

Nr zlecenia: 25/10/07/2025/IMPULS

z dnia: 2025/07/10

Zlecniodawca:

IMPULS Leasing Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VII-2025	
Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy		VIN: X L R T E H 4 3 0 0 G 1 8 9 0 4 5	
Marka: DAF		Nr rejestracyjny: WGM1894G	
Model pojazdu: XF 530 MR`18 E6 18.0t		Nr Info-Ekspert: 214-02414	
Wersja: FT Super Space Cab		Rok produkcji: 2018	
Wskażanie drogomierza		619305 km	
Data pierwszej rejestracji		2018/03/12	
Data ważności badania technicznego		2026/04/28	
Rodzaj zabudowy		ciągnik siodłowy z kabiną długą	
Rodzaj kabiny		wielkopojemna (odchylana)	
Dop. masa całkow. / Ładowność		18000 kg / 9368 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / 4x2 / automatyczna	
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi		resory / poduszki / 3800 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		12902 ccm / 390kW (530KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		6 / rzędowy	
Norma spalin		E6	
Kolor powłoki lakierowej kabiny		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- *Autoalarm
- *Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
- *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- *Hamulec silnikowy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- *Lodówka
- *Ogrzewanie niezależne
- *Radioodtwarzacz CD
- *Spoiler dachowy
- *Spoilery boczne

6 * Immobilizer	16 * System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7 * Instalacja do podłączenia przyczepy	17 * Tachograf
8 * Kabina sypialna	18 * Zamek centralny
9 * Klimatyzacja automatyczna	19 * Zawieszenie tylne pneumatyczne
10 * Leżanka	20 * Zwalniacz

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Kierownica wielofunkcyjna
- +Oświetlenie dachowe dodatkowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE ECOPIA H-STEER 002 315/80/R22,5	6,8
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE ECOPIA H-STEER 002 315/80/R22,5	7,3
Tylne LZ:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L TR 01S (152M) TL	4,4
Tylne LW:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L TR 01S (152M) TL	4,4
Tylne PZ:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L TR 01S (152M) TL	4,2
Tylne PW:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L TR 01S (152M) TL	4,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Legalizacja tachografu z dnia 13.03.2020r

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych z niewielką prędkością co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



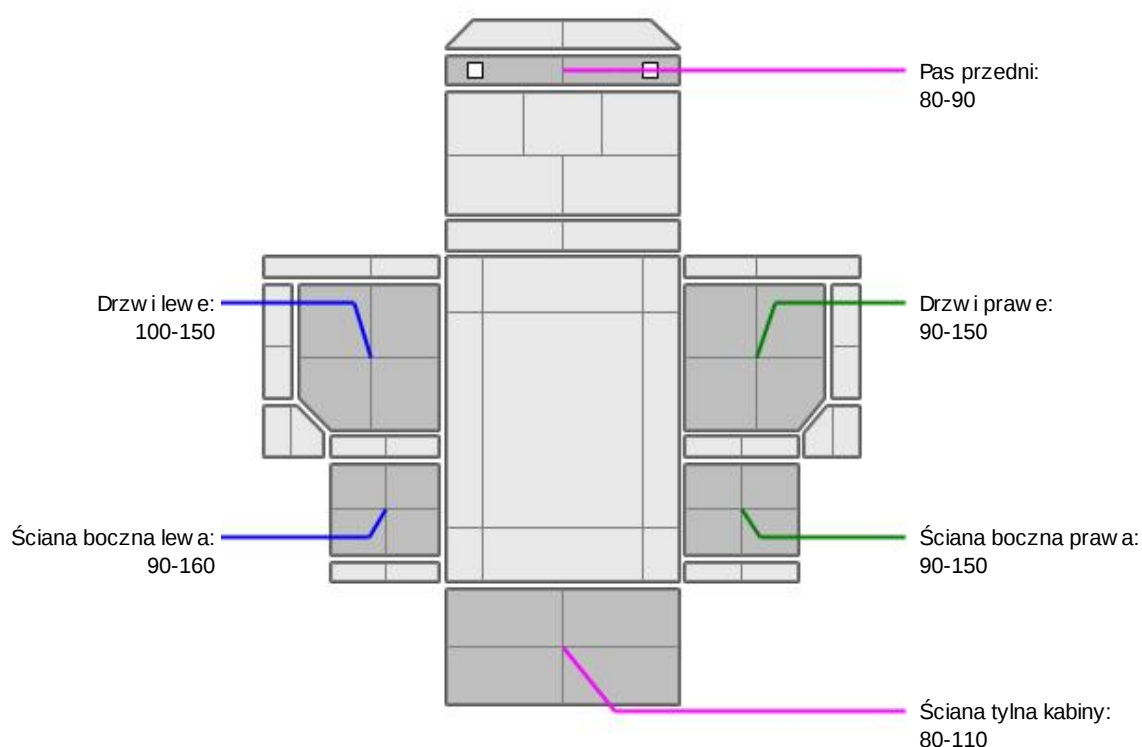
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Brak możliwości otwarcia		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pas przedni		80-90	
2	Drzwi	L	100-150	
3	Ściana boczna	L	90-160	
4	Drzwi	P	90-150	
5	Ściana boczna	P	90-150	
6	Ściana tylna kabiny		80-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane

jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Spękania		
3	Atrapa przednia		Spękania, brak zaślepki		
4	Owiewka LP		Spękania		
5	Chłapacz LT		Połamany		
6	Chłapacz PT		Połamany		
7	Oslona międzyosiowa prawa		Spękana		
8	Owiewka PT		Otwory, zarysowania		
9	Stopień PP		Spękania		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	przetarcia, przepalone poszycie		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Odklejona		
4	Dywaniki gumowe		Brak		
5	Dźwignia hamulca postojowego		Rozerwana		
6	Poszycie tapicerskie ściany tylnej		Poplamiony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

Wnętrze pojazdu polakierowane na kolor granatowy razem z elementami plastikowymi wnętrza oraz kokpitem

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|-----------------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 4 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 5 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 6 | Gaśnica | TAK |

7	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
8	Apteczka	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu
- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



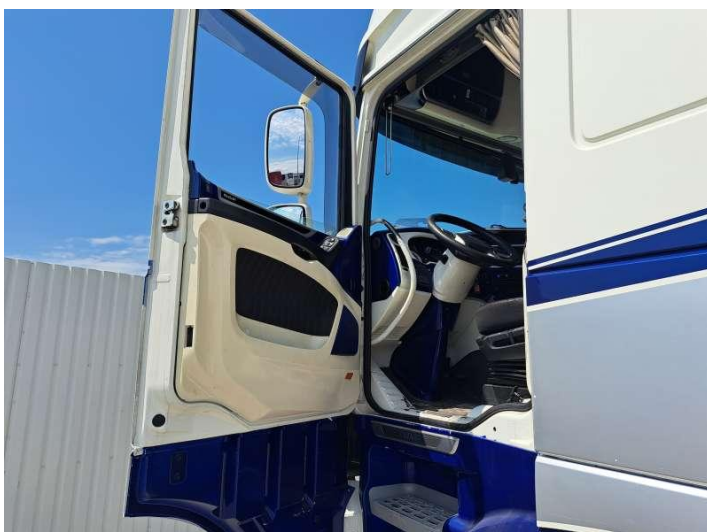
Fot. nr 7



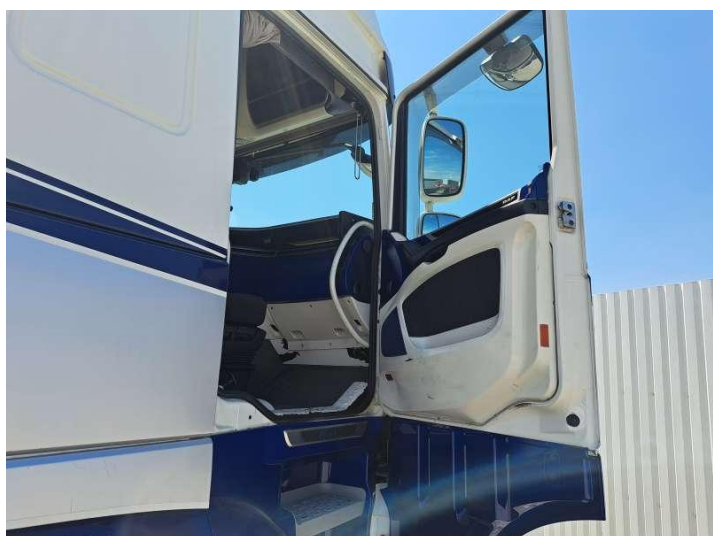
Fot. nr 8



Fot. nr 9



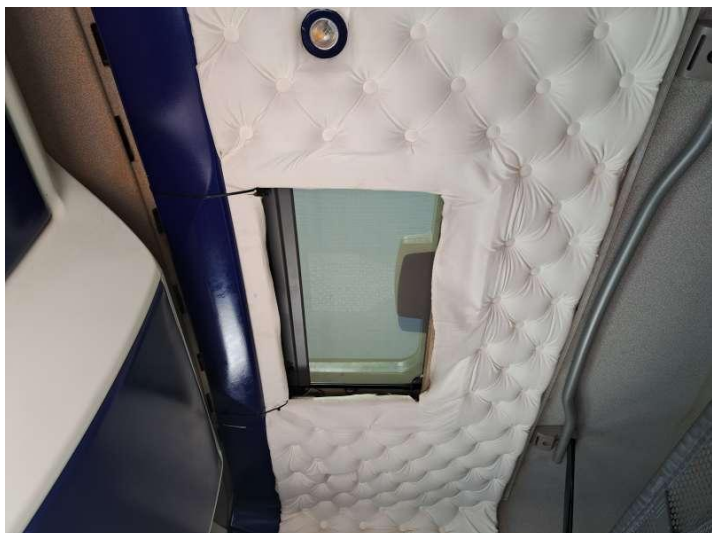
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



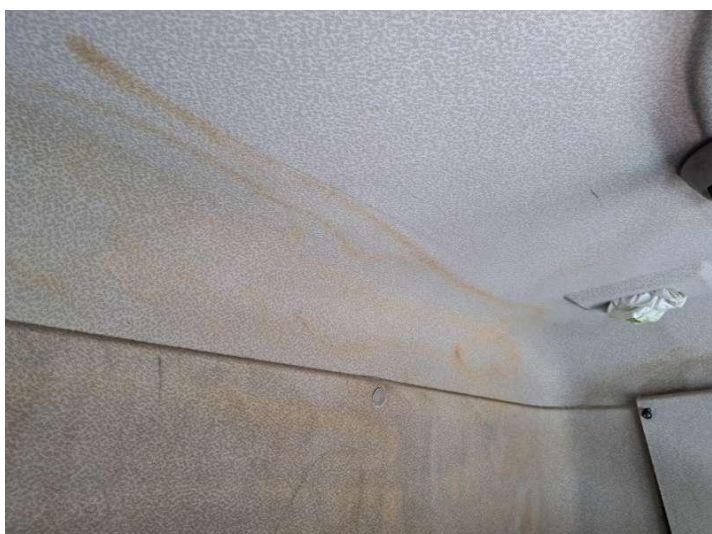
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



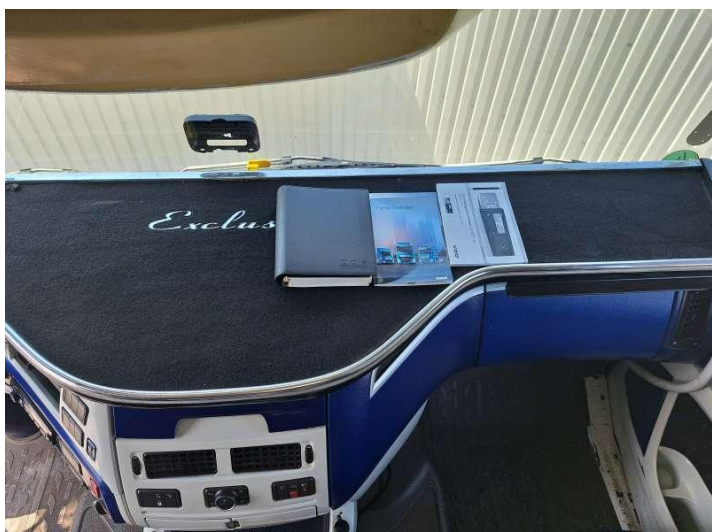
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



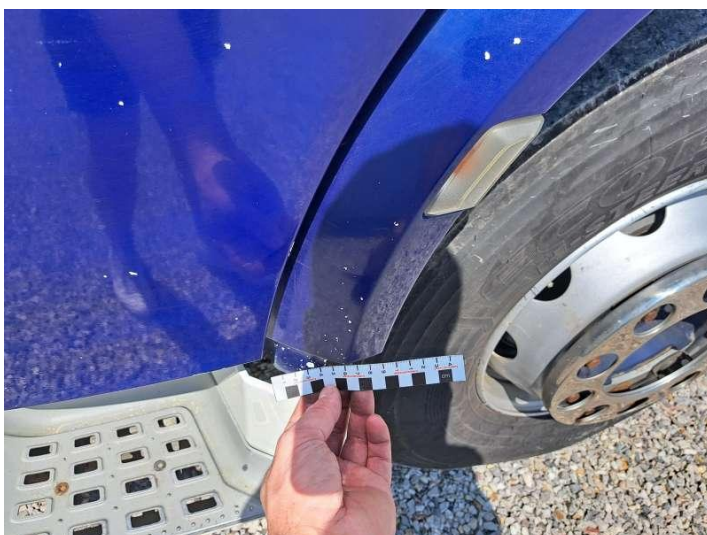
Fot. nr 55



Fot. nr 56



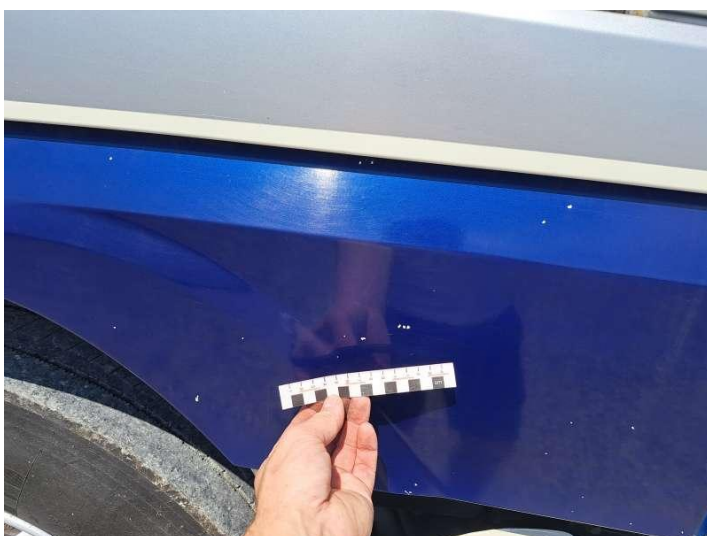
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



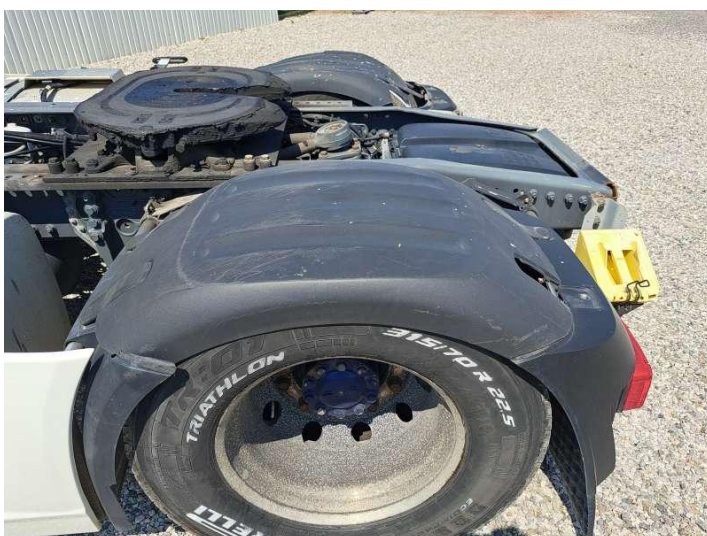
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



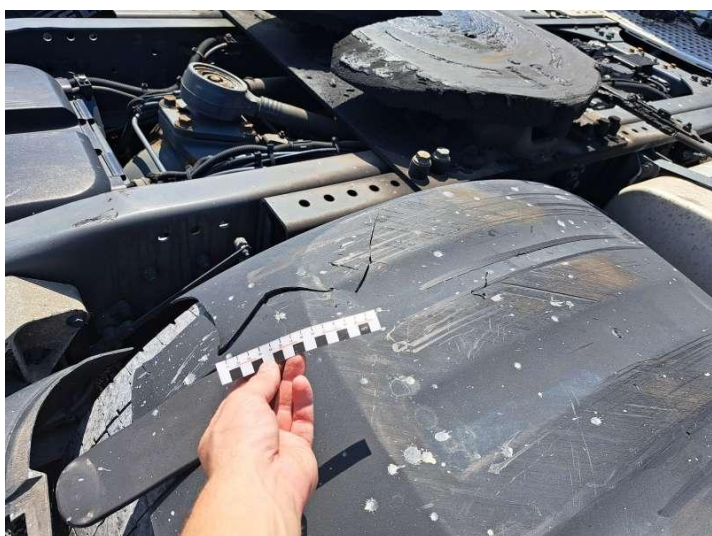
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



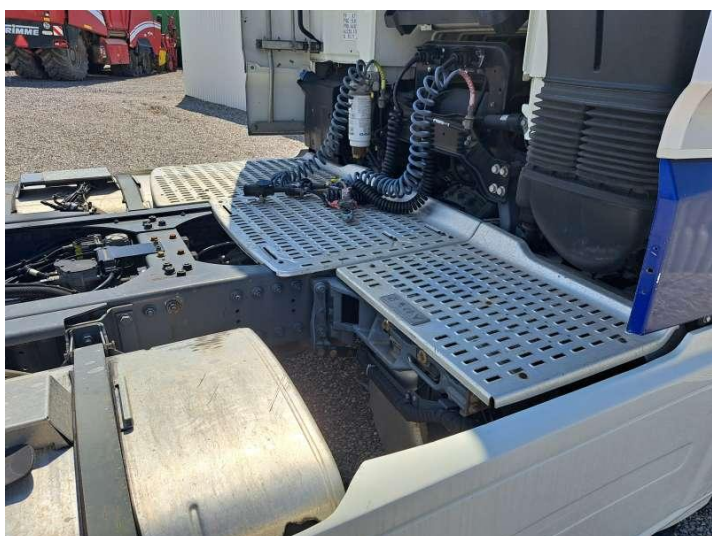
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



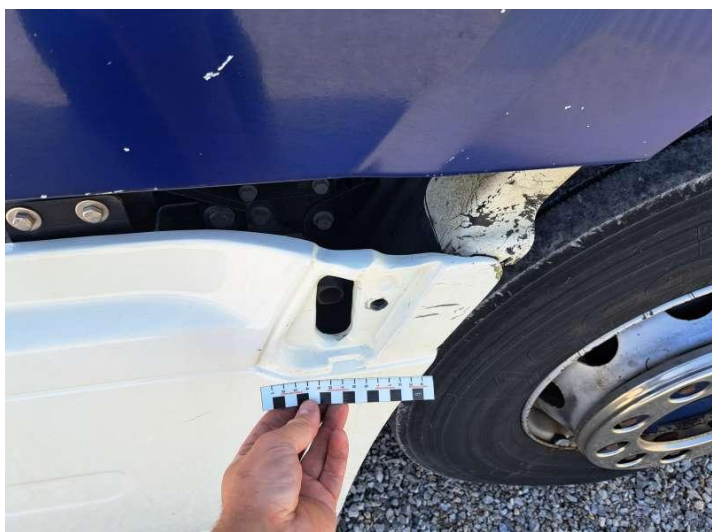
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



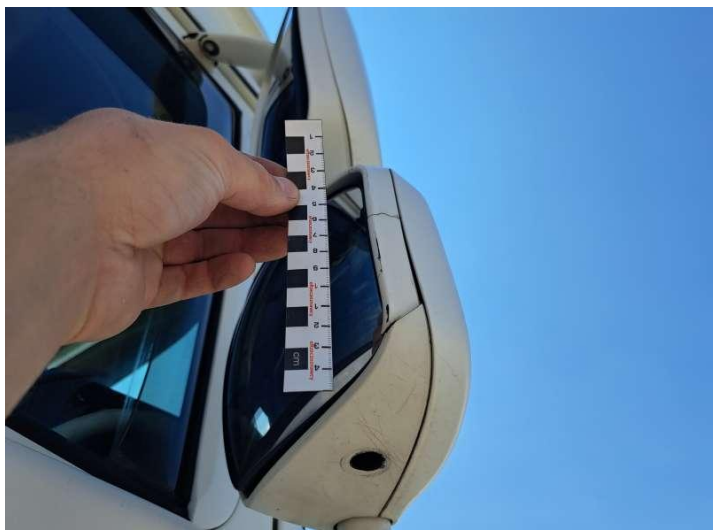
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



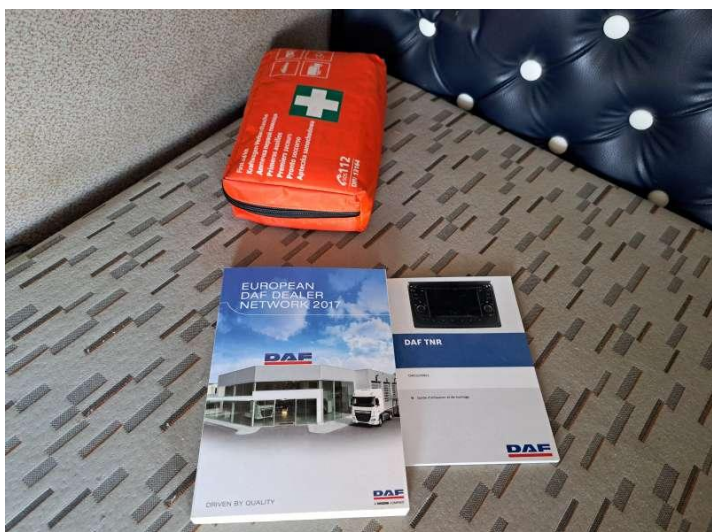
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



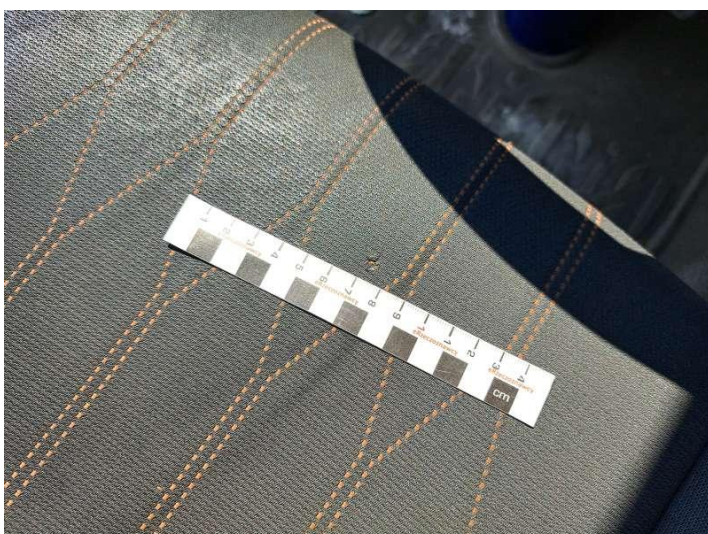
Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



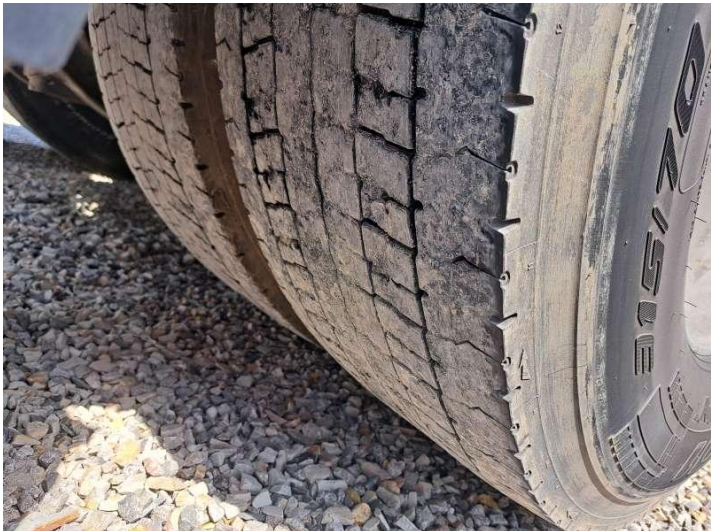
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu