

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2025/07/04

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.15.07.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 4557158.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400269891
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	WGM4948P
Model pojazdu:	SN 24 Mega 35.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00045
Wersja:	S24-1	Rok produkcji:	2021

Data pierwszej rejestracji 2021/11/05

Data wykonania badania technicznego 2024/10/27

Rodzaj naczepy skrzyniowa z opuszczalnym typem kurtyna

Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna 35000 kg / 6500 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary (szara plandeka) 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwany Edscha Lite, podnoszony do ładunku	7	+Osie bezobsługowe
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysoko 2860mm 2 pary rygli	8	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzyma 5460kg/o .
3	Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyn akumulacyjnych	9	Sworze sprężynowy 2"
4	Kłonicze 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	10	System antyprzechyłowy RSS
5	Łaty aluminiowe 3 kpl.	11	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Opóźniacz boczny 900gr/m2	12	Układ hamulcowy z ALB

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+O pierwsza unoszona

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Skrzynka narzędziowa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX TL	8,0
Przednie prawe:	*LONG MARCH LM168 435/45 R19.5 160J TL	3,5
II Osi lewe:	*ADVANCE CL251T 435/45 R19.5 160J TL	12,0
II Osi prawe:	*KUMHO 435/45 R19.5 160J TL	4,0
III Osi lewe:	*LONG MARCH LM168 435/45 R19.5 160J TL	7,0
III Osi prawe:	*CONTINENTAL HT3 435/45 R19.5 160J TL	1,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwłókszonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓ NE:

Aktualno badania techniczne (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/07/19, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wycofanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniających pojazd napraw.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

- Plandeka lewa-zarysowana, rozdracia, lady napraw, braki klamer spinaj cych, Listwa naci gaj ca tylna odkształcona.
- Plandeka prawa-zarysowana, rozdracia, lady napraw,
- Drzwi tylne- zarysowania, wgniecenia, odpryski powłoki lakierowej.
- Słupek tp-zarysowania.
- Słupek pp-zarysowania.
- Słupek pl-zarysowania.

Plandeka posiada napisy tylne do usuni cia.



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

- Linka celna prawa- brak
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- brak.
- Osłona przeciwnajazdowa lewa- zdemontowana i złożona w przestrzeni ładunkowej.
- Lampa tp- p kni ty klosz.
- Odbojniki tylne- wgniecione, skorodowane.
- Zderzak tylny- odpryski powłoki lakierowej, brak za lepki prawej oraz lewej.
- Napinacz tylny plandeki lewej- uszkodzony.
- Skrzynka narz dziowa - brak.



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

- Łaty aluminiowe kpl- brak.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Elementy układu poduszek zawieszenia- ogniska korozji, p kni cia, lady ,, starzenia,, gumy.
- Stwierdzono ubytek powietrza oraz problemy z nabiciem powietrza do poduszek- konieczna weryfikacja warsztatowa.



UKŁAD KIEROWNICZY

- Koło zapasowe- brak.
- Osłony nakr tek rub kół- wymagaj uzupełnienia.
- Tarcze kół - odpryski powłoki , ogniska korozji.
- Opony - zu yty bie nik.
- Opona II osi prawej- p kni cia bie nika.

Stan kół wskazuje, e zostały one zamienione.



UKŁAD HAMULCOWY

Elementy ciernie układu hamulcowego pokryte rdzawym nalotem. Konieczna weryfikacja warsztatowa.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprz gni ta bez nap du własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Ga nica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Zgodnie z informacj CEPIK w dniu 10.09.2024r odnotowano kradzie pojazdu, w dniu 12.06.2025 odnaleziono pojazd.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



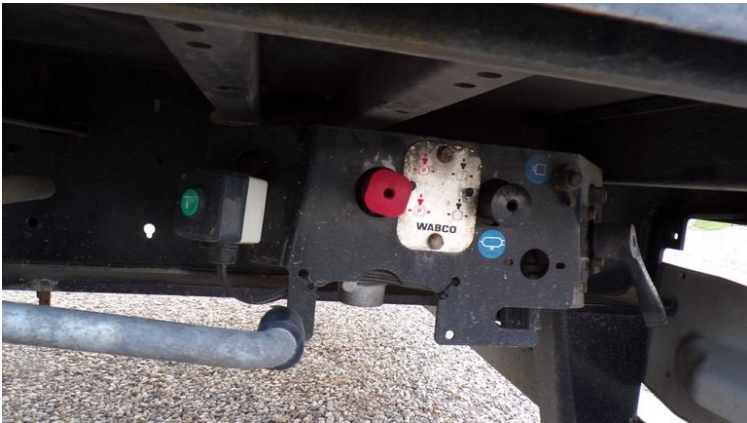
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu

Opinia numer: 26/07/2025IMP

z dnia: 2025/07/19

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.