

Nr zlecenia: 42/04/09/2025/IMPULS

z dnia: 2025/09/04

**Zleceniodawca:**

IMPULS Leasing Polska Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 212A  
02-486 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

inż. Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



## Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU               |                   | Dane: [M] IX-2025            |                                 |
|--------------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                            | Motocykl          | VIN:                         | M H 3 S E G 5 1 0 0 0 3 6 0 9 9 |
| Marka:                                     | YAMAHA            | Nr rejestracyjny:            | WI775J                          |
| Grupa:                                     | Skutery od 50 ccm | Nr Info-Ekspert:             | 080-00671                       |
| Model:                                     | NMAX 125          | Rok produkcji:               | 2023                            |
| Wskażanie drogomierza                      |                   | 318 km                       |                                 |
| Data pierwszej rejestracji                 |                   | 2023/05/08                   |                                 |
| Data ważności badania technicznego         |                   | 2026/05/07                   |                                 |
| Jednostka napędowa                         |                   | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |                                 |
| Pojemność / Moc silnika                    |                   | 125 ccm / 9kW (12KM)         |                                 |
| Rodzaj chłodzenia                          |                   | ciecz                        |                                 |
| Liczba suwów                               |                   | 4                            |                                 |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów         |                   | 1 / rzędowy                  |                                 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) |                   | Granatowy                    |                                 |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                            | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia  |
|------|-----------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                             | 4    | System kontroli trakcji TCS |
| 2    | Moduł sterujący komunikacją z funkcją bezprzewodowej konfiguracji CCU | 5    | System Start/Stop           |
| 3    | System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania pojazdu SmartKey        |      |                             |

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło      | Marka, typ                     | Bieżnik [mm] |
|-----------|--------------------------------|--------------|
| Przednie: | *DUNLOP SCOOT SMART 110/70/R13 |              |
| Tylne:    | *DUNLOP SCOOT SMART 130/70/R13 |              |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych z niewielką prędkością co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Uszkodzenia zewnętrzne:

- Oslona boczna lewa dolna: Odstaje, brak śrub mocujących
- Wydech końcowy: Zarysowania
- Oslona boczna prawa: Zarysowania

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****JAZDA KONTROLNA**

|   |                                   |          |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika            | BEZ UWAG |
| 2 | Głośność (stuki) zawieszenia      | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego  | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego  | BEZ UWAG |

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

|   |                        |     |
|---|------------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1   |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu  
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych  
Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza  
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



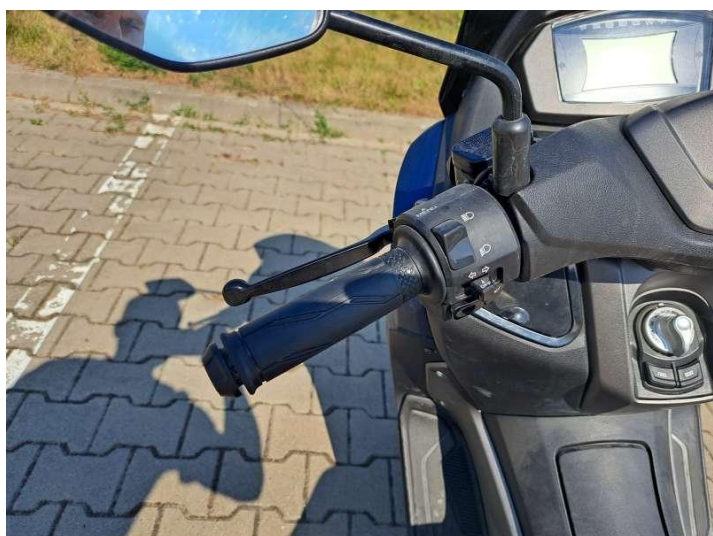
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



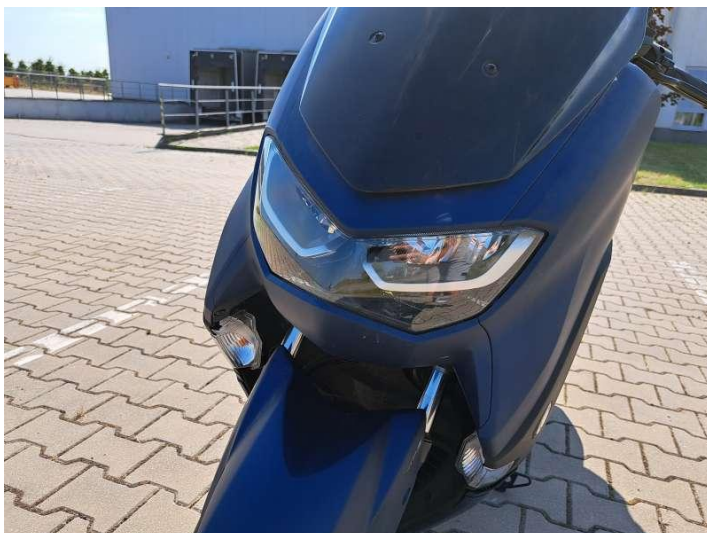
Fot. nr 11



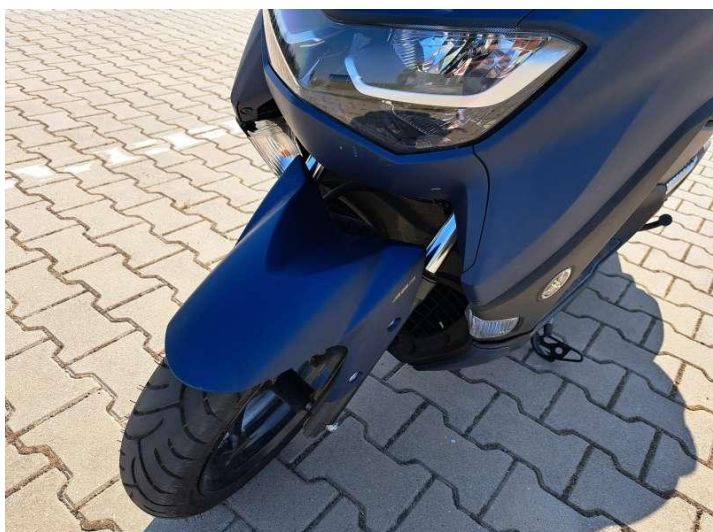
Fot. nr 12



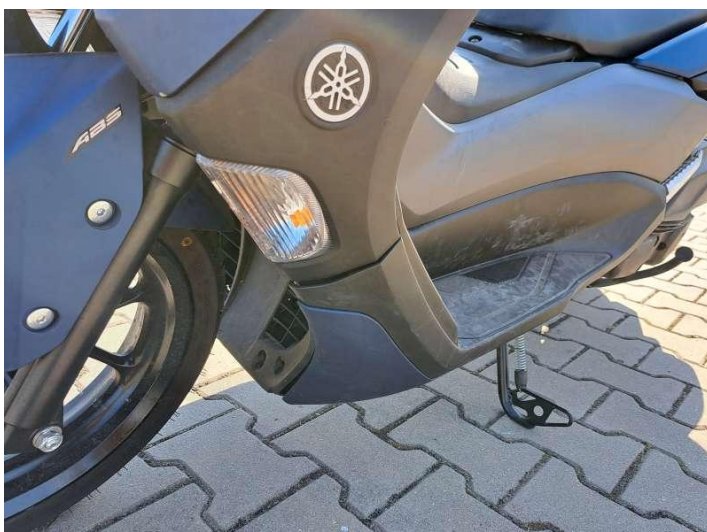
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



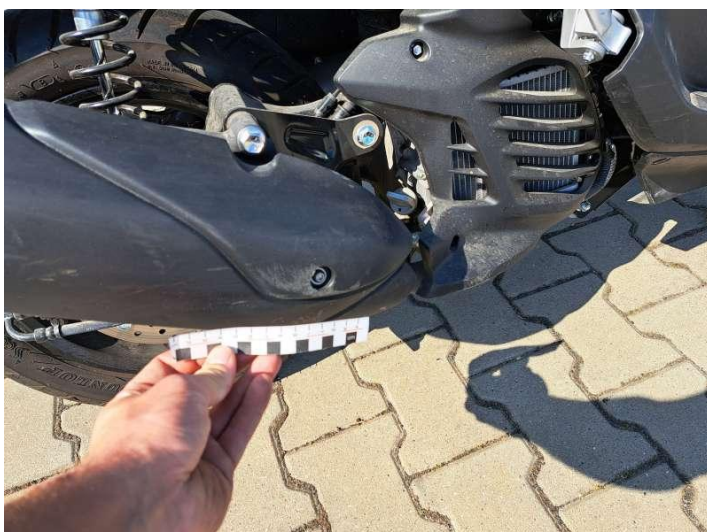
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



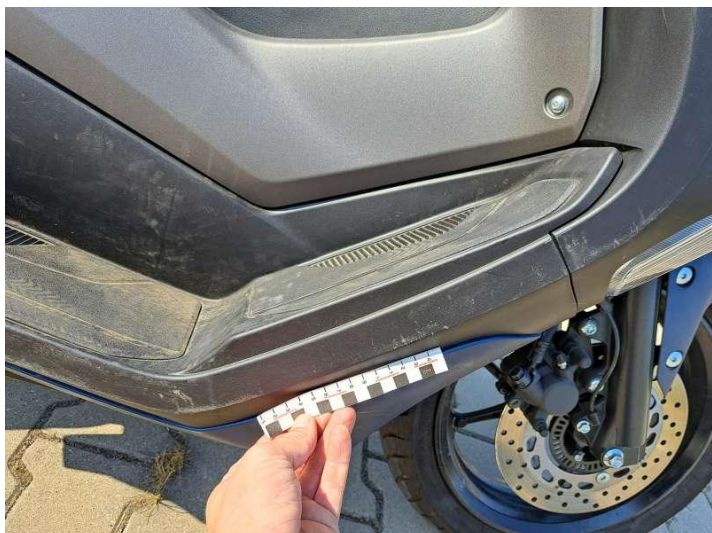
Fot. nr 22



Fot. nr 23



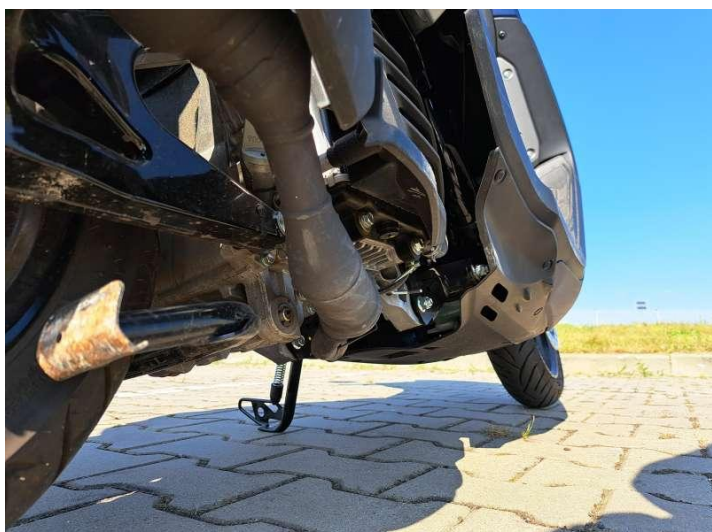
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu