

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2025/07/04

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.10.07.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 0278887.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	VAVJS1339LH457850
Marka:	SCHWARZMULLER	Nr rejestracyjny:	PO8YR05
Model pojazdu:	J- SERIE	Nr Info-Ekspert:	334-00030
Wersja:	MF 91m3	Rok produkcji:	2021

Data pierwszej rejestracji 2021/01/18

Data wykonania badania technicznego 2026/01/10

Rodzaj naczepy furgon bez dachu z ruchomą podłogą

Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna 36000 kg / 7780 kg

Zawieszenie osi poduszki

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SZARY 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Drabina	11 +Pilot sterowanie ruchom podłog
2 Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12 +Podest przedni
3 Hamulec postojowy	13 Skrzynka narz dziowa z tworzywa sztucznego
4 +Koło zapasowe dodatkowe	14 Sworze sprz gaj cy 2"
5 Kosz na koło zapasowe	15 System antyprzechyłowy RSS
6 Nogi podporowe przód 1 para	16 System hamulcowy elektroniczny EBS
7 Opo cza zwijana	17 System ruchomej podłogi Keith Walking Floor/Cargo Floor
8 +Osie bezobsługowe	18 Zawieszenie pneumatyczne
9 +O pierwsza unoszona	19 Zawór H-S poziomowania ramy
10 +Panel sterownia w wodoszczelnej obudowie.	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TAURUS ROADPOWER 385/65 R22.5 160K	7,0
Przednie prawe:	*TAURUS ROADPOWER 385/65 R22.5 160K	5,5
II Osi lewe:	*MATADOR 385/65 R22.5 160K THR4	7,0
II Osi prawe:	*MATADOR 385/65 R22.5 160K THR4	9,0
III Osi lewe:	*MATADOR 385/65 R22.5 160K THR4	9,0
III Osi prawe:	*MATADOR 385/65 R22.5 160K THR4	10,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓ NE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzgl dniem zmierzony wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

- ciana lewa- wgniecenie, zarysowanie, lada prowizorycznej zaprawki lakierniczej.
- ciana prawa- zarysowania powłoki.

WZ

- Belki ł cz ce dachu- wgniecenia.
- Osłona góma zderzaka tylnego- p kni ta.
- Zderzak tylny- Odpryski powłoki , ogniska korozji.
- Lampa tp- p kni ty klosz.
- Błotnik III osi lewej- p kni ty.
- Błotnik II osi lewej- p kni ty, odkształcony.

ZK

- Tarcze kół- zadrapania powłoki, ogniska korozji.
- Tarcza koła zapasowego- liczne ogniska korozji.

**UKŁAD HAMULCOWY**

Elementy cierne pokryte rdzawym nalotem.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężona bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Zgodnie z informacją Dealera posiada pojemność 91m³

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, warianty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



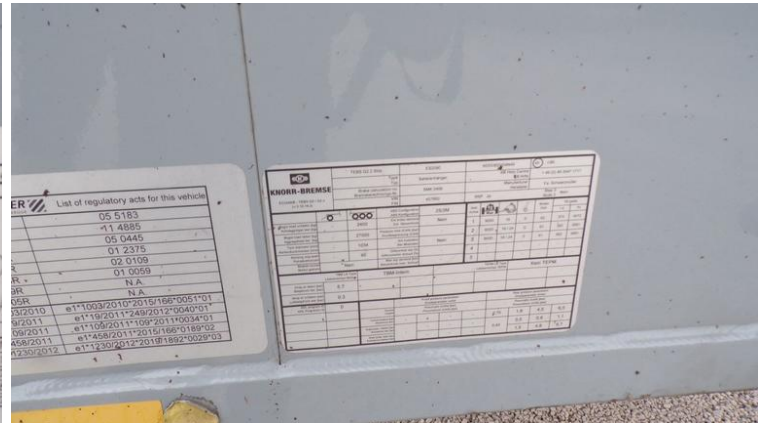
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu

Opinia numer: 14/07/2025 IMP

z dnia: 2025/07/12

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.