

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/07/04

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejsc. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn. 08.07. 2024 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT0347879
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2025

Rodzaj pojazdu: Naczepa	VIN: W K E S D 0 0 0 0 0 1 0 4 0 2 4 8
Marka: KRONE	Nr rejestracyjny: PY1628Y
Model pojazdu: SDP 27 36.0t	Nr Info-Expert: 190-00022
Wersja: Profi Liner 13.6	Rok produkcji: 2022

Data pierwszej rejestracji 2023/01/24

Data ważności badania technicznego 2026/04/25

Rodzaj naczepy skrzyniowa z opórczą typu kurtyna

Dop. masa całkowita / Masa własna 36000 kg / 6313 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Plandeki niebieski

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach EDSCHA wysokość 125mm ramiona z tworzywa	11	Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obciąż 7t.
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Podpory bezobciążowe 2x12t
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójn zamkami	13	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonicie środkowe 3 pary	14	Spoiler
5	Kosz na koło zapasowe	15	Sworzeń sprzęgający 2"
6	Łaty aluminiowe 3 kpl.	16	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Odbojniki tylne demontowane	17	Układ hamulcowy Wabco
8	Opończa z zamknięciem celnym	18	Zawór H-S poziomowania ramy
9	+Osie bezobciążowe Krone	19	Zderzak tylny
10	Oś podnoszona		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Skrzynki na gaśnice 2 szt

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID TL	9,5	51
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID TL	10,5	44
II Osi lewe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K X MULTI F TL	8,5	57
II Osi prawe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K X MULTI F TL	8,0	60
III Osi lewe:	*RUIFULAI 385/65 R22,5 160K FTL 311 TL	6,0	100 *
III Osi prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K/158L FUELMAX T TL	5,0	100 *

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Plandeki z napisami

(-)

stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

-Plandeka opończy boczna str. lewa: przecięta, ślady klejenia.

-Drzwi tylne- pęknięcia uszczelki wewn.

Plandeki posiadają grafikę reklamową do usunięcia.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

- Skrzynka narzędziowa lewa: pęknięta obudowa.
- Zderzak tylny-odpryski powłoki lakierowej.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

- Łaty opończy 23 szt: do uzupełnienia, liczne braki.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

- Tarcze kół osi I, II, III strony lewej: ogniska korozji
- Tarcze kół osi I, II, III strony prawej: ogniska korozji
- Koło zapasowe: brak
- Oslony nakrętek śrub kół- wymagają uzupełnienia.

Stan tarcz kół wskazuje że zostały one zamienione.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd wyprzęgnięty, bez napędu własnego

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku Krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.