

Warszawa 02.06.2025 r.

ANOVA PRO spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ANOVA PRO

PROPERTY PROFESSIONAL

Raport z wyceny

Autobus turystyczny VOLVO 9900

23/BOS/2025



ANOVA PRO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. +48 691 949 504

biuro@anovapro.pl www.anovapro.pl

Wyciąg z wyceny

Pełna nazwa przedmiotu	Autobus turystyczny VOLVO 9900
Nazwa producenta	VOLVO
Oznaczenia modelu	9900
Numer VIN	YV3T2U827L1198922
Numer rejestracyjny	W2 928S
Rok produkcji	2019
Data 1-szej rejestracji	24.01.2022
Data pierwszej rejestracji w Polsce	24.01.2022
Przebieg	28 688 km
Data oględzin	31.05.2025
Metodologia wyceny	Metoda porównania parami
Wartość rynkowa	
Wartość wymuszona	

Spis treści

1. Podstawy formalne wyceny	4
1.1. Zleceniodawca wyceny	4
1.2. Cel wyceny	4
1.3. Właściciel przedmiotu wyceny.....	4
1.4. Data i miejsce oględzin	4
1.5. Źródła danych wykorzystanych do wyceny:.....	4
2. Przedmiot wyceny	4
2.1. Opis przedmiotu.....	4
2.2. Stan techniczny	5
3. Metodologia wyceny	5
4. Podstawy merytoryczne	6
5. Klauzule i ustalenia dodatkowe:	6
6. Dokumentacja fotograficzna	7
7. Załączniki	20
7.1. Załącznik nr 1 – raport z bazy CEPiK.....	20
7.2. Załącznik nr 2 – Wyposażenie pojazdu	25

1. Podstawy formalne wyceny

1.1. Zleceniodawca wyceny

Zleceniodawcą wyceny jest BOŚ Leasing S.A., ul. Żelazna 32, 00-832 Warszawa.

1.2. Cel wyceny

Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej oraz wartości wymuszonej przedmiotu wycenianego na dzień 02 czerwiec 2025 r. na potrzeby BOŚ Leasing S.A..

1.3. Właściciel przedmiotu wyceny

Właścicielem pojazdu jest BOŚ Leasing S.A..

1.4. Data i miejsce oględzin

Oględziny odbyły się dnia 31 maja 2025 r. na parkingu Volvo Truck Center Skawina ul Szwedzka 9, 32-050 Skawina

1.5. Źródła danych wykorzystanych do wyceny:

- oględziny przedmiotu
- dokumentacja zdjęciowa
- informacja ze strony www.historiapojazdu.gov.pl
- dowód rejestracyjny
- ogłoszenia internetowe
- księga rewizyjna zabudowy

2. Przedmiot wyceny

2.1. Opis przedmiotu

Przedmiotem wyceny jest autobus turystyczny VOLVO 9900. Pojazd został zakupiony u autoryzowanego dealer marki VOLVO w Polsce.

Dane techniczne podwozia zostały przedstawione w poniższej tabeli:

Nazwa producenta podwozia	VOLVO
Oznaczenie modelu	9900
Rok produkcji	2019
Numer VIN	YV3T2U827L1198922
Numer rejestracyjny	W2 928S
Data pierwszej rejestracji	24.01.2022
Data pierwszej rejestracji w Polsce	24.01.2022
Data następnego badania technicznego	27.11.2025
Rodzaj paliwa	Diesel
Pojemność silnika	10 832,00 cm ³
Moc silnika	323,00 kW
Przebieg	28 688 km
Dopuszczalna masa całkowita	21 600 kg
Dopuszczalna ładowność pojazdu z zabudową	18 600 kg
Liczba osi	2
Długość pojazdu	12,4 metry
Wysokość pojazdu	3,8 metra
Szerokość pojazdu	2,55 metra
Rozmieszczenie foteli	49+1+1

Wyposażenie pojazdu stanowi Załącznik nr 2 do wyceny.

2.2. Stan techniczny

Przedmiot do oględzin został podstawiony czysty. Ogólny stan przedmiotu można określić jako bardzo dobry. Autobus udało się uruchomić z wewnętrznego źródła zasilania. Jazda próbna przeprowadzona w warunkach parkingowych. Przebieg pojazdu odczytany ze wskazania drogomierza. Z informacji uzyskanych w salonie VOLVO przebieg jest oryginalny – pojazd przez rok był przechowywany na terenie parkingu Volvo Truck Center Skawina.

- stan karoserii

Ogólny stan karoserii można określić jako bardzo dobry. Pojazd posiadał niewielkie zarysowania oraz otarcia eksploatacyjne np. w okolicach przednich drzwi wejściowych, przedni dolny spojler oraz lewe lustro zewnętrzne.

- stan ogumienia

Pojazd posiadał zestaw felg 22,5 calowych na których zamontowane były opony Michelin XCoach o rozmiarze 295/80/R22,5.

- opona przednia prawa – zużyte 20%
- opona przednia lewa – zużyte 20%
- opona prawa na osi pędnej – zużyte 20%
- opona lewa na osi pędnej – zużyte 20%
- opona tylna prawa – zużyte 20%
- opona tylna lewa – zużyte 20%

- wnętrze pojazdu

Ogólny stan wnętrza pojazdu można określić jako dobry. Pojazd nosił normatywne ślady użytkowania.

- stan mechaniczny

Samochód udało się uruchomić z wewnętrznego źródła zasilania. Silnik po uruchomieniu pracował równomiernie. Nie zaobserwowano żadnych wycieków. Jazda próba w warunkach parkingowych.

- liczba kluczyków – 2

3. Metodologia wyceny

Z procesem wyceny związane są następujące pojęcia:

Wartość rynkowa – najbardziej prawdopodobna cena jaką można uzyskać na rynku przy przyjęciu następujących kryteriów:

- Środek techniczny był przez odpowiednio długi czas eksponowany na ogólnodostępnym rynku przy zastosowaniu środków marketingowych
- Stronom umowy znany jest stan techniczny oraz prawny przedmiotu
- Strony umowy są względem siebie niezależne i działają w dobrej wierze
- Strony umowy są zdecydowane do przeprowadzenia transakcji
- Strony umowy chcą dobrowolnie zawrzeć transakcję

Wartość rynkowa określana jest dla wycenianego przedmiotu na wskazaną datę.

Wartość wymuszona – prawdopodobna cena, którą można było by uzyskać ze sprzedaży środka technicznego przy następujących założeniach:

- Sprzedawca zmuszony jest do transakcji przez zaistniałe okoliczności
- Środek techniczny sprzedawany jest w miejscu ekspozycji oraz w zastanym stanie technicznym
- Środek techniczny był przez odpowiednio długi czas eksponowany na ogólnodostępnym rynku przy zastosowaniu środków marketingowych

Wartość wymuszona zależna jest od typu wycenianego przedmiotu.

Szacowanie wartości w podejściu porównawczym - metoda stosowana przy znajomości cen podobnych i porównywalnych środków technicznych. W ramie dobrej praktyki przyjmuje się wykorzystanie przynajmniej trzech przedmiotów do porównania. W przypadku zauważania różnic między porównywanymi przedmiotami należy wprowadzić korektę ceny. Korekty związane są

z różnicami wynikającymi z wieku i stanu technicznego przedmiotów, parametrów technicznych oraz innych cech różniących przedmiot wyceniany od przedmiotów wykorzystanych w metodzie.

Szacowanie wartości w podejściu kosztowym – metoda stosowana jest w sytuacji gdy z uwagi na brak odpowiedniej liczby podobnych przedmiotów nie można wykorzystać techniki porównawczej. Punktem wyjściowym do wykorzystania metody kosztowej jest ustalenie kosztu odtworzenia nowego środka technicznego (cena nowego przedmiotu). Po ustaleniu ceny nowego przedmiotu, otrzymaną wartość należy pomniejszyć o utraty wartości związane z przyczynami fizycznymi, funkcjonalnymi i ekonomicznymi.

- **ubytek wartości z przyczyn fizycznych** - powstaje z efektywnego czasu eksploatacji przedmiotu w odniesieniu do średniej żywotności danego typu przedmiotów oraz z niekompletności lub uszkodzeń podzespołów.
- **ubytek z przyczyn funkcjonalnych** - związany jest z różnicami w rozwiązaniach konstrukcyjnych i technologicznych oraz w różnej trwałości przedmiotów a także w dostępności serwisu i części zamiennych
- **ubytek z przyczyn ekonomicznych** - związany jest z przyczynami ekonomicznymi takimi jak konkurencyjności przedmiotu na rynku, oceny marki oraz dostępności przedmiotu na rynku. Wartość współczynnika dla przedmiotów kształtuje się od 0,1 do 1

4. Podstawy merytoryczne

- Dobrucki K. (1994) Zasady wyceny maszyn i urządzeń, wyd. ARR S.A., Zielona Góra;
- Klimek T. (2004) Standard wyceny wartości środków technicznych - wydawnictwo dla BOMISU Katowice
Klimek T. (2003) Podstawy wyceny wartości środków technicznych, wydawnictwo BOMIS PRESS, Poznań
- Klimek T. (1999) Słownik terminologiczny wyceny wartości maszyn i urządzeń, wydawnictwo BOMIS PRESS, Poznań
- Marciniak H, Makowicz Z. (2004), Vademecum wyceny maszyn, urządzeń i środków transportu, wyd. ODDK;
- Napiórkowski J., Źróbek R. (2001) Metody wyceny maszyn i urządzeń, wyd. Zachodnie Centrum Organizacji, Zielona Góra;
- Tegova The European Group of Valuers Associations (2022) EUROPEAN PLANT, MACHINERY & EQUIPMENT VALUATION STANDARDS
- Ogłoszenia internetowe
- Baza ofertowa INFO-EKSPERT

5. Klauzule i ustalenia dodatkowe:

- wszelkie podawane kwoty są wartościami netto
- niniejsza wycena nie stanowi ekspertyzy technicznej wycenianego przedmiotu
- autor wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne następstwa z użytkowania ocenianego przedmiotu
- wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowane ceny
- dokument nie może być udostępniany osobom trzecim bez zgody autora
- wycenę wykonano w oparciu o oględziny w miejscu przechowywania oraz otrzymaną dokumentację techniczną
- nie przeprowadzono weryfikacji warsztatowej
- wycena została wykonana dla stanu technicznego zastanego w dniu oględzin
- nie przeprowadzono badania poprawności numerów seryjnych
- dokument bez podpisu jest nieważny

6. Dokumentacja fotograficzna













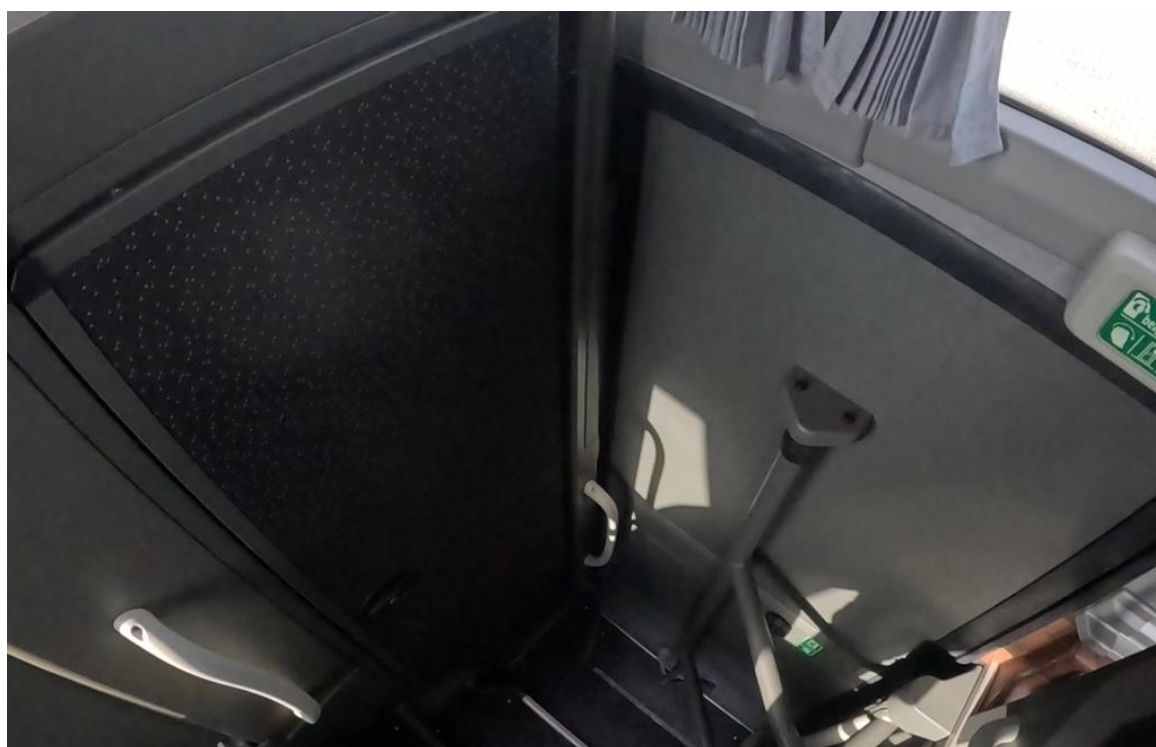














7. Załączniki

7.1. Załącznik nr 1 – raport z bazy CEPiK

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 02.06.2025 18:25

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany czasowo**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **W2928S**
Pojazd **VOLVO, 9900 01, autobus, turystyczny**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **YV3T2U827L1198922**
Rok produkcji **2019**
Ostatni stan licznika **28 683 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **10 837 cm³**
Moc silnika **323 kW**
Norma euro **EURO VI D**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **51**
Liczba miejsc siedzących **51**

Masa własna pojazdu **14 246 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **18 600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **3 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **117 kN**

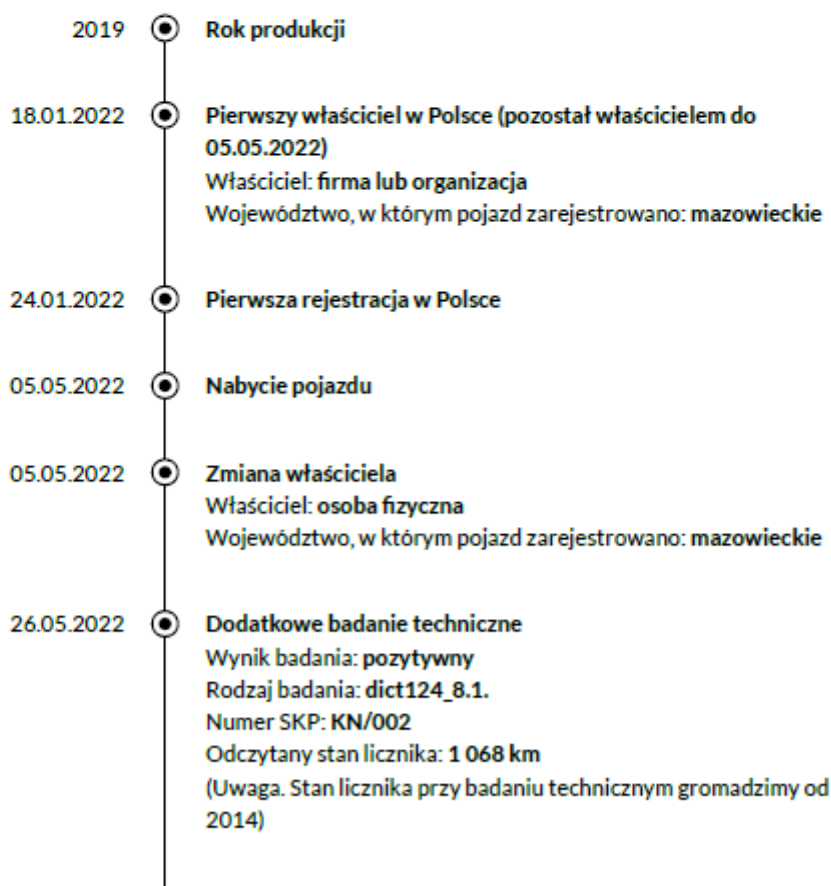
Świadectwo homologacji

Numer e5*2007/46*1025*00
Kategoria M3
Typ B4SC
Wariant A9131
Wersja R1E1JS43J81011

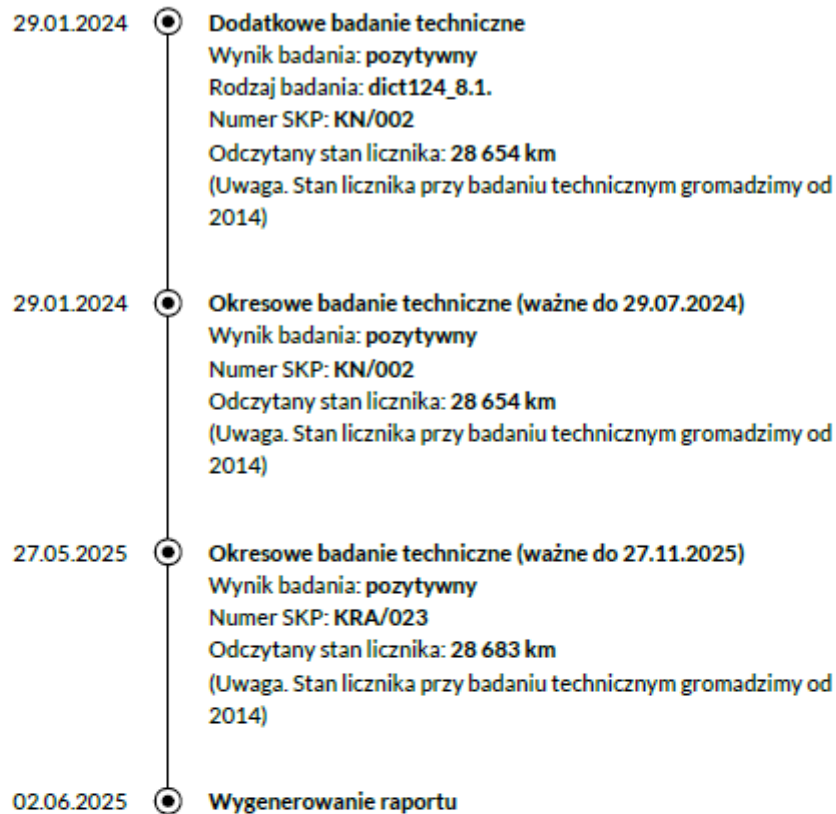
Dokumenty

Typ dokumentu **pozwolenie czasowe**
Data wydania dokumentu **08.05.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 10.10.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: 7 913 km
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 27.01.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_8.1.**
Numer SKP: **KN/002**
Odczytany stan licznika: 10 919 km
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.01.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KN/002**
Odczytany stan licznika: 10 919 km
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.07.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_8.1.**
Numer SKP: **KN/002**
Odczytany stan licznika: 22 062 km
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.07.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KN/002**
Odczytany stan licznika: 22 062 km
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.01.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: 28 372 km
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	09.05.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	28 683 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

7.2. Załącznik nr 2 – Wyposażenie pojazdu

SPECYFIKACJA AUTOBUSU TURYSTYCZNEGO VOLVO 9900 nr VIN: YV3T2U827L1198922
Rok produkcji 2019; I rejestracja styczeń 2022

WYMIARY I MASY

Pojazd 2-osiowy
 Długość pojazdu: 12.4 m
 Wysokość pojazdu: 3.8 m
 Szerokość pojazdu: 2,55 m

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik Volvo typ D11K430 EURO 6 o pojemności 10 832 cm³;
 Zbiornik paliwa: 600L (300+180+120)
 Wlew paliwa: typ knock-lock
 Zbiornik AdBlue – pojemność 64 litry
 Podwójny filtr paliwa, z separatorem wody, mały
 Wsparcie rozruchu zimnego silnika
 Podgrzewanie bloku silnika, 230V, 1.5KW
 Automatyczny system gaśniczy komory silnika Fogmaker
 Ogranicznik prędkości: 100 km/h
 VEB z hamulcem wydechowym
 Turbosprężarka 1-stopniowa
 Zautomatyzowana, mechaniczna skrzynia biegów Volvo AT2412F I-shift 2400 Nm 12 biegów
 Dźwignia biegów I-Shift Professional
 Wersja programu I-Shift: Tourist&Charter
 Funkcja AMT ECO ROLL
 Funkcja kick down
 Retarder hydrauliczny Voith dla skrzyni Volvo sterowany nożnie i ręcznie
 Rodzaj sprzęgła: Pojedyncza tarcza organiczna o średnicy 17"
 Obręcze kół: aluminiowe SpeedLine.; rozmiar: 8.25 x 22.5
 Opony: MICHELIN 295/80 R22.5 X COACH HL
 Stalowe kołpaki Jumbo z emblematem Volvo
 Wciągarka koła zapasowego
 Przełożenie tylnej osi: 2,64
 Układ obniżania podwozia powyżej 80 km/h
 Zawieszenie niezależne przedniej osi
 Przyklęk: pełny, jedna strona
 Przerwanie przyklęku: stop
 Volvo VDS – aktywne wspomaganie układu kierowniczego

UKŁAD HAMULCOWY

Elektroniczny system hamulcowy
 Hamulec drzwiowy
 Hamulec przyklękowy
 Układ ESP
 Osuszacz powietrza, wkład podgrzewany elektrycznie
 Zewn. przyłącze pneum. CEJN
 Złącza diagnostyczne układu pneumatycznego. Złącza zamontowane w jednym miejscu na wsporniku za tylną osią
 Sprężarka 2-cyl.670 l/min

NADWOZIE

System zabezpieczenia przodu pojazdu FUP
 Przygotowanie pod hak wraz z demontowalną klapką w tylnym zderzaku.
 Zaczep holowniczy
 Mocowanie ucha do holowania z tyłu
 Autobus jednopokładowy
 Szyba przednia z osłoną UV
 Folia przeciwsłoneczna na szybie przedniej
 Folia ochronna w dolnej części szyby przedniej
 Szyby podwójne przyciemniane, ciemnoszare
 Lusterka zewnętrzne MEKRA sterowane elektrycznie, podgrzewane i składane
 Lewe zewnętrzne lusterko z dodatkowym lusterkiem przekrojowym

Oświetlenie wejścia drzwi D1, lampka LED zintegrowana w ramie lusterka
 Reflektory Bi-Xenon, spryskiwacz reflektorów
 Statyczne światła do doświetlania zakrętów
 Przednie światła przeciwmgielne: białe
 Oświetlenie zewnętrzne nad drzwiami wyjściowymi D2
 Dodatkowa lampka po symetrycznie po lewej stronie autobusu. Obie lampy zapalają się automatycznie przy

otwartych D2 lub przy otwartych klapach bagażowych.
 Tylnie światła przeciwmgielne: czerwone
 Światła tylne diodowe
 Lampy konturowe na tylnym zderzaku
 2 klapy dachowe, otwieranie klapy dachowych elektryczne
 Klapy dachowe obite materiałem takim samym jak dach.
 Otwieranie klapy bagażowych: równolegle
 Zamek centr. w klapach bagażników (oddzielnie na każdą stronę)
 Uchwyt na narty / rowery
 Alarm cofania
 Klapy przedziału akumulatorowego z dodatkowym zamkiem cylindrycznym.

UKŁAD KLIMATYZACJI, WENTYLACJI, OGRZEWANIA

Podgrzewanie wejść
 Klimatyzacja dla kierowcy
 Ogrzewanie przedziału kierowcy: grzejnik
 Klimatyzacja: chłodzenie + grzanie
 Moc klimatyzacji AC 31 kW
 Kontrola temp: menu BIC, 4 pokrętła
 Dodatkowe urządzenie grzewcze: 30 kW
 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej: grzejniki 1-rurowe

WYPOSAŻENIE

Apteczka 2 sztuki
 Kamizelka ostrzegawcza
 Typ młotków bezpieczeństwa: ciężkie z linką
 Wewnętrzne oświetlenie ewakuacyjne ELS
 Dwie gaśnice ręczne po 6 kg, z oznaczeniami wymaganymi na rynku polskim
 Przenośna lampa ostrzegawcza z bateriami
 Toaleta wodna montowana na stałe
 Pompa do napełniania i opróżniania zbiornika wody toalety. Pompa i przyłącza umieszczone w serwisowym toalecie.
 Lokalizacja toalety: przy drzwiach środkowych
 Ekspres do kawy, CAFE PREFECT 40
 Lodówka z kompresorem na desce rozdzielczej
 Zasłonki plisowane w oknach bocznych
 Plisowane zasłonki na tylnym oknie
 Paskowe uchwyty zasłon
 Rolety w oknach pasażerów
 Haczyki na ubranie dla pasażerów
 Dywanik na podeście kierowcy
 Dywanik w przejściu
 Usuwalny dywanik w przedziale bagażowym
 Usuwalny dywanik na podestach
 Klapy półek bagażowych
 Nocne oświetlenie wewnątrz: niebieskie
 Dodatkowe światło: dla pilota
 Sejf
 Kabina wypoczynkowa dla kierowcy
 Gniazdko 12V w kabinie sypialnej (za roletka).
 Poręcz na ubrania po lewej stronie przedziału sypialnego, wzdłuż osi autobusu.
 Śmietniczka 50L na obudowie toalety
 Wieszak na ubrania montowany w przedziale bagażowym po prawej stronie za pierwszą osią
 Rozmieszczenie foteli 49+1+1 zgodnie z rysunkiem ofertowym 23292587
 Fotele Volvo Coach Level 3:

- siedzisko fotela comfort
- pasy bezpieczeństwa 3 punktowe na wszystkich siedzeniach
- panel na tyłe fotela, szary materiał
- podłokietniki od strony przejścia, typ comf., składane w dół
- uchwyt z tyłu fotela, mały typu coach
- uchwyt z tyłu fotela z panelem z ochroną przeciw zabrudzeniom
- stoliki na fotelach pasażerów, na zawiasach, uchwyt na kubek
- siatki na gazety
- haczyk na ubrania
- podnóżki dla pasażerów
- ruchome siedzisko fotela podczas odchylenia
- odchył tyłu foteli 40 stopni, bez powrotu automatycznego
- rozsuw boczny
- wstawka dekoracyjna w fotelu pasażera imitacja aluminium – logo Volvo

 Gniazda USB z tyłu oparcia foteli pasażerów

Numeracja foteli pasażerskich. Metalowe tabliczki na ścianie.
 Fotel pilota
 Fotel kierowcy ISRI: pneumatyczny & obrotowy; podgrzewany elektrycznie
 Podłokietnik kierowcy: obie strony
 Z modulem rejestratora danych
 Tachograph system digital
 Prędkościomierz wyskalowany w km/h
 Termometr wewnętrzny
 Kamera cofania
 Gniazdko 24V w panelu bocznym
 Gniazda USB pod każdym siedziskiem foteli pasażerskich dla pierwszych rzędów
 Gniazdko 230V:

- 1x pod fotelem pilota,
- 1x w przedziale bagażowym za roletką

System kontroli pasa ruchu, ostrzeżenie o zjechaniu KeepLine
 System ostrzegania o możliwości kolizji, tempomat adaptacyjny i układ awaryjnego hamowania
 TEMPOMAT ECO (ECO-ROLL, CCB, SOFT CRUISE)
 Czujniki cofania w tylnym zderzaku, dźwięk + wyświetlacz na desce rozdzielczej, czujniki parkowania również w górnej części tylnej ściany
 Okno kierowcy otwierane elektrycznie, szyba pojedyncza, ogrzewana
 Przednia roleta: elektryczna, 1-częściowa
 Haczyk na ubranie dla kierowcy
 Dodatkowe wentylatory kierowca i pilot
 Usuwalny dywanik na stopniach
 Zamek centralny z pilotem do blokowania i odblokowywania drzwi oraz klap bagażowych
 Sygnał pneumatyczny

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Pojemność akumulatorów: 2 x 170Ah
 Regenerator baterii zamontowany na bateriach
 Akumulatory rozruchowe: 2 x 35Ah
 Prąd rozruchowy 500A.
 Alternatory 3X150 A
 Ładowarka akumulatorów
 Gniazdo ładowania akumulatorów NATO
 System elektryczny 24 V
 13 pinowe złącze elektr. dla skiboxa/ przyczepey. Gniazdo zamontowane od spodu zderzaka.
 Kamera monitorująca drzwi D2
 Kamera wewnętrzna nad kierowcą zamiast lusterka wewnętrznego. Kamera skierowana przeciwnie do kierunku jazdy z obrazem na monitorze kierowcy
 Zegar z termometrem

MEDIA

Mikrofony kierowcy i przewodnika
 Dodatkowy mikrofon z przewodem i gniazdkiem na słupku B pilota.
 Głośniki w panelach indywidualnych
 Subwoofer
 TECHNOLOGIA LCD Z EKRANEM LED
 H Typ monitora: rozkładany
 Monitor przedni szerokoekranowy 19"
 Monitor tylny panoramiczny 19"

MALOWANIE, NAKLEJKI

Malowanie nadwozia w kolorze jasnobrązowy matowy Metallic
 Naklejka z piktogramem telefonu komórkowego dla każdego gniazda USB.
 Przezroczysta folia zabezpieczająca na przedniej ścianie pod szybą przednią, chroniąca lakier przed kamieniami (od dolnej linii zderzaka do dolnej linii szyby przedniej).