

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/09/26

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.30.10.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU1492811
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy do 3.5t*	VIN:	WF01XXTTG1PC36771
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	DW9YK34
Model pojazdu:	FT Custom 320 2.0 TDCi MR`18 E6.2 3.2t	Nr Info-Ekspert:	011-10905
Wersja:	L2 Trend	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	15865 km
Data pierwszej rejestracji	2023/04/25
Data ważności badania technicznego	2026/04/25
Opis rodzaju pojazdu	Pojazd zarejestrowany jako osobowy
Charakter wykorzystania	Przewóz osób
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe

Dop. masa całk.	3190 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Oznaczenie silnika	New EcoBlue
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1996 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	grafitowy 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Czujniki parkowania	20 System kontroli trakcji ESC
2 Drzwi boczne prawe przesuwne	21 System kontroli zapobiegający wywróceniu pojazdu RSC
3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni przeszkłone	22 System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
4 Fartuchy p/błotne przednie	23 System Start/Stop
5 Fartuchy p/błotne tylne	24 System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
6 Fotel kierowcy z reg. przesuwu, pochylecia oparcia, siedziska, wysokości oraz podp. odc. lędźwiowego z podłokietnikiem	25 System wspomagania nagłego hamowania EBA
7 Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stół	26 Szyba tylna ogrzewana
8 Gniazdo 12V w przedziale ładunkowym	27 Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała
9 Immobilizer	28 Szyby przednie regulowane elektrycznie
10 Kierownica pokryta skórą	29 Szyby w III rzędzie stałe
11 Klimatyzacja	30 Tempomat
12 Kolumna kierownicy regulowana	31 Tuner radiowy cyfrowy DAB
13 Koło zapasowe pełnowymiarowe	32 Wskaźnik zmiany biegu
14 Kołpaki kół	33 Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
15 Komputer pokładowy	34 Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
16 Poduszka powietrzna kierowcy	35 Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
17 Poduszka powietrzna pasażera	36 Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
18 System kontroli ciśnienia w oponach	37 Zamek centralny zdalnie sterowany
19 System kontroli obciążenia pojazdu LAC	38 Zderzak przedni w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3 Radio 1DIN MP3 USB Bluetooth AUX + sterowanie w kierownicy Sterowanie radiem w kierownicy Złącze "USB" System Bluetooth Złącze "AUX" Radiodtwarzacz MP3
4 Radiodtwarzacz MyConnection Głośniki 4 szt. Sterowanie radiem w kierownicy Złącze "USB" System Bluetooth Złącze "AUX" Radiodtwarzacz MP3
5 Radiodtwarzacz MyConnection + DAB Głośniki 4 szt.

- Sterowanie radiem w kierownicy
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Tuner radiowy cyfrowy DAB
- Złącze "AUX"
- Radioodtwarzacz MP3
- 6 Reflektory halogenowe projekcyjne, światła do jazdy dziennej LED, światła p/mgienne z doświetlaniem łuków
 - Światła p/mgienne przednie
 - Światła do jazdy dziennej LED
 - System doświetlania zakrętów
 - Reflektory halogenowe projekcyjne
- 7 Szyby w II rzędzie stałe
 - Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone
 - Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Lakier metalizowany
- 2 Pakiet poprawiający widoczność I
 - Szyba przednia ogrzewana
 - Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
- 3 Szyby tylne przyciemniane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 215/65 R16C 109/107T EFFICIENTGRIP CARGO TL	7,0	34
Przednie prawe:	*GOODYEAR 215/65 R16C 109/107T EFFICIENTGRIP CARGO TL	7,0	34
Tylne lewe:	*GOODYEAR 215/65 R16C 109/107T EFFICIENTGRIP CARGO TL	8,0	22
Tylne prawe:	*GOODYEAR 215/65 R16C 109/107T EFFICIENTGRIP CARGO TL	8,0	22

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 75 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 59 535 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,53%.

KOREKTY RÓŻNE:

stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 26% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 15865 km.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

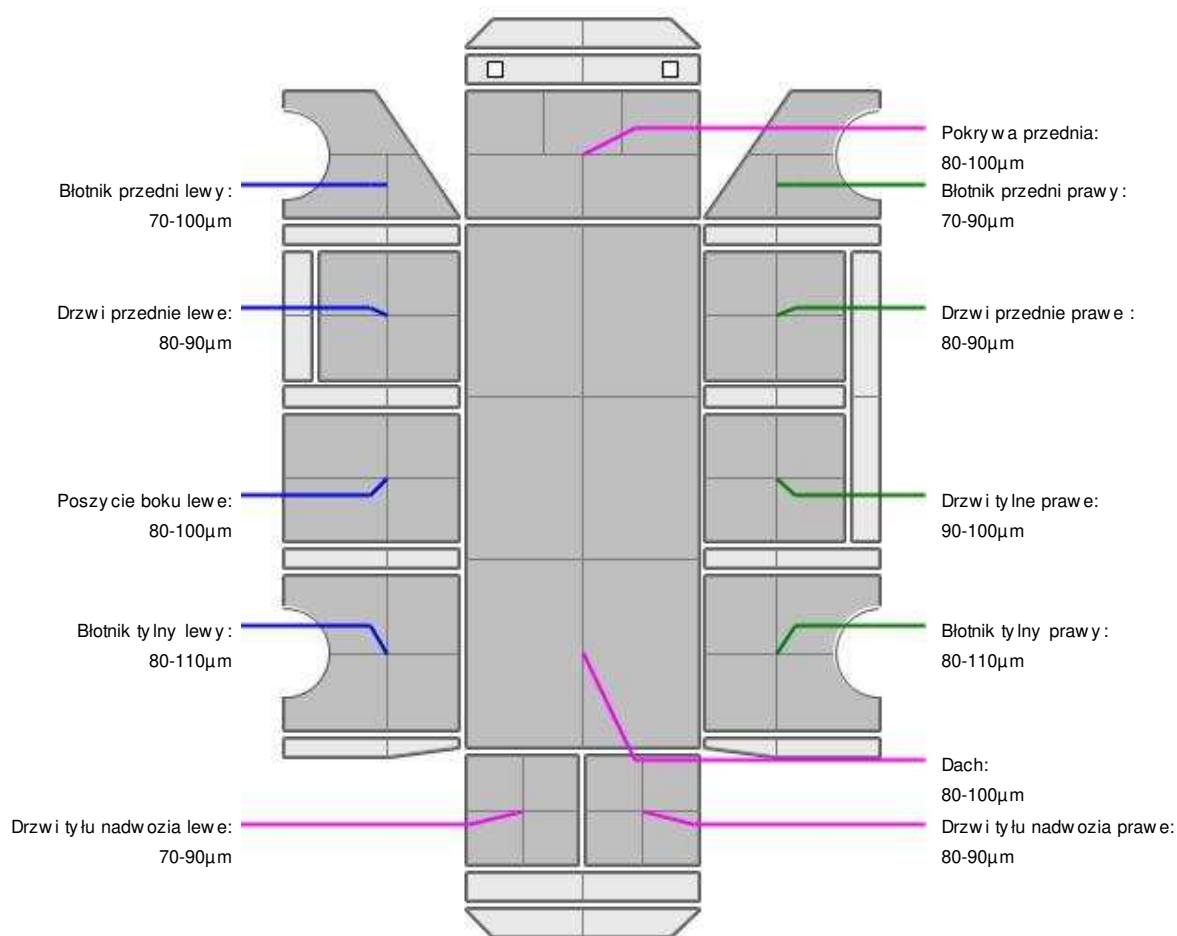


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenie od wewnątrz		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-100µm	
2	Dach		80-100µm	
3	Błotnik przedni	L	70-100µm	
4	Drzwi przednie	L	80-90µm	
5	Poszycie boku	L	80-100µm	
6	Błotnik tylny	L	80-110µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		70-90µm	
8	Błotnik przedni	P	70-90µm	
9	Drzwi przednie	P	80-90µm	
10	Drzwi tylne	P	90-100µm	

11	Błotnik tylny	P	80-110µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		80-90µm	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże żwir) przy prędkości do 20 km/h pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
5	Podnośnik samochodowy	NIE
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku Krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



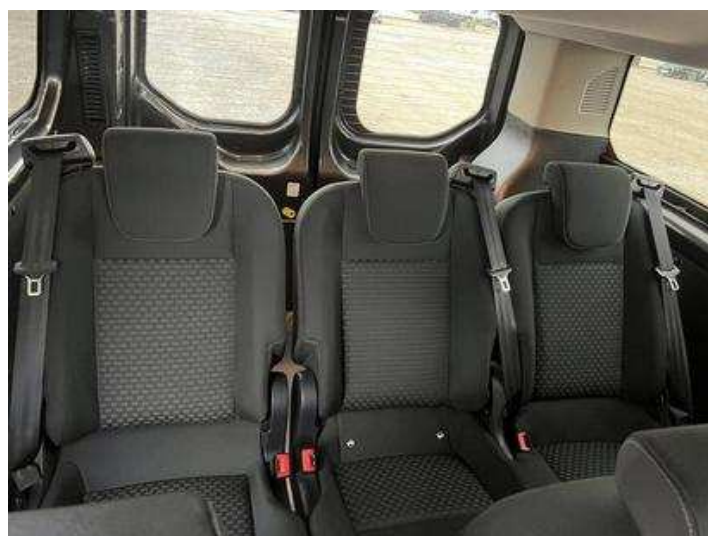
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 02.10.2025 JK Ford DW9YK34 Imp

z dnia: 2025/10/01

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.