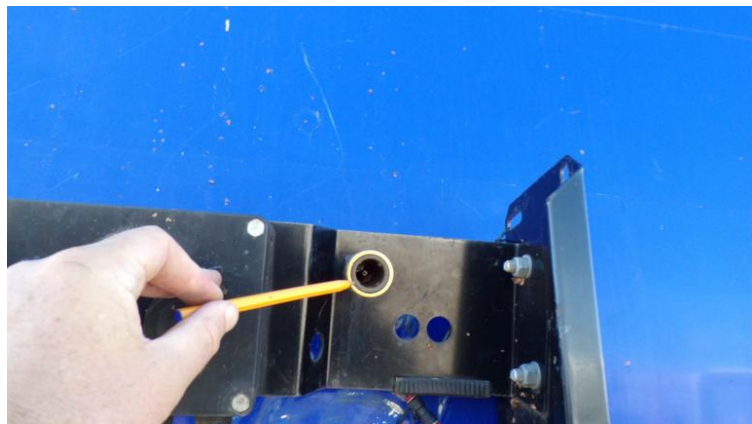
Fot. nr 44



Fot. nr 45



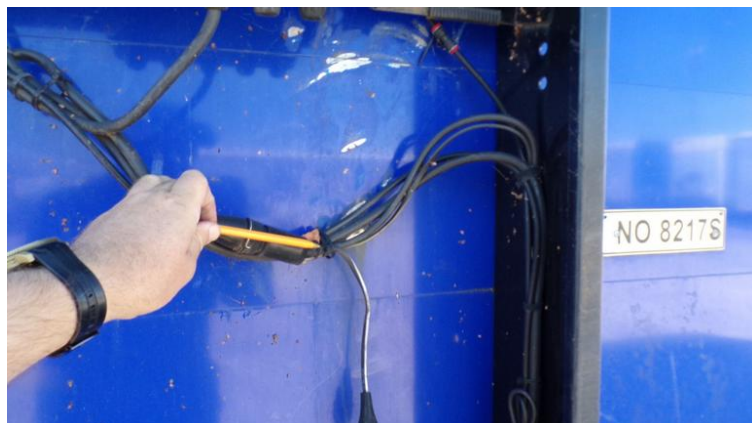
Fot. nr 46



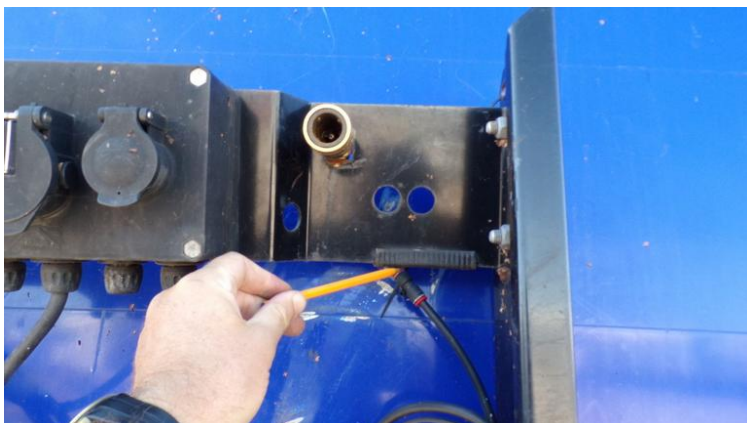
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



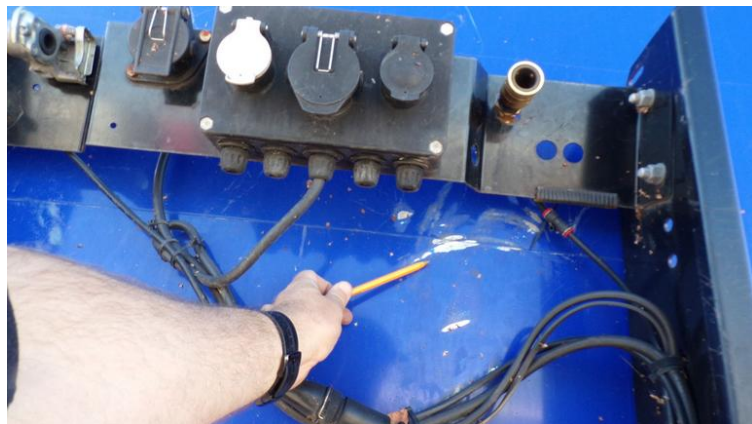
Fot. nr 50



Fot. nr 51



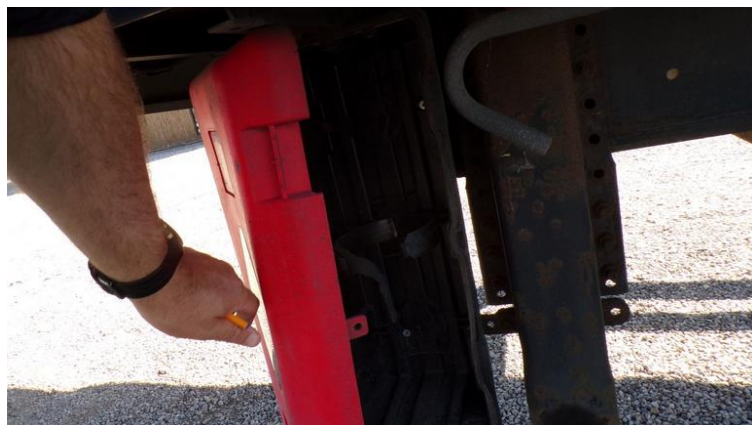
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



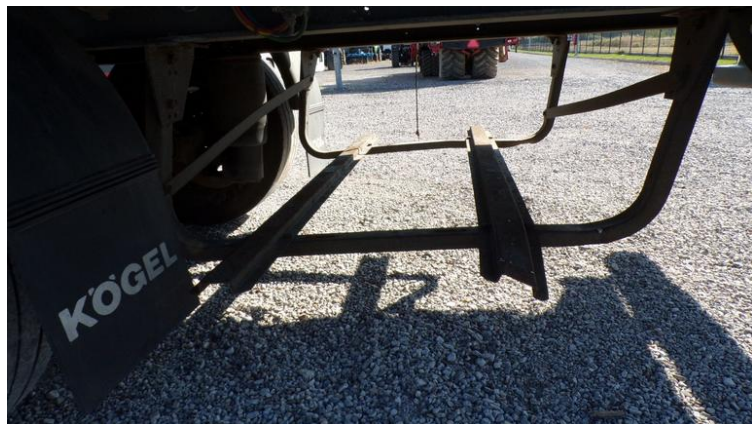
Fot. nr 56



Fot. nr 57



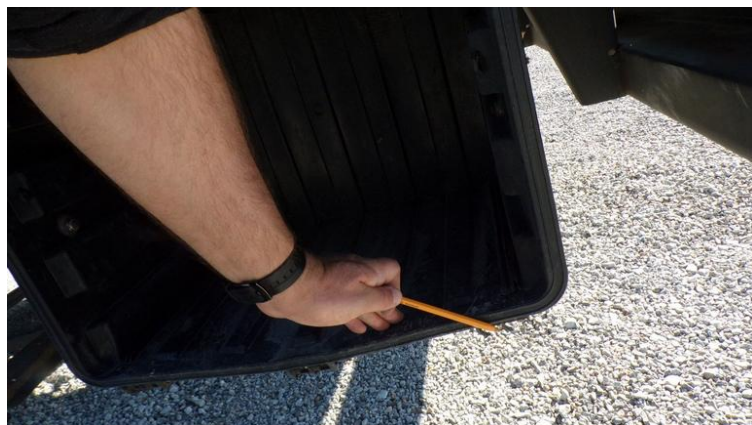
Fot. nr 58



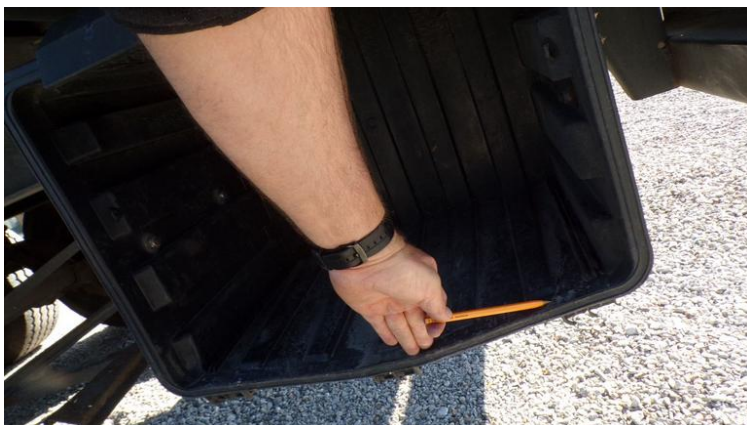
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



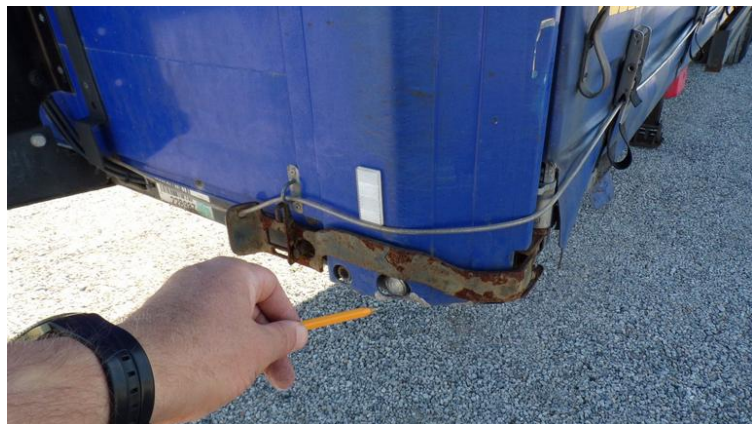
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/10/2025IMP

z dnia: 2025/10/03

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.