

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2025/07/04

**Zleceniodawca:**

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 212A  
02-486 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.04.04.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 1683142.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [P] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	<b>Przyczepa</b>	VIN:	<b>SXYPC2BPT00002324</b>
Marka:	<b>WECON</b>	Nr rejestracyjny:	<b>WR5549P</b>
Model pojazdu:	<b>PC 18.0t</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>188-00056</b>
Wersja:	<b>BDF</b>	Rok produkcji:	<b>2019</b>

Data pierwszej rejestracji	2019/10/28
Data wykonania badania technicznego	2023/11/17
Rodzaj przyczepy	Przyczepa pod system BDF
Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna	18000 kg / 3600 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 5000 mm
Usytuowanie osi	centralne

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Cztery podpory (dwie przednie+dwie tylne).
- 2 +EBS system
- 3 +Hamulce tarczowe
- 4 +Hamulec postojowy automatyczny
- 5 +Kosz na koła zapasowe.

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 6 +Osie bezobsługowe
- 7 +Osłony p/najazdowe boczne
- 8 +Zawieszenie pneumatyczne
- 9 +Zawór regulacji wysoko ci zawieszenia

**WYPOSA ENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Koło zapasowe dodatkowe
- 2 +Lampy robocze tył 2 szt
- 3 +Skrzynki na ga nice z wyposażeniem

**BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Kliny pod koła

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 CONTI HYBRID	10,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 CONTI HYBRID	10,0
Tylne lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K DURAVIS R-TRAILLER 002	13,0
Tylne prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K DURAVIS R-TRAILLER 002	13,0
Zapasowe:	*DOUBLE COIN 385/65R22,5	

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU****KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ**

( + )

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA WYPOSA ENIE**

( + )

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

**KOREKTY RÓŻNE:**

Aktualno badania technicznych

( - )

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/07/07, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak to, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale użytkowanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazdu naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

( - )

**KOREKTY RÓŻNE RAZEM**

( - )

**KOREKTA ZA OGUMIENIE**

( + )

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

Rama przyczepy- zarysowania z rdzawym nalotem.

### WZ

- Podpory przednie i tylne- liczne ogniska korozji.
- Błotnik II osi prawej- p kni ty, zarysowany.
- Błotnik I osi prawej- p kni ty, zarysowany.
- Błotnik I osi lewej- p kni ty, zarysowany.
- Błotnik II osi lewej- p kni ty, zarysowany.
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- p kni ta, wgnieciona, zarysowana.
- Zderzak tylny- p kni ty, wgnieciony.
- Lampa tl- zmatowiała powierzchnia klosz..
- Tablice ostrzegawcze tył- odkształcone, ubytki materiału.
- Odbojnik tylny prawy- p kni cie , ubytek materiału.
- Skrzynka na ga nice prawa- brak klamry dolnej. Ga nice nie posiadaj legalizacji.

### ZK

- Tarcze kół - odpryski powłoki, ogniska korozji.
  - Opona II osi prawej- lady po naprawie.
  - Osłony nakr tek rub kół- liczne braki oraz p kni cia. Wymagaj uzupełnienia .
  - Tarcza koła II osi lewej- wgnieciona kraw dz boczna.
- Pojazd posiada dwa koła zapasowe- jedno pochodzi od pojazdu ci arowego.

W trakcie wyprowadzania przyczepy z miejsca parkingowego stwierdzono utrudnione obracanie kół. Elementy ciernie układu hamulcowego silnie skorodowane. Z uwagi na utrudnione obracanie kół (zaciski ,, stoj ,,) podwieszono o II pasami.

Poduszki zawieszania uszkodzone, rozwarstwione z ogniskami korozji.

Przyczepa po długim przestoju bez przemieszczania-mo liwe uszkodzenia osnowy opon.

## JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprz gni ta bez nap du własnego.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Ga nica	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

### 2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ró dła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



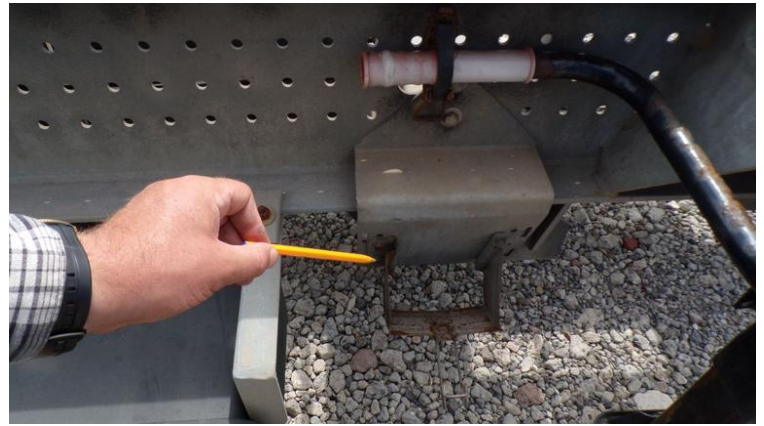
Fot. nr 41



Fot. nr 42



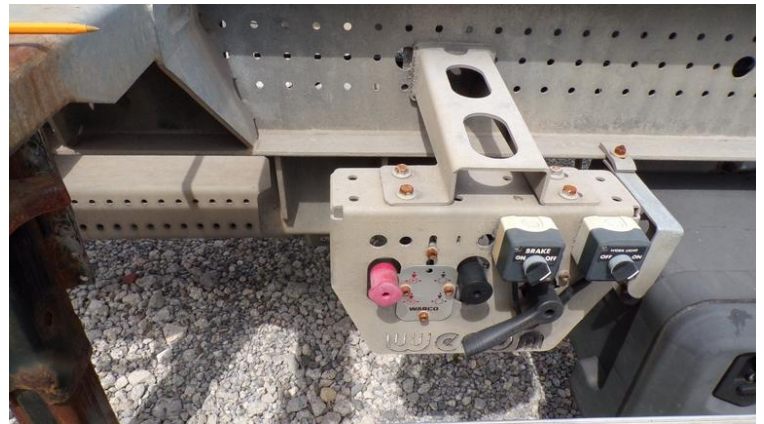
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67

*Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu*

**Opinia numer: 06/07/2025IMP**

z dnia: 2025/07/07

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.