

Nr zlecenia: 30/22/09/2025/IMPULS

z dnia: 22.09.2025

Zleceniodawca:

IMPULS Leasing Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0KXXTRKMA11590
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	PO9VH49
Model pojazdu:	FT 350 2.0 TDCi DPF MR`19 E6.2 3.5t	Nr Info-Ekspert:	011-11282
Wersja:	L3H2 Trend	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	288552 km		
Data pierwszej rejestracji	10.09.2021		
Data ważności badania technicznego	10.09.2024		
Opis rodzaju pojazdu	Samochód osobowy		
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 9 osobowe		
Dop. masa całkow.	3500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3750 mm		
Oznaczenie silnika	New EcoBlue		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1996 ccm / 96kW (131KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	15	System kontroli ryzyka wywrócenia ROM
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	16	System kontroli trakcji ESC

3	Fartuchy p/błotne tylne	17	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
4	Immobilizer	18	System poprawiający stabilność na zakrętach TVC
5	Klimatyzacja	19	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
6	Osłona chłodnicy z chromowanym obramowaniem	20	System Start/Stop
7	Poduszka powietrzna kierowcy	21	System wspomagania nagłego hamowania EBA
8	Poduszka powietrzna pasażera	22	System wspomagania ruszania pod górę
9	Przegroda przestrzeni bagażowej	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Reflektory z doświetlaniem łuków statycznym	24	Szyby tylne ogrzewane
11	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane	25	Światła do jazdy dziennej
12	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie	26	Światła p/mgielne przednie
13	System kontroli ciśnienia w oponach	27	Tarcze kół stalowe 16"
14	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	28	Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Radioodtwarzacz MyConnection
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3
- Szyby w II rzędzie stałe
Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone
Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała
- Tempomat+ogranicznik prędkości + kierownica pokryta skórą
Ogranicznik prędkości
Tempomat
Kierownica pokryta skórą
- Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
Spryskiwacz szyby tylnej
Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lakier metalizowany
- Pakiet poprawiający widoczność I (dopłata)
Szyba przednia ogrzewana
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
- Szyby boczne tylne przyciemniane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 235/65 R16 115R AGILIS TL	6,0
Przednie prawe:	MICHELIN 235/65 R16 115R AGILIS TL	6,0
Tylne lewe:	MICHELIN 235/65 R16 115R AGILIS TL	7,3
Tylne prawe:	MICHELIN 235/65 R16 115R AGILIS TL	7,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej, wgniecione		
5	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Słupek tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
9	Ściana boczna nadwozia	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu

eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-120 μm	
2	Błotnik przedni	L	80-120 μm	
3	Drzwi przednie	L	80-120 μm	
4	Poszycie boku	L	80-120 μm	
5	Błotnik tylny	L	80-120 μm	
6	Drzwi tyłu nadwozia		80-120 μm	
7	Błotnik przedni	P	80-120 μm	
8	Drzwi przednie	P	80-120 μm	
9	Drzwi tylne	P	80-120 μm	
10	Błotnik tylny	P	80-120 μm	
11	Drzwi tyłu nadwozia		80-120 μm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, pęknięty		
2	Krata wlotu powietrza		Pęknięta		
3	Listwy ochronne	P	Zarysowania		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięty kierunkowskaz		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięty kierunkowskaz		
6	Zderzak tylny		Zarysowany, pęknięty		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony		
3	Fotel tylny		Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony		
4	Fotel trzeciego rzędu		Zabrudzony		
5	Wykładzina podłogi		Rozerwana		
6	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna		Starcie powierzchni z ubytkami materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Zapadnięty pedał sprzęgła, reaguje przy końcowym dociśnięciu do podłogi. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | Twardy pedał hamulca. Ograniczona siła hamowania. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- wymiana oleju konieczna,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Gaśnica | TAK |
| 4 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



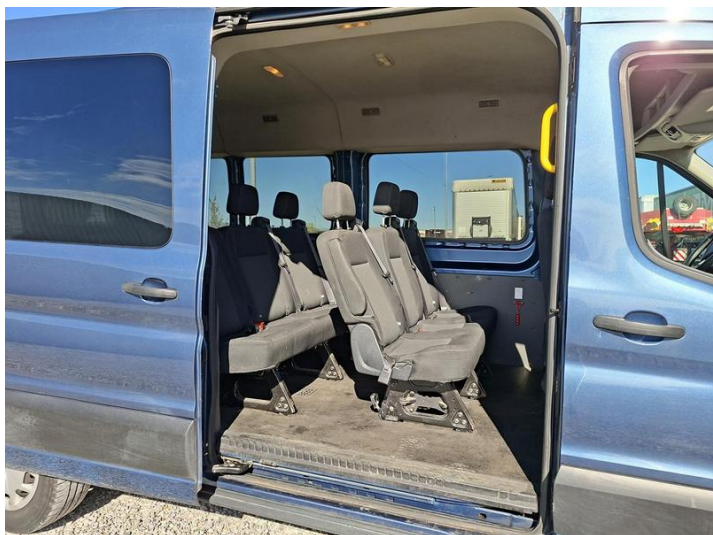
Fot. nr 10



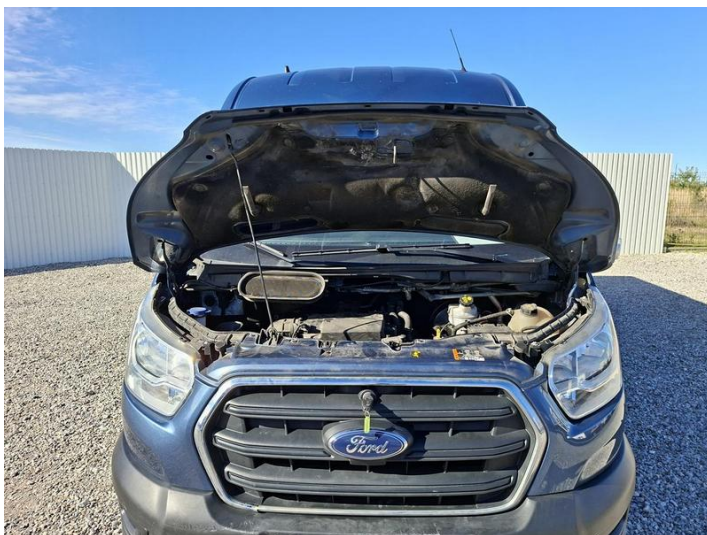
Fot. nr 11



Fot. nr 12



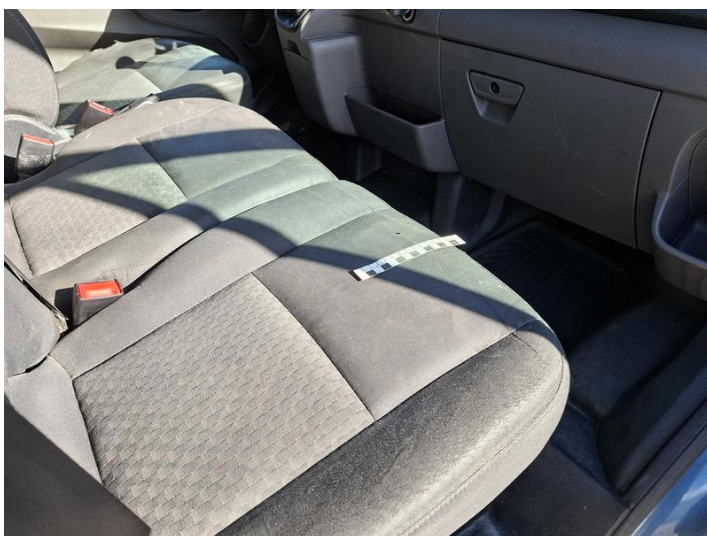
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



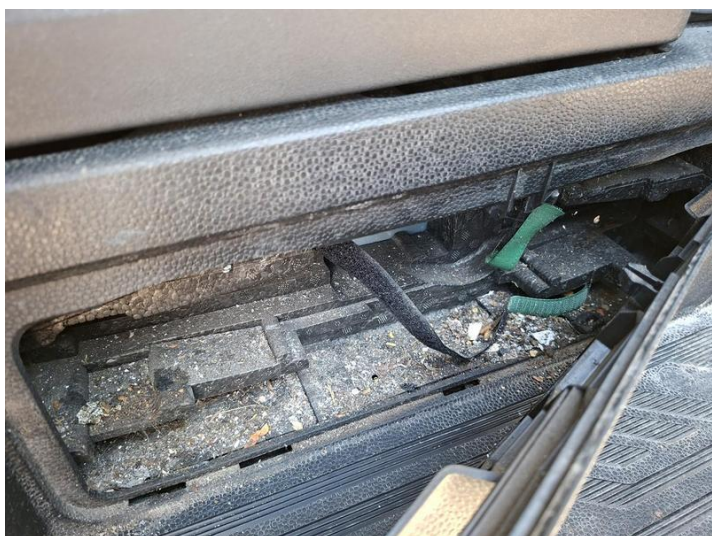
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



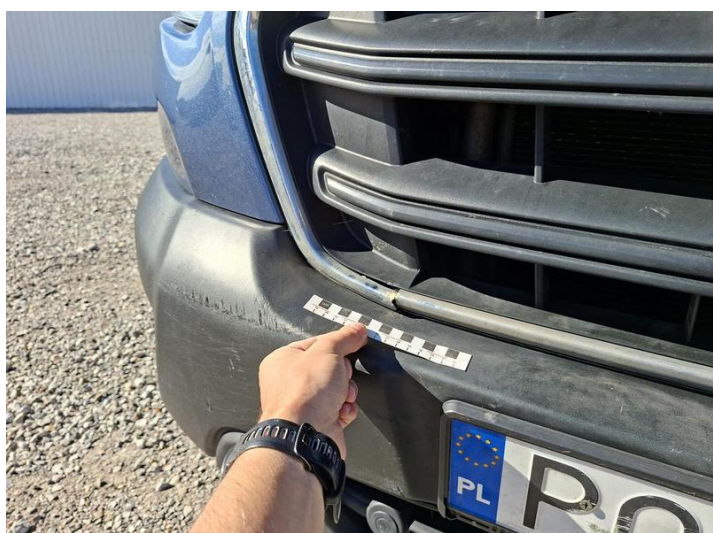
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



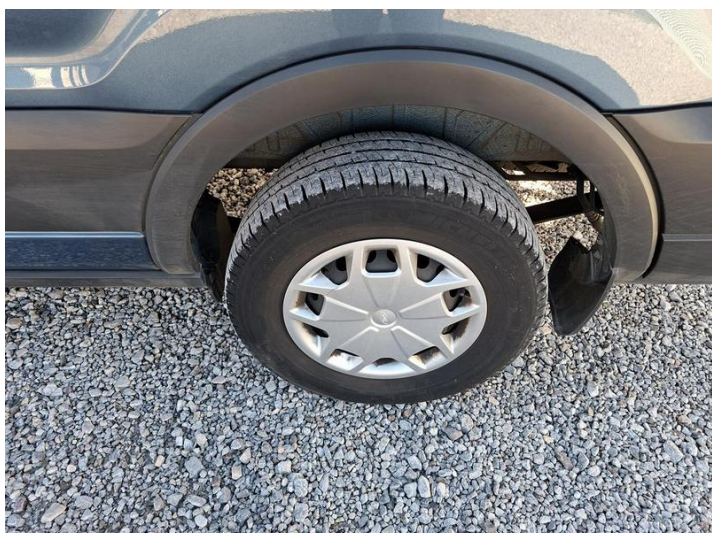
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



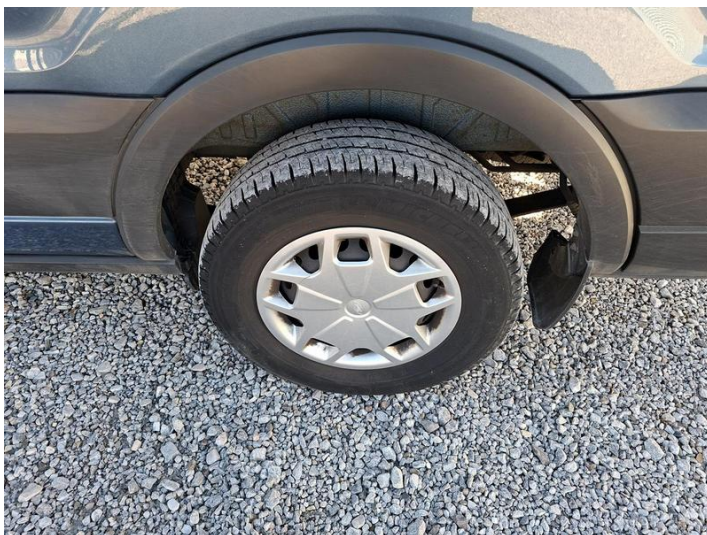
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



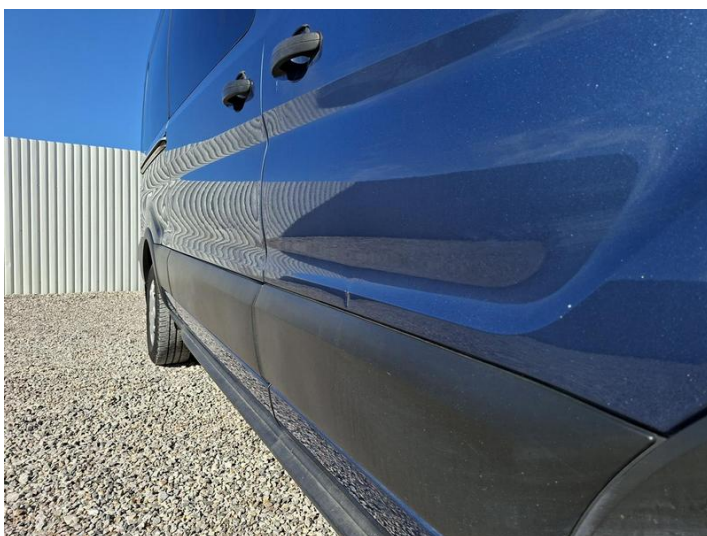
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



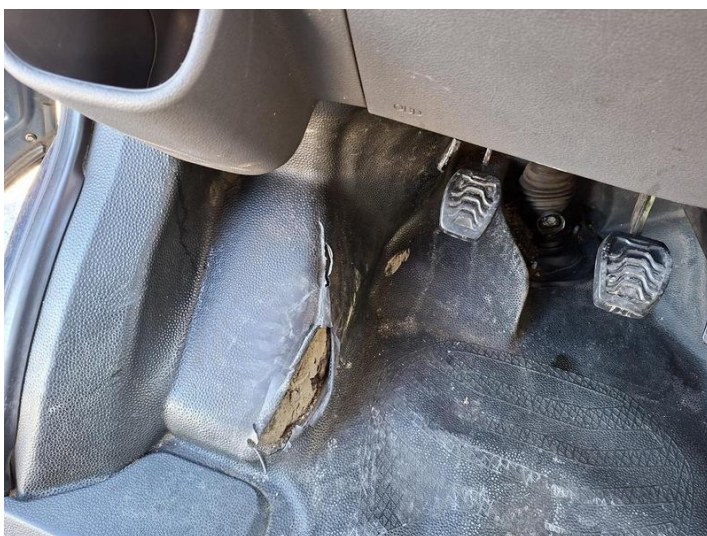
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



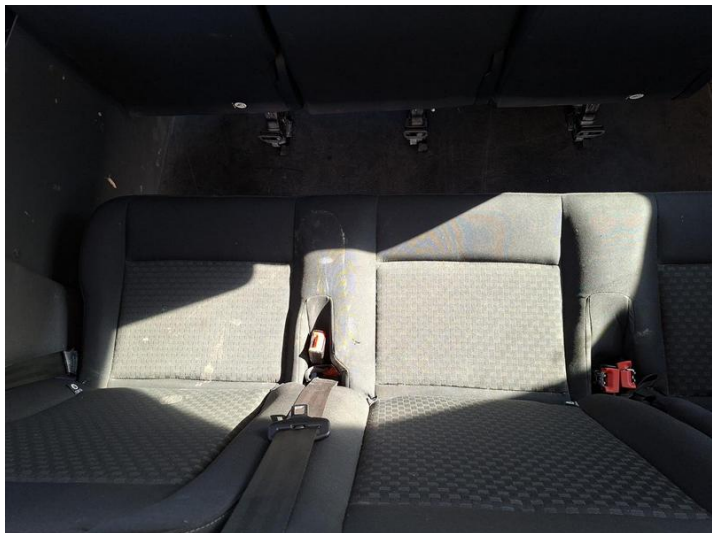
Fot. nr 76



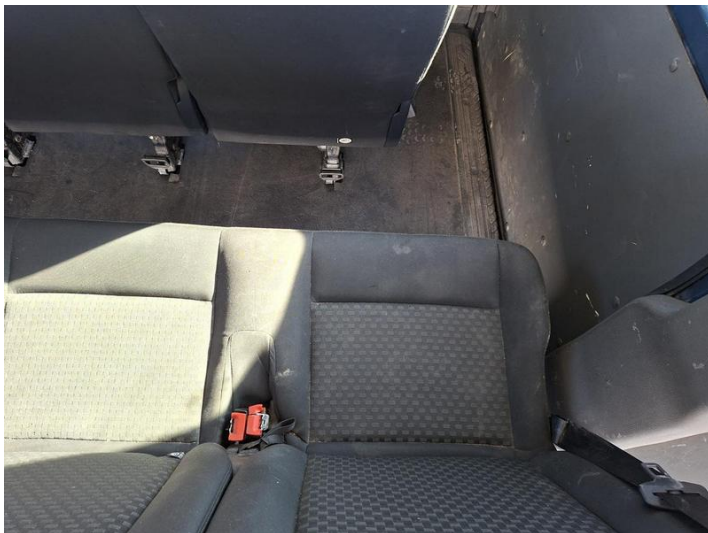
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu