

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/09/26

Zlecniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.30.09.2025 r.
- Pozwolenie czasowe Seria-PC/AAJ1406728
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF7YDCNFC12N50616
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	LU325NE
Model pojazdu:	Jumper 35 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t	Nr Info-Ekspert:	008-04340
Wersja:	35+ L4H2 Club	Rok produkcji:	2020

Wskazanie drogomierza 129807 km

Data pierwszej rejestracji 2020/05/07

Data ważności badania technicznego 2025/05/07

Rodzaj nadwozia furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy

Dop. masa całkow. 3500 kg*

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 121kW (165KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena dachowa	12	Regulator prędkości
2	Czujniki cofania	13	Schówek w desce rozdzielczej zamykany
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	15	System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
5	Immobilizer	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Klimatyzacja	17	Światła obrysowe
7	Kolumna kierownicy regulowana	18	Tapicerka "Achille"
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	19	Tarcze kół stalowe 16"
9	Komputer pokładowy	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Zaglówki przednich foteli pełne (wypełnione pianką)
11	Przegroda przestrzeni bagażowej	22	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- 3Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4Pakiet siedzeń Komfort
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela pasażera
Podłokietnik fotela kierowcy
Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu
Schówek pod fotelem kierowcy
Tapicerka "Achille"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica pokryta skórą
- 2Klimatyzacja automatyczna (dopłata)
- 3+Radioodtwarzacz
- 4Światła do jazdy dziennej LED
- 5+Tempomat
- 6+Wyłożenie przestrzeni ładunkowej płytą
- 7+Wyłożenie ścian bocznych sklejką do pełnej wysokości

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*COLLINS 225/65 R16 WINTER 112/110R TL	3,5	77
Przednie prawe:	*COLLINS 225/65 R16 WINTER 112/110R TL	3,5	77
Tylne lewe:	*VREDESTEIN 215/75 R16C 113R COMTRAC 2 TL	6,5	40

Tylne prawe:

*VREDESTEIN 215/75 R16C 113R

COMTRAC 2 TL

6,5

40

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 170 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 40 193 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,23%.
- KOREKTY RÓŻNE:

(-)

Aktualność badań technicznych

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/10/02, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

korekta za jeden klucz

stwierdzone braki i uszkodzenia

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

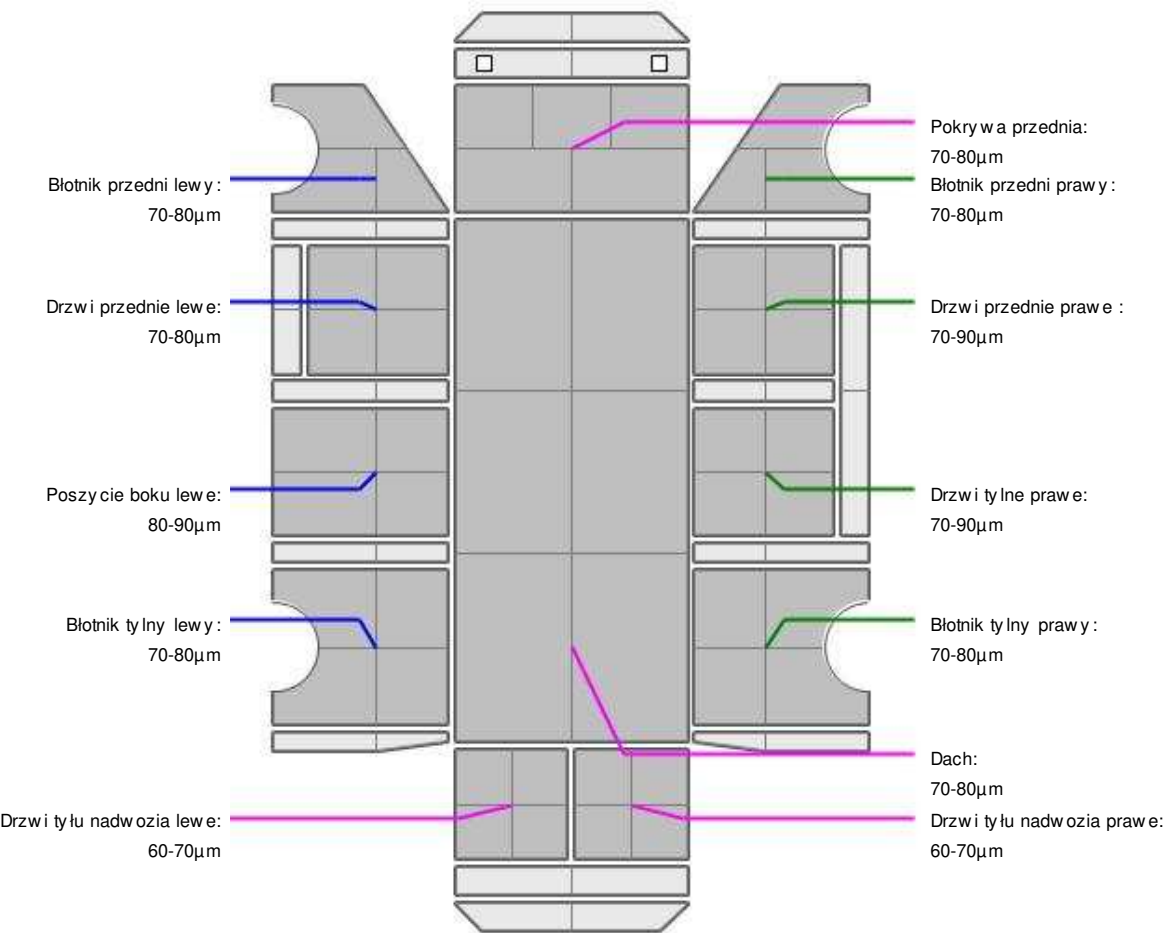
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Słupek D	L	Wgnieciony głęboko		
7	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
8	Próg	P	Wgnieciony		
9	Dach naroże przednie P		Wgnieciony głęboko		
10	Dach naroże przednie L		Wgnieciony		
11	Dach naroże tylne P		Wgnieciony		
12	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
13	Ściana boczna nadwozia	P	Wgniecenia		
14	Drzwi tyłu nadwozia	L	Wgniecione, przełamane		
15	Drzwi tyłu nadwozia	P	Wgniecione, przełamane		
16	Pas tylny		Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		

Oklejenia reklamowe do usunięcia.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-80µm	
2	Dach		70-80µm	
3	Błotnik przedni	L	70-80µm	
4	Drzwi przednie	L	70-80µm	
5	Poszycie boku	L	80-90µm	
6	Błotnik tylny	L	70-80µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		60-70µm	
8	Błotnik przedni	P	70-80µm	
9	Drzwi przednie	P	70-90µm	
10	Drzwi tylne	P	70-90µm	
11	Błotnik tylny	P	70-80µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		60-70µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, przytarty		
2	Listwa zderzaka przedniego		Brak		
3	Listwa łukowa błotnika przedniego	L	Uszkodzone mocowanie		
4	Krata wlotu powietrza		Zarysowana		

5	Reflektor	L	Niesprawne światło mijania		
6	Obudowa lusterka bocznego	P	Starcia powłoki wierzchniej		
7	Zderzak tylny		Pęknięty		
8	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Zamek drzwi tyłu nadwozia		Brak zaślepki		

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże żwir) przy prędkości do 20 km/h pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|-----------------------------|---------------|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | Jeden kluczyk |
| 3 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 4 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 5 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 6 | Gaśnica | NIE |
| 7 | Trójkąt ostrzegawczy | NIE |
| 8 | Apteczka | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku Krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 05.10.2025 JK Citroen LU325NE Im

z dnia: 2025/10/02

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.