

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2025/07/04

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.15.07.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 4985228.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400273183
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	WGM5617P
Model pojazdu:	SN 24 Mega 35.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00045
Wersja:	S24-1	Rok produkcji:	2021

Data pierwszej rejestracji	2021/12/06
Data wykonania badania technicznego	2025/11/30
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opuszczalnym typem kurtyna
Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna	35000 kg / 6400 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary (szara plandeka) 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwany Edscha Lite, podnoszony do ładunku	7	+Osie bezobrotowe
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysoko 2860mm 2 pary rygli	8	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzymałość 5460kg/m ²
3	Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną	9	Sworznice sprężynowe 2"
4	Kłonicze 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	10	System antyprzechyłowy RSS
5	Łaty aluminiowe 3 kpl.	11	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Opóźniacz boczny 900gr/m ²	12	Układ hamulcowy z ALB

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+O pierwsza unoszona

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Skrzynka narzędziowa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX TL	4,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX TL	3,5
II Osi lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX TL	4,5
II Osi prawe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX TL	4,0
III Osi lewe:	*MICHELIN ENERGY XTA 2+ 435/45 R19.5 160J TL	6,0
III Osi prawe:	*MICHELIN ENERGY XTA 2+ 435/45 R19.5 160J TL	4,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJĄ (+)**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

- Plandeka lewa-zarysowana, rozdraczenia, lada napraw,
- Plandeka prawa-zarysowana
- Drzwi tylne- odpryski powłoki lakierowej.
- Słupki przed-zarysowania.
- Słupki tylny-zarysowania.

- ciana przednia p kni cie, zarysowania.

Plandeka posiada napisy tylne do usuni cia.



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

- Linka celna prawa- brak
- Odbojniki tylne- wgniecione, skorodowane.
- Zderzak tylny- odpryski powłoki lakierowej, brak za lepki prawej .
- Skrzynka narz dziowa - brak.
- Pał k do odsuwania kurtyn- brak
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- zarysowana.
- Osłona przeciwnajazdowa lewa- wgnieciona,zarysowana.
- Klin pod koła tl-p kni ty.
- Wspornik lamp tylnych- Odkształcony,zarysowany.



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

-Łaty aluminiowe kpl- wymagaj uzupełnienia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

-Elementy układu poduszek zawieszenia- ogniska korozji,



UKŁAD KIEROWNICZY

- Koło zapasowe- brak.
- Osłony nakr tek rub kół- wymagaj uzupełnienia.
- Tarcze kół - odpryski powłoki



UKŁAD HAMULCOWY

Elementy cierne układu hamulcowego pokryte rdzawym nalotem. Konieczna weryfikacja warsztatowa.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprz gni ta bez nap du własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Ga nica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Zgodnie z informacj CEPIK w dniu 27.11.2024r odnotowano kradzie pojazdu, w dniu 12.06.2025 odnaleziono pojazd.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze

odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



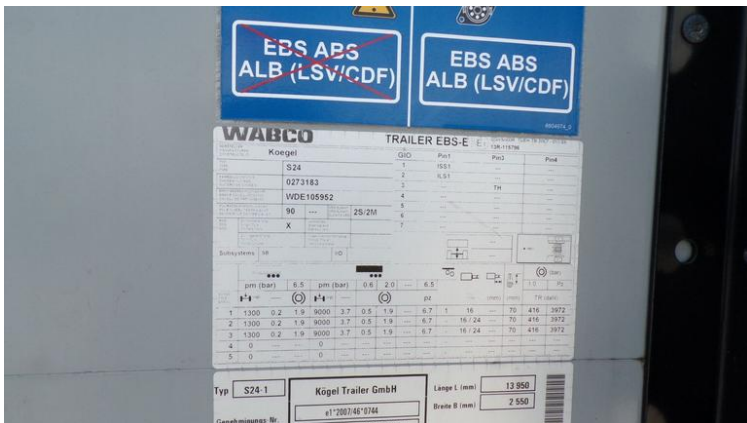
Fot. nr 6



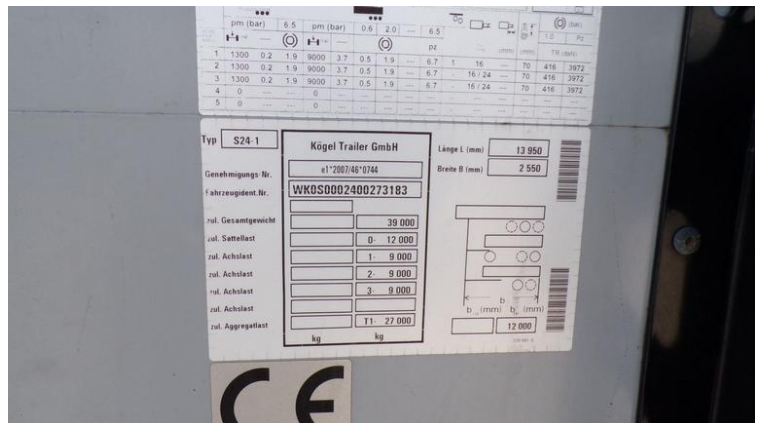
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, wany bez podpisu

Opinia numer: 27/07/2025IMP

z dnia: 2025/07/19

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.