

Nr zlecenia: 11/10/07/2025/IMPULS

z dnia: 2025/07/10

Zleceniodawca:

IMPULS Leasing Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Ci gnik samochodowy	VIN:	XL RTE F 5 3 0 0 G 4 7 4 2 8 8
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WGM5586J
Model pojazdu:	XF/XG/XG+ 480 MR`22 E6 18.0t	Nr Info-Expert:	214-03011
Wersja:	XG FT Space Cab	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	77033 km
Data pierwszej rejestracji	2023/07/21
Data wykonania badania technicznego	2026/04/25
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)
Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność	18000 kg / 9867 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki/resory / poduszki / 4000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *ABS - system zapobiegający cy blokowaniu kół	15 *Radioodtwarzacz
2 *Dach regulowany elektrycznie	16 +Reflektory ledowe
3 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	17 *Spoiler dachowy
4 *Hamulec silnikowy	18 *Spoilery boczne
5 *Immobilizer	19 *System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

6 * Instalacja do podł czenia przyczepy	20 +System multimedialny
7 * Kabina sypialna	21 * System nawigacji satelitarnej
8 +Kierownica wielofunkcyjna	22 * System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
9 * Klimatyzacja automatyczna	23 * Szyby regulowane elektrycznie
10 * Le anka	24 * Tachograf
11 * Lodówka	25 +Tempomat adaptacyjny
12 * Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	26 +Wy wietlacz wielofunkcyjny
13 * Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	27 * Zamek centralny
14 * Ogrzewanie niezale ne	28 * Zawieszenie tylne pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN X MULTI 315/60/R22,5	9,5
Przednie prawe:	*MICHELIN X MULTI 315/60/R22,5	9,5
Tylne LZ:	*MICHELIN X MULTI 295/60/R22,5	6,5
Tylne LW:	*MICHELIN X MULTI 295/60/R22,5	6,5
Tylne PZ:	*MICHELIN X MULTI 295/60/R22,5	5,4
Tylne PW:	*MICHELIN X MULTI 295/60/R22,5	5,4

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udost pniono specyfikacji wyposa enia fabrycznego wycenianego pojazdu. Maj c na uwadze powy sze wyposa enie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposa enia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposa eniu.

Legalizacja tachografu z dnia: 26.07.2023r

Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, e jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych z niewielk pr dko ci co mo e nie odzwierciedla pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje mo liwo , e w innych okoliczno ciach mog zosta ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mo na było wykry podczas ogl dzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z mo liwo ci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejsz weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

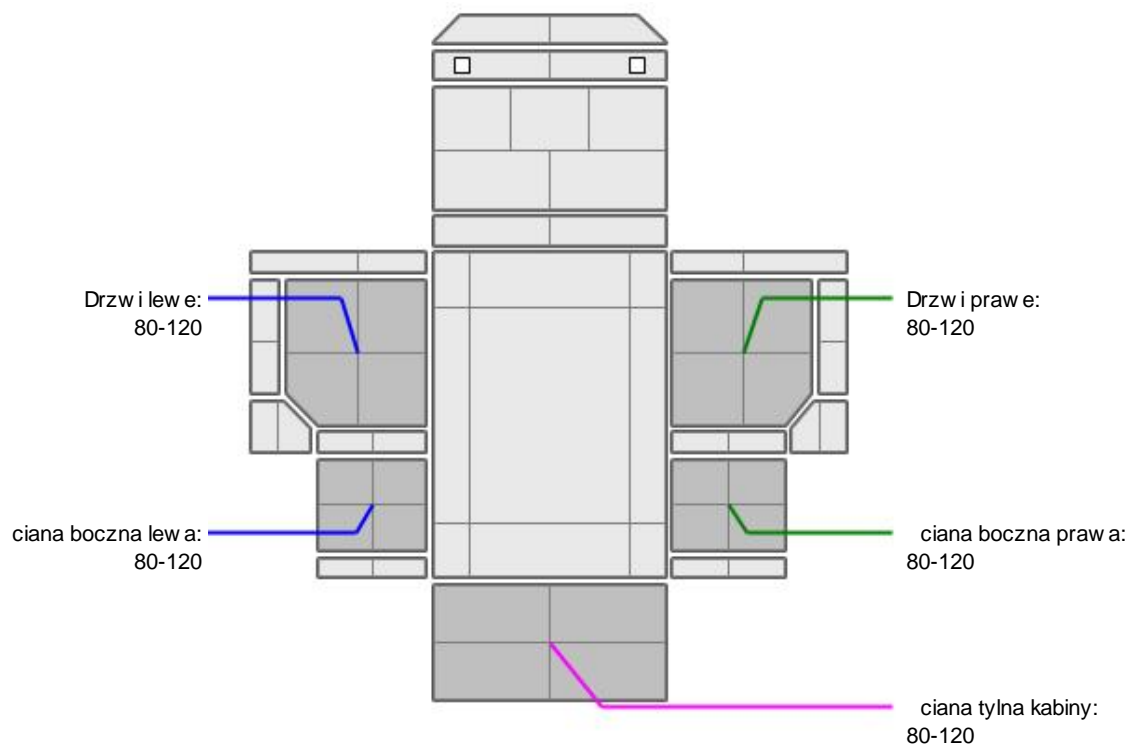


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	80-120	
2	ciana boczna	L	80-120	
3	Drzwi	P	80-120	
4	ciana boczna	P	80-120	
5	ciana tylna kabiny		80-120	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Chlapacz LT		Zarysowania		
3	Błotnik PT		Zarysowania		
4	Chlapacz PT		Zarysowania		
5	Błotnik PP		ubytek materiału		
6	Stopie PP		Zarysowania, p kni cie		
7	Kierunkowskaz w stopniu PP		Zarysowany		
8	Owiewka LT		P kni ta		

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 2 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Ga nica | TAK |
| 4 | Certyfikat L | TAK |
| 5 | Certyfikat Euro | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynieogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta wrozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporz dzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

- ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu.
- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także z skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założyćono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiaczego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



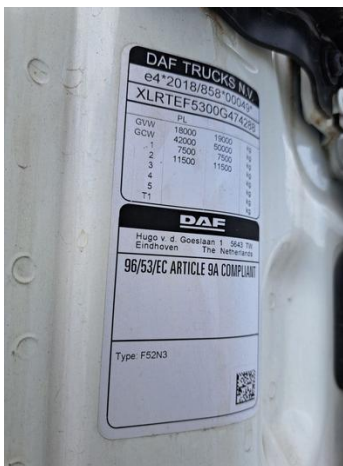
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



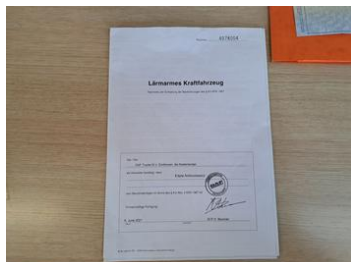
Fot. nr 61



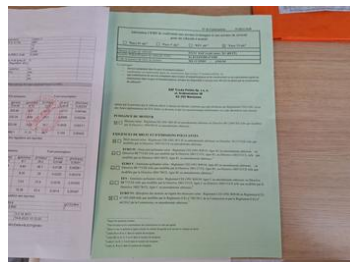
Fot. nr 62



Fot. nr 63



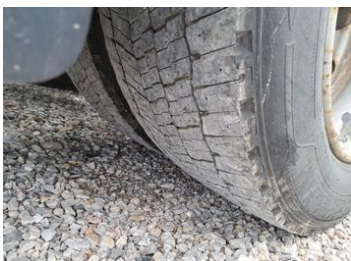
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



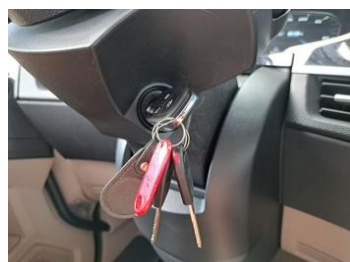
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu