

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/07/11

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.17.07.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 3042912
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	XL RTEH4300G226464
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WGM8900G
Model pojazdu:	XF 480 MR`18 E6 21.0t	Nr Info-Ekspert:	214-02364
Wersja:	FT Super Space Cab	Rok produkcji:	2018

Wskazanie drogomierza	932606 km
Data pierwszej rejestracji	2018/09/18, (w Polsce: 2022/08/22)
Data ważności badania technicznego	2025/07/18
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całkow.	18000 kg*

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12 Przygotowanie do montażu radia
2 Dach regulowany elektrycznie	13 +Radioodtwarzacz
3 Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	14 Szyby przyciemniane
4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15 Szyby regulowane elektrycznie
5 Immobilizer	16 Światła p/mgielne przednie
6 Kabina zawieszona mechanicznie	17 Tachograf elektroniczny
7 +Klimatyzacja automatyczna	18 Tempomat
8 Leżanka dolna	19 Wspomaganie układu kierowniczego
9 Leżanka górna	20 Wyświetlacz wielofunkcyjny
10 Nagrzewnica powietrza kabiny	21 Zamek centralny
11 Ogrzewanie niezależne	22 Zderzak stalowy
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dywaniki tekstylne kpl
2 +Łódówka
3 +Radio CB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BLACKLION BF188 315/70R22,5 156/150L	13,5
Przednie prawe:	*BLACKLION BF188 315/70R22,5 156/150L	13,5
Tylne LZ:	GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S HL TL	6,0
Tylne LW:	*MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X MULTI	5,0
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S HL TL	7,0
Tylne PW:	*MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X MULTI	1,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 836 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 96 606 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,69%.	

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/07/20, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

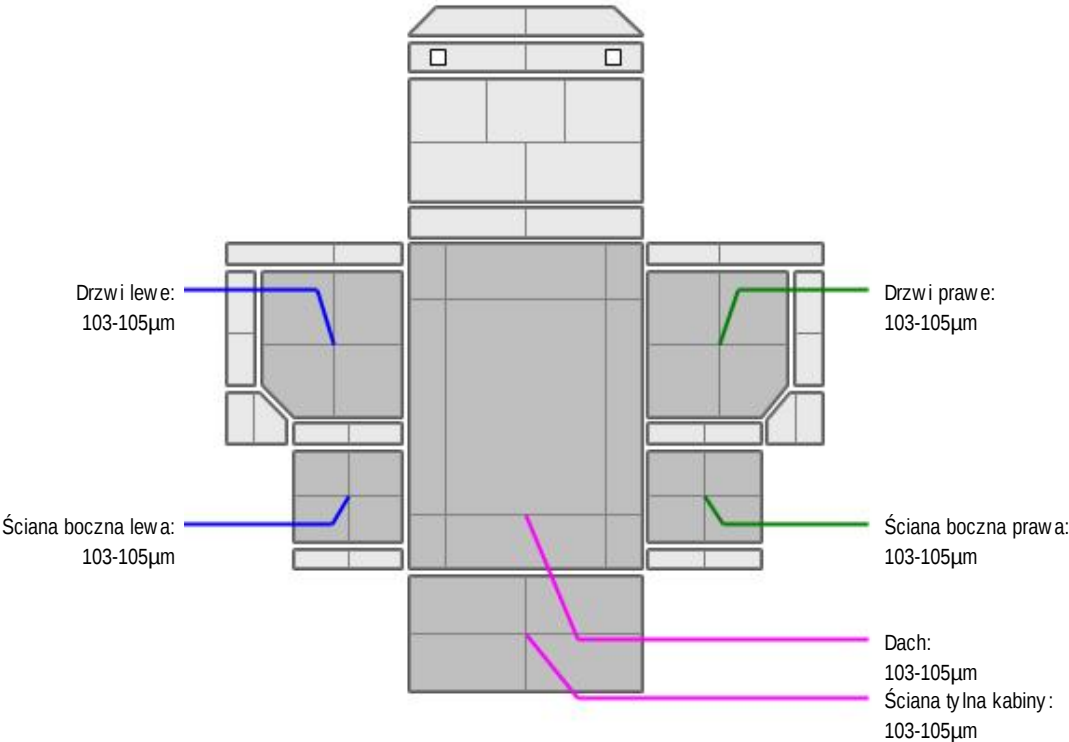
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		103-105µm	
2	Drzwi	L	103-105µm	
3	Ściana boczna	L	103-105µm	

4	Drzwi	P	103-105µm	
5	Ściana boczna	P	103-105µm	
6	Ściana tylna kabiny		103-105µm	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji.		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zadrapania powłoki.		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zadrapania powłoki.		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
5	Stopień boczny	L	Zarysowany		
6	Stopień boczny	P	Zarysowany		
7	Owiewka boczna	L	Pęknięta		
8	Siodło połączenia z naczepą		Ubytek smaru, ogniska korozji.		

-Tablica rej. przednia - zdemontowana i złożona w przestrzeni pasażerskiej. Brak mocowania.

-Błotnik tl (cz. środkowa)- brak.

-Błotnik tp (cz. środkowa)- brak.

-Odblask błotnika tp- brak.

-Błotnik pp (cz. tylna)- pęknięty.

-Błotnik pp (cz. przednia)- zarysowany.

-Przedłużenie drzwi pp- odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.

-Narożnik przedni prawy- zarysowany, ślady prowizorycznej zaprawki.

-Narożnik przedni lewy- zarysowany.

-Listwa ozdobna reflektora lewego-ślady zmatowienia powłoki.

-Listwa ozdobna reflektora prawego-ślady zmatowienia powłoki.

Widoczna różnica odcieni elementów zderzaka przedniego,okularów reflektorów oraz stopni.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzony.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Leżanka dolna		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Przytarcia materiału podłokietnika.		

-Wykładzina ściany tylnej- zabrudzona.

-Układ klimatyzacji (badanie organoleptyczne)- prawidłowa zdolność chłodzenia.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa lewy	Wgniecenie.		
2	Tłumik	Wgnieciona i zarysowana pionowa oraz pozioma osłona tłumika.		



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Podłużnica ramy	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Poprzeczka tylna		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego zewn	P	Pęknięcia bieżnika.		
2	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Tarcze koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
4	Tarcze koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

- Kołpak koła pl-odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy.
- Kołpak koła pp-odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy.
- Układ poduszek zawieszenia tył- odkształcone. Ubytek powietrza- do dalszej weryfikacji .



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Pęknięcie i przetarcie poszycia skórzanego.		

JAZDA KONTROLNA

Po uruchomieniu pojazdu brak możliwości załączenia biegu. Brak możliwości wykonania jazdy próbnej i weryfikacji skrzyni, układu kierowniczego i hamulcowego.

Okresowo po udanym załączeniu biegu brak możliwości wrzucenia pozycji neutral-konieczne długotrwałe próby.

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.

Widoczny komunikat o zużyciu okładzin hamulców w pojeździe , niskim poziomie płynu do spryskiwacza , niskim poziomie paliwa.

Świeci się kontrolka silnika- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Z uwagi na stan pojazdu możliwe dalsze uszkodzenia po weryfikacji w warunkach warsztatowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk.
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykcji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z importu.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 26.08.2024r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



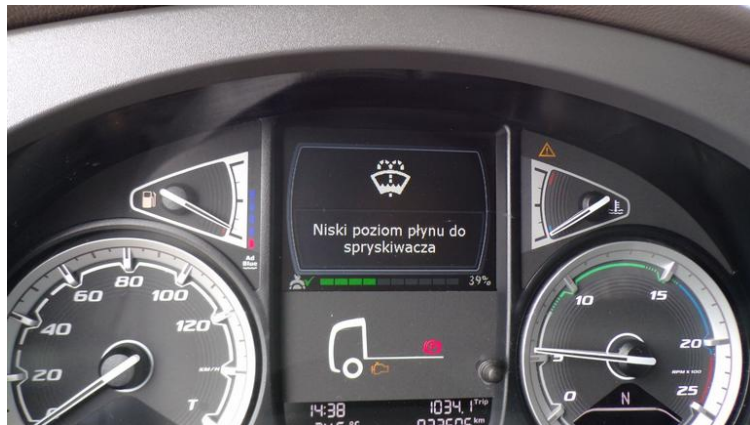
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



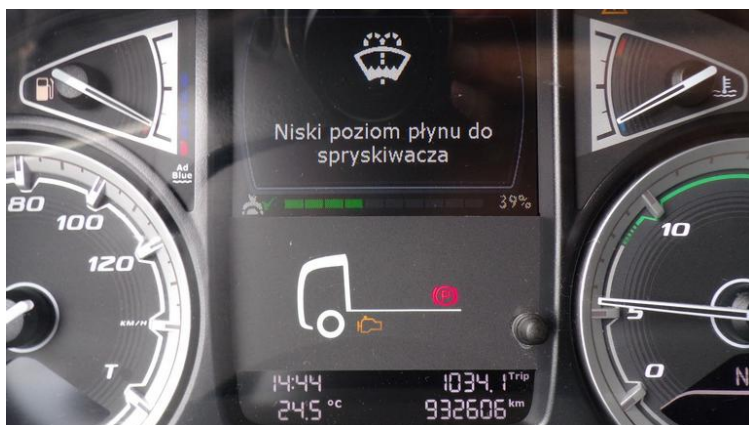
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 30/07/2025IMP

z dnia: 2025/07/20

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.