Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ z dnia: 2025/09/23

Zleceniodawca:
IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu w dniu 24.09.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 0268751.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] IX-2025

Rodzaj pojazdu:	**Naczepa**	VIN:	**V A V J S 1 3 3 9 N D 5 0 6 3 9 0**
Marka:	**SCHWARZMULLER**	Nr rejestracyjny:	**LLU1709C**
Model pojazdu:	**J-SERIE 36.0t**	Nr Info-Ekspert:	**195-00009**
Wersja:	**Standard MEGA**	Rok produkcji:	**2022**

Data pierwszej rejestracji	2023/01/18
Data ważności badania technicznego	2025/12/31
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna
Dop. masa całk. / Masa własna	36000 kg / 6160 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) SZARY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Błotniki z tworzywa sztucznego	13	Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypoślizgowa
2	Dach rozsuwany mechanicznie Edscha	14	Podpory bezobsługowe
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	15	Rama stalowa
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	16	Skrzynka narzędziowa
5	Hamulce tarczowe	17	Stelaż z profili aluminiowych
6	Hamulec postojowy pneumatyczny	18	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Kliny pod koła 2 szt.	19	Ściana przednia aluminiowa
8	Kosz na koło zapasowe	20	Światła boczne obrysowe
9	Opończa z PCV	21	Układ hamulcowy dwuobwodowy
10	Opończa z prześwitującym dachem	22	Zawieszenie pneumatyczne
11	Osie bezobsługowe	23	Zawór podnoszenia i opuszczania ramy
12	Osłony p/najazdowe boczne	24	Zderzak stalowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Koło zapasowe dodatkowe
2	Osie bezobsługowe SAF (dopłata)
3	Oś podnoszona automatycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 445/45	R19.5	160K	XLINE ENERGY T	7,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 445/45	R19.5	160K	XLINE ENERGY T	5,0
II Osi lewe:	*MICHELIN 445/45	R19.5	160K	XLINE ENERGY T	5,5
II Osi prawe:	*MICHELIN 445/45	R19.5	160K	XLINE ENERGY T	3,0
III Osi lewe:	*MICHELIN 445/45	R19.5	160K	XLINE ENERGY T	6,0
III Osi prawe:	*MICHELIN 445/45	R19.5	160K	XLINE ENERGY T	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

-Słupek tp - wgnieciony, zarysowany.
-Plandeka prawa- zarysowania, ślady napraw.
-Plandeka lewa- zarysowania, ślady napraw.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

-Zderzak tylny- brak zaślepki prawej.Odpryski powłoki lakierowej.
-Tablice ostrzegawcze drzwi tylnych - ubytki, zarysowania.

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

-Łaty przestrzeni ładunkowej - wymagają uzupełnienia.

ZAWIESZENIE I KOŁA

Pojazd posiada dwa koła zapasowe- jedno pochodzi od pojazdu ciężarowego.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych z pojazdem cieżarowym (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
2 Układ zawieszenia – pracuje poprawnie

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki do skrzynek narzędziowych	Brak.
2	Książka serwisowa	NIE
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	NIE
5	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8

Fot. nr 9

Fot. nr 10

Fot. nr 11

Fot. nr 12

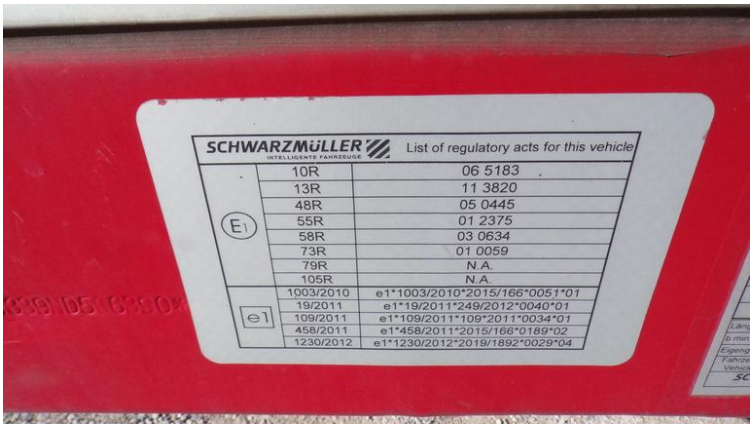
Fot. nr 13

Fot. nr 14

Fot. nr 15

Fot. nr 16

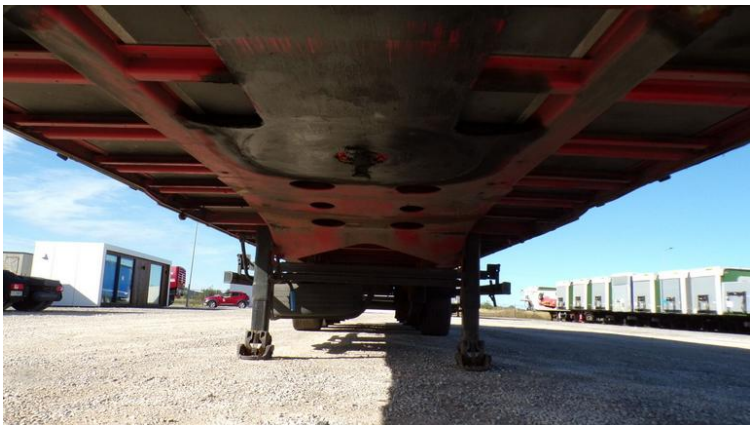
Fot. nr 17



Fot. nr 18

Fot. nr 19

Fot. nr 20


Fot. nr 21

Fot. nr 22

Fot. nr 23

Fot. nr 24

Fot. nr 25

Fot. nr 26

Fot. nr 27

Fot. nr 28

Fot. nr 29

Fot. nr 30

Fot. nr 31

Fot. nr 32

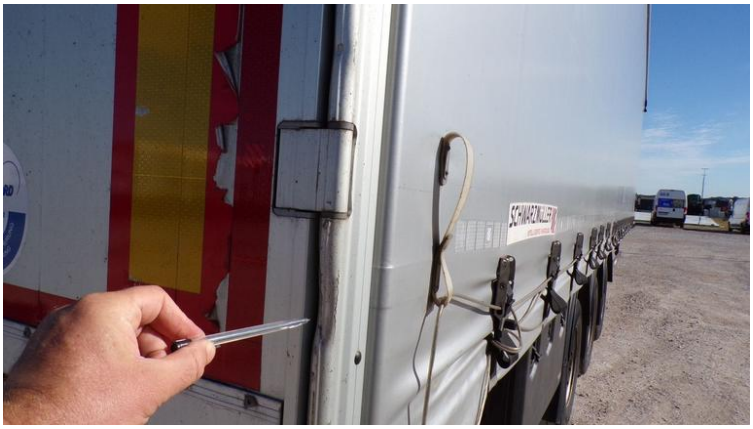
Fot. nr 33

Fot. nr 34

Fot. nr 35

Fot. nr 36

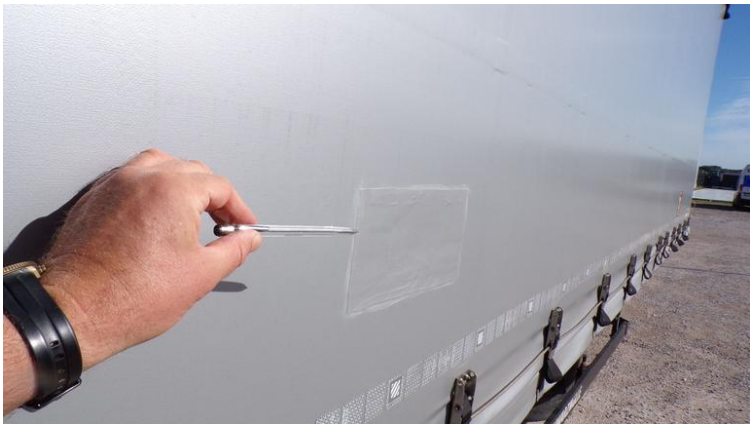
Fot. nr 37


Fot. nr 38

Fot. nr 39

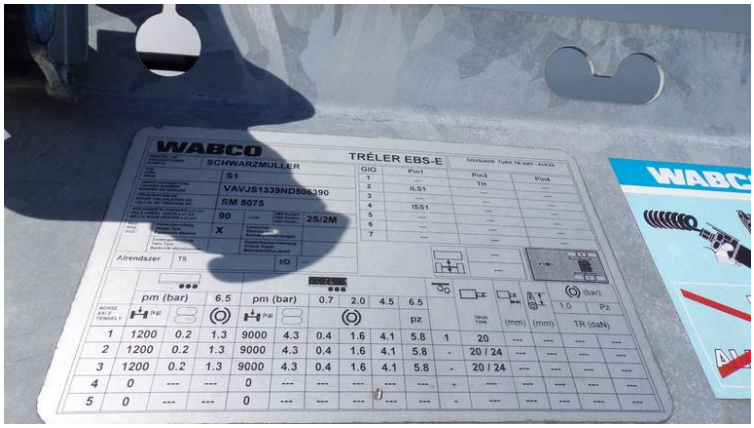
Fot. nr 40

Fot. nr 41


Fot. nr 42

Fot. nr 43

Fot. nr 44



Fot. nr 45

Fot. nr 46

Fot. nr 47

Fot. nr 48

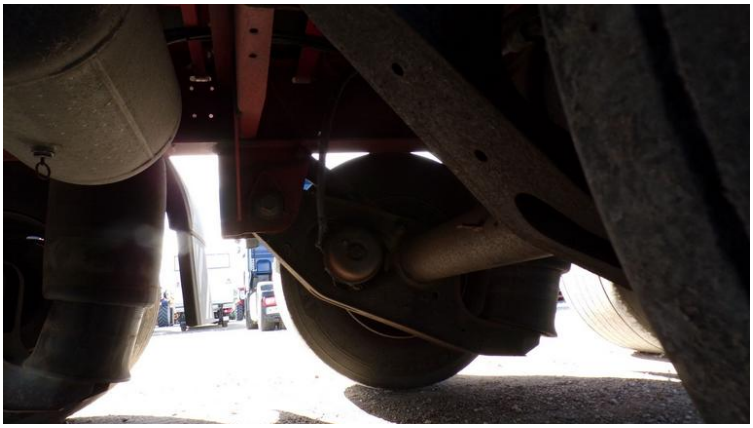
Fot. nr 49

Fot. nr 50

Fot. nr 51

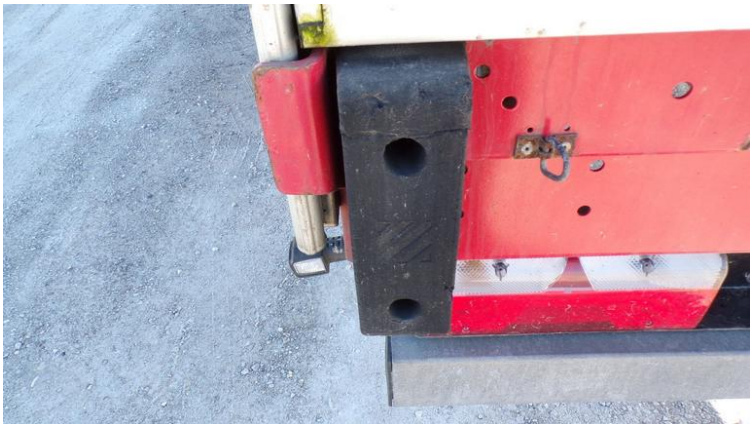
Fot. nr 52

Fot. nr 53


Fot. nr 54

Fot. nr 55

Fot. nr 56


Fot. nr 57

Fot. nr 58

Fot. nr 59

Fot. nr 60

Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 14/09/2025IMP z dnia: 2025/09/24

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.