

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/07/04

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.15.07.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 4985226.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400273289
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	WGM5616P
Model pojazdu:	SN 24 Mega 35.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00045
Wersja:	SN24-1	Rok produkcji:	2021

Data pierwszej rejestracji 2021/12/06

Data ważności badania technicznego 2025/12/02

Rodzaj naczepy skrzyniowa z oporcą typu kurtyna

Dop. masa całkow. / Masa własna 35000 kg / 6400 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SZARY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwny Edscha Lite, podnoszony do załadunku	7	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzym 5460kg/oś.
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2860mm 2 pary rygli	8	Sworzeń sprzęgający 2"
3	Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną	9	System antyprzechyłowy RSS
4	Kłonice 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	10	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Opończa boczna 900gr/m2	11	Układ hamulcowy z ALB
6	+Osie bezobsługowe BWP	12	+Wyciągarka koła zapasowego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Oś pierwsza unoszona

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Łaty aluminiowe 3 kpl.
2	+Skrzynka narzędziowa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TRAZANO AT556 445/45R19,5 160J	3,0
Przednie prawe:	*SAILUN LONG HAUL 445/45R19,5 160J	6,5
II Osi lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T TL	4,0
II Osi prawe:	*GITI GTL 925 445/45R19,5 160J	3,0
III Osi lewe:	*GOLDEN CROWN AT556 445/45R19,5 160J	3,0
III Osi prawe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T TL	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Drzwi tylne- zarysowania, odpryski powłoki , wgniecenia, ubytki materiału tablic ostrzegawczych oraz taśm odbłaskowych.
- Plandeka strona prawa- zarysowania, pęknięcia, ślady napraw.
- Plandeka strona lewa- zarysowania

- Słupek pp- zarysowania.
 - Słupek pl- zarysowania.
 - Ściana przednia- wgniecenia, zarysowania.
- Na drzwiach znajduje się grafika reklamowa do usunięcia.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Osłona przeciwbłotna III osi prawej tp- pęknięta.
- Zderzak tylny - wgnieciony, zarysowany, brak zaślepki prawej, pęknięta zaślepka lewa.
- Błotnik I osi prawej (cz. tylna)- pęknięty.
- Błotnik I osi prawej (cz. przednia)- pęknięty.
- Osłona przeciwnajazdowa lewa- wgniecenie, zarysowania.
- Osłona przeciwnajazdowa prawa-odpryski powłoki lakierowej..
- Skrzynka narzędziowa - brak.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Łaty aluminiowe przestrzeni ładunkowej- wymagają uzupełnienia , liczne braki. Odształcona jedna sztuka.
- Drażek do przesuwania kurtyn- brak.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Osłony nakrętek śrub kół- wymagają uzupełnienia.
- Tarcze kół -liczne ogniska korozji. Stan kół wskazuje że zostały one zamienione.
- Koło zapasowe- brak.

Układ poduszek zawieszenia- ogniska korozji oraz ślady starzenia gumy.



UKŁAD HAMULCOWY

- Elementy ciernie układu hamulcowego -pokryte rdzawym nalotem

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu. 10.09.2024r odnotowano kradzież pojazdu. w dniu 11.06.2025r.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



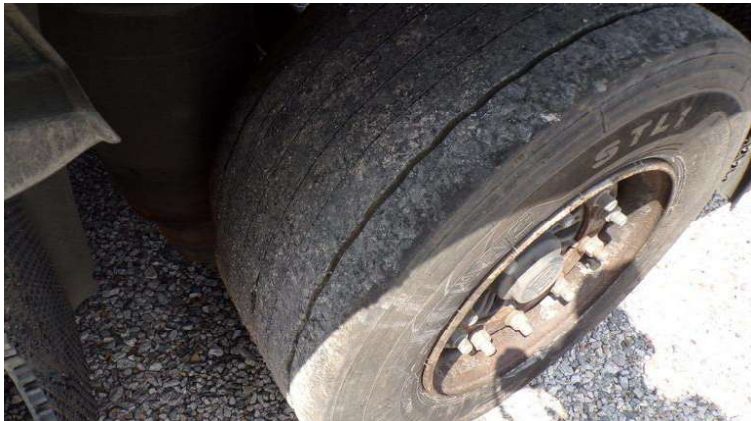
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



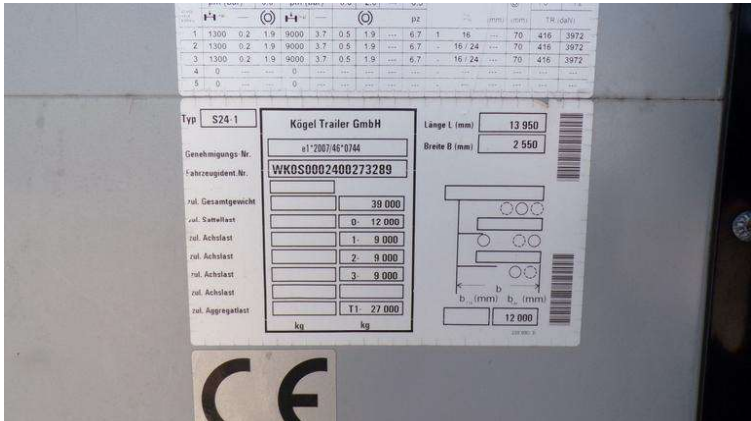
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



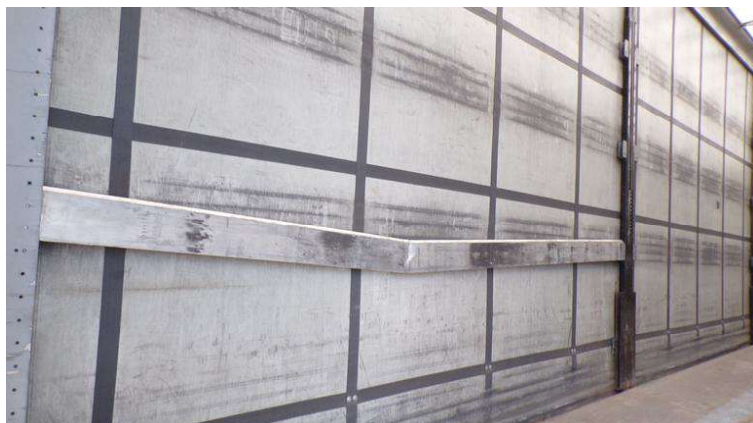
Fot. nr 28



Fot. nr 29



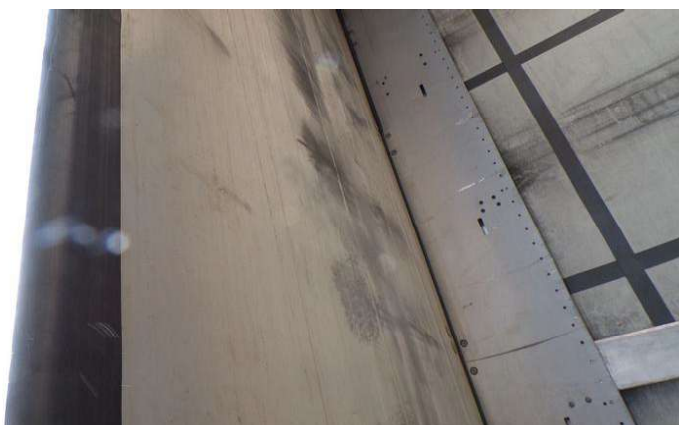
Fot. nr 30



Fot. nr 31



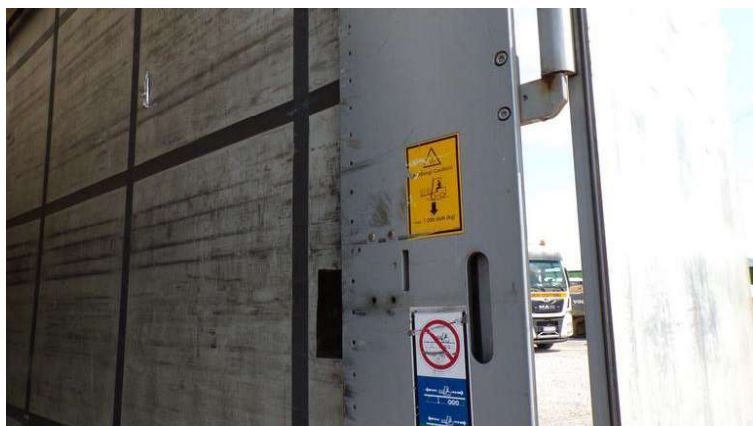
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



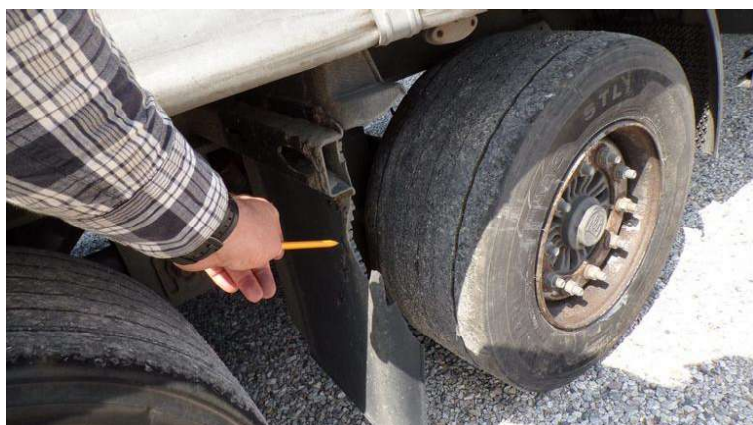
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



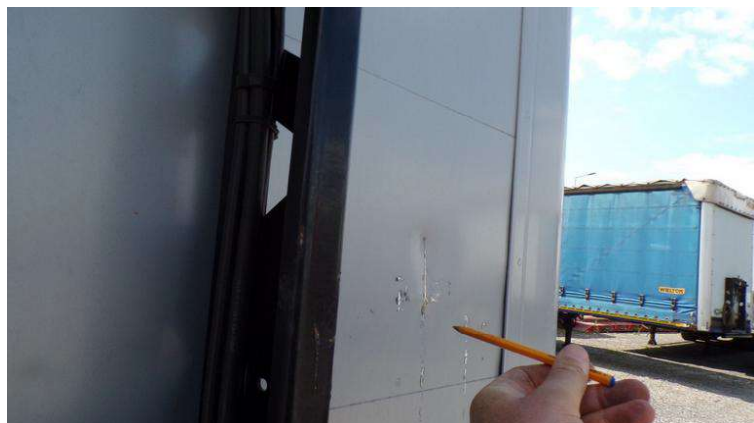
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



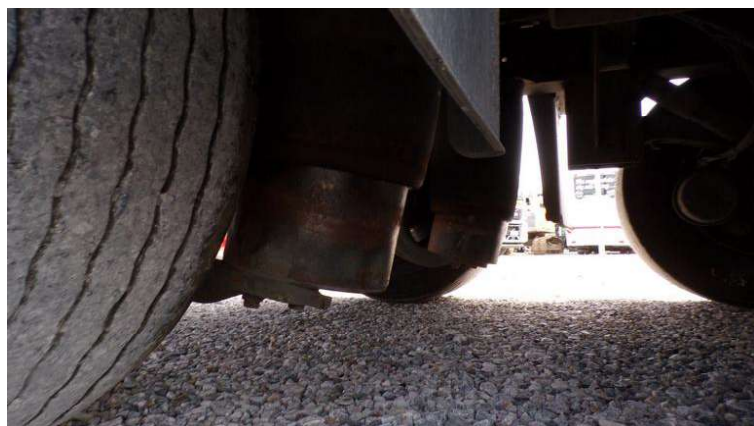
Fot. nr 50



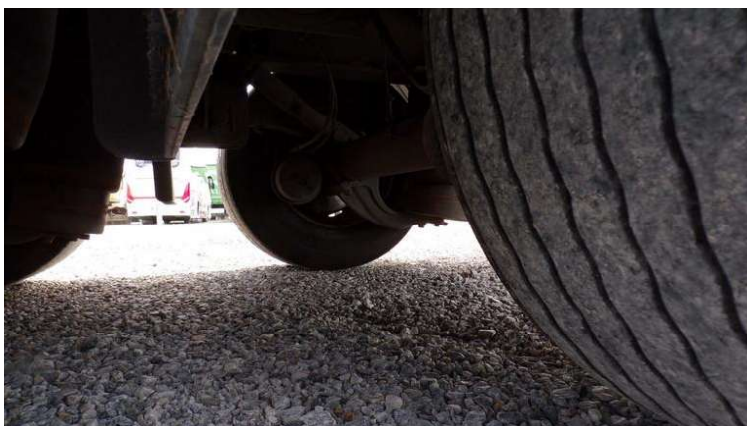
Fot. nr 51



Fot. nr 52



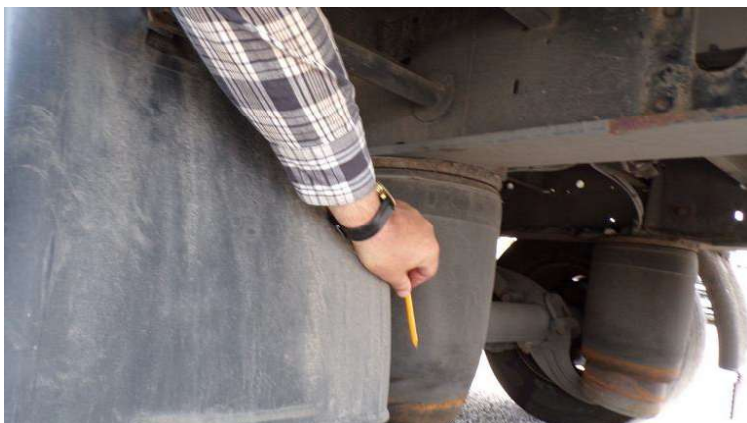
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



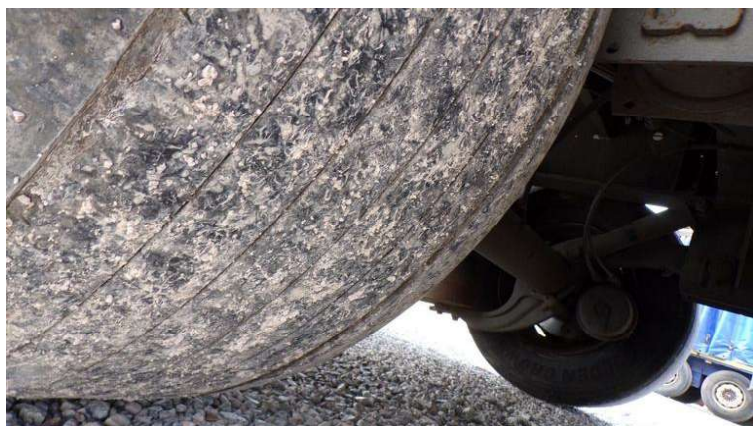
Fot. nr 56



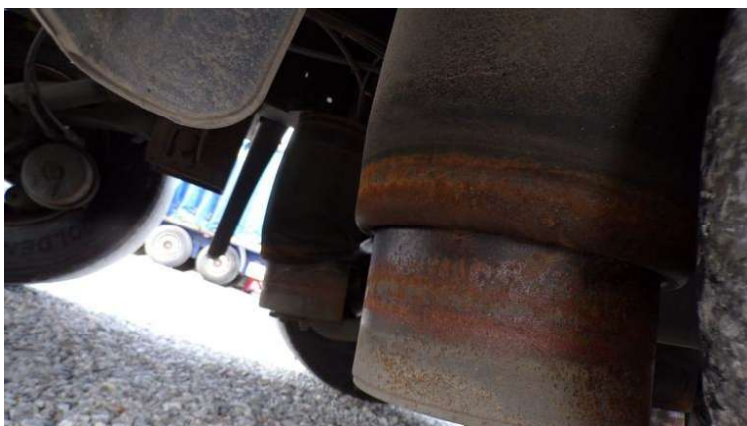
Fot. nr 57



Fot. nr 58



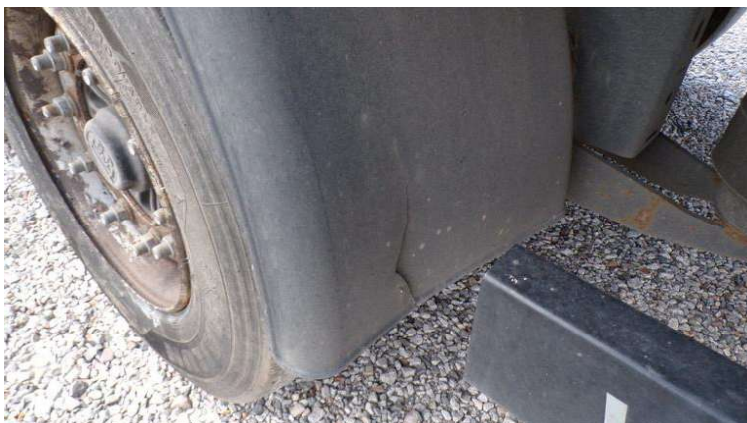
Fot. nr 59



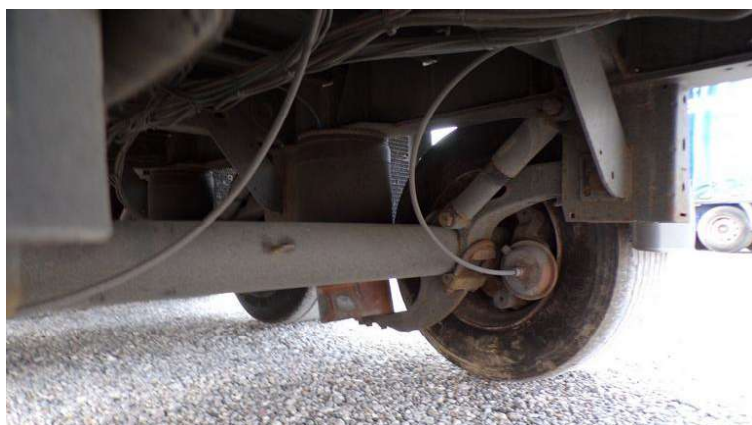
Fot. nr 60



Fot. nr 61



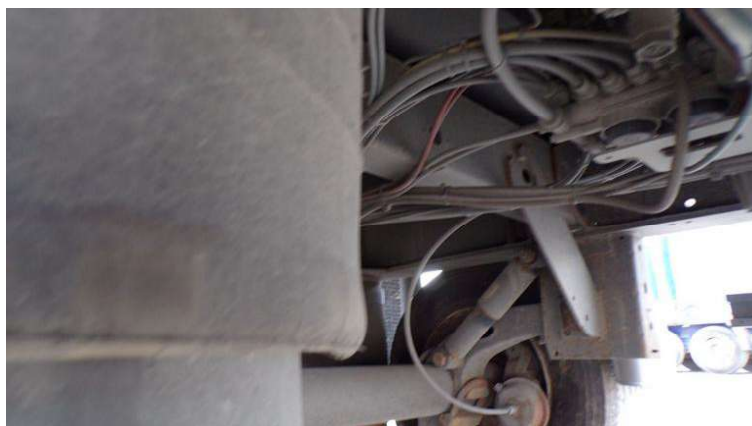
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 22/07/2025IMP

z dnia: 2025/07/17

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.