

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/07/04

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.14.07.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 1959749.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	S Y 9 0 4 8 3 3 5 R K P F 1 5 6 5
Marka:	KEMPF	Nr rejestracyjny:	WR9570P
Model pojazdu:	SKM MR`12 35.0t	Nr Info-Ekspert:	305-00053
Wersja:	AK	Rok produkcji:	2024

Data pierwszej rejestracji	2024/04/25
Data ważności badania technicznego	2026/05/09
Rodzaj naczepy	samowładowcza z burtami aluminiowymi
Dop. masa całkow. / Masa własna	35000 kg / 6050 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 *Fartuch p/błotny na zderzaku
- 2 *Kosz na koło zapasowe
- 3 +Manometr
- 4 +Opończa zwijana
- 5 *Osie JOST tarcza 22,5"
- 6 +Oś pierwsza unoszona
- 7 *Otwór zsykowy
- 8 +Podpory BWP

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 9 *Rękaw do wysypu bezpyłowego
- 10 Siłownik Hyva - ściana przednia skośna
- 11 +Skrzynka narzędziowa
- 12 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 13 *Tarcze kół aluminiowe 6 szt. SPEEDLINE
- 14 Zawieszenie pneumatyczne
- 15 +Zbiornik na wodę

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K158L K MAX T G2 TL	12,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K158L K MAX T G2 TL	12,0
II Osi lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K158L K MAX T G2 TL	14,0
II Osi prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K158L K MAX T G2 TL	14,5
III Osi lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K158L K MAX T G2 TL	11,0
III Osi prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K158L K MAX T G2 TL	11,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2024/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 35% określonym na okresu eksploatacji pojazdu - 15 mies.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

-Kłapa tylna - posiada zarysowania eksploatacyjne.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

Mocowanie oraz rękaw złożone w skrzynce narzędziowej

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

Pojazd posiada koło zapasowe od ciągnika siodłowego.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnieta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 4 | Gaśnica | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Zgodnie z informacją uzyskaną od Przedstawiciela marki naczepa posiada poj. 44m3.
Wyposażony w siłownik HYVA o max. ciśnieniu 190 BAR.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



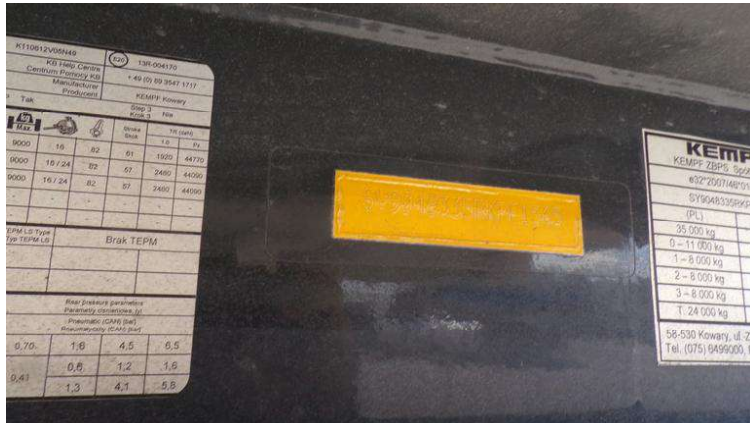
Fot. nr 10



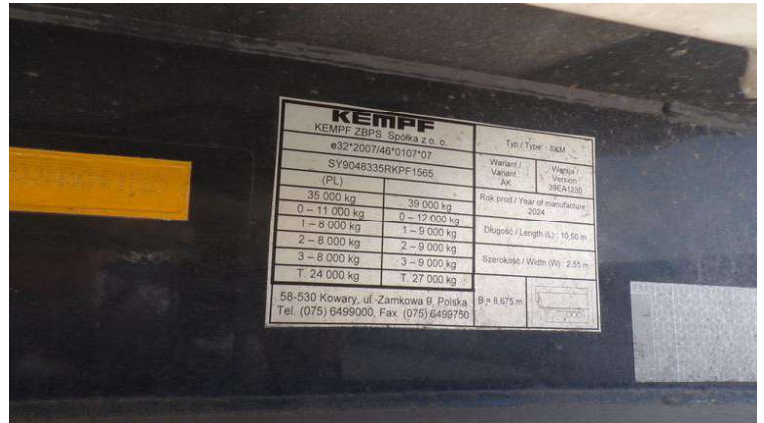
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



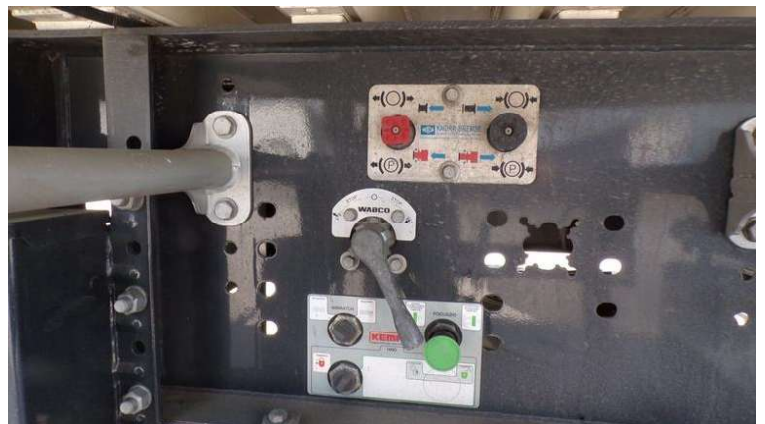
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



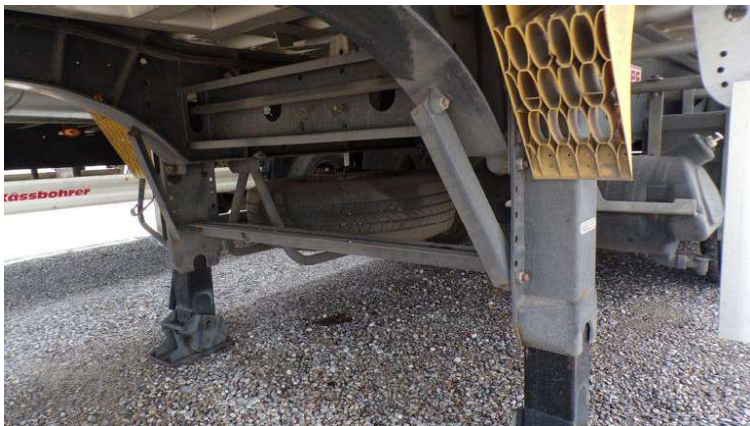
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 21/11/2025IMP

z dnia: 2025/07/16

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.