

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2025/07/04

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.07.07.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 2963261.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2025

Rodzaj pojazdu: Naczepa	VIN: SUDNS30000063192
Marka: WIELTON	Nr rejestracyjny: DLUFR71
Model pojazdu: NS 3 36.0t	Nr Info-Expert: 188-00034
Wersja: NS3K	Rok produkcji: 2017

Data pierwszej rejestracji	2017/07/26
Data wykonania badania technicznego	2026/04/24
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opozą typu kurtyna
Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna	36000 kg / 6480 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposa enia	L.p. Nazwa elementu wyposa enia
1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	13 Osłony p/najazdowe boczne
2 Błotniki 4 szt.	14 O pierwsza unoszona
3 Dach przesuwany Edscha	15 Platforma z regulacj poziomu
4 Drabinka aluminiowa	16 Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypo lizgowa
5 Drzwi tylne pełne aluminiowe	17 Podpory dwuzakresowe
6 Fartuchy p/błotne tylne	18 Skrzynka narz dziowa
7 Kliny pod koła 2 szt.	19 Sworze sprz gaj cy królewski 2"
8 Kłonicie łamane	20 System hamulcowy elektroniczny EBS
9 Kosz na koło zapasowe	21 ciana przednia - aluminium
10 Opony 385/65 R22.5	22 ciana przednia aluminium/sklejka
11 Opo cza celna	23 wiatła boczne obrysowe
12 +Osie bezobsługowe	24 Zawieszenie pneumatyczne

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 +Zbiornik na wod

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 +Koło zapasowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*KAMA NT202 385/65R22,5 160K	6,5
Przednie prawe:	*KAMA NT202 385/65R22,5 160K	7,0
II Osi lewe:	*DOUBLE COIN 385/65R22,5 160K	10,0
II Osi prawe:	*DOUBLE COIN 385/65R22,5 160K	8,0
III Osi lewe:	*KAMA NT202 385/65R22,5 160K	7,0
III Osi prawe:	*KAMA NT202 385/65R22,5 160K	4,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ**

(+)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesi ce pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTY RÓ NE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto ci pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

- Drzwi tylne prawe- wgniecionie , zarysowane. Dwa dolne zawiasy p kni te. Utrudnione zamykanie.
- Drzwi tylne lewe- wgniecionia, zarysowania, odpryski powłoki lakierowej.
- Plandeka prawa- zarysowania, rozdracia, lady napraw.
- Plandeka lewa- zarysowania, rozdracia, lady napraw.

Pojazd posiada firmow grafik reklamow



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

- Błotnik III osi lewej- p kni ty i zło ony w przestrzeni ładunkowej.
- Zbiornik na wod - brak korka oraz dozownika.
- Naklejki identyfikacyjne na ramie- wymagaj zamocowania.
- Za lepka prawa zderzaka t- p kni ta.
- Za lepka lewa zderzaka t- p kni ta.
- Zderzak tylny- zarysowania.odpryski powłoki.
- Błotnik III osi prawy- p kni ty
- Rygle drzwi tylnych- ogniska korozji.
- Podstawa lamp tylnych- p kni ta.
- Drabinka tylna- odkształcona.
- Odbojnik tp- p kni ty.
- Za lepka gniazda pneumatycznego prawego- p kni ta,
- Za lepka gniazda pneumatycznego lewego- p kni ta,
- Osłona przeciwnajazdowa lewa- zarysowania.
- Wsporniki III błotnika lewego- odkształcone.
- Klin pod koła 1 szt - brak



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

- Zamocowanie pał ka do przesuwania kurtyn- uszkodzona cz. dolna.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Tarcze kół - odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Osłony nakr tek rub kół- wymagaj uzupełnienia.
- Koło zapasowe- brak.

Widoczne lady ,, starzenia,, gumy poduszek pow- do dalszej weryfikacji.



UKŁAD HAMULCOWY

Elementy ciernie układu hamulcowego- pokryte rdzawym nalotem

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprz gni ta bez nap du własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat ITS	TAK
2	Ksi ka serwisowa	NIE
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	NIE
5	Ga nica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w komplecie pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



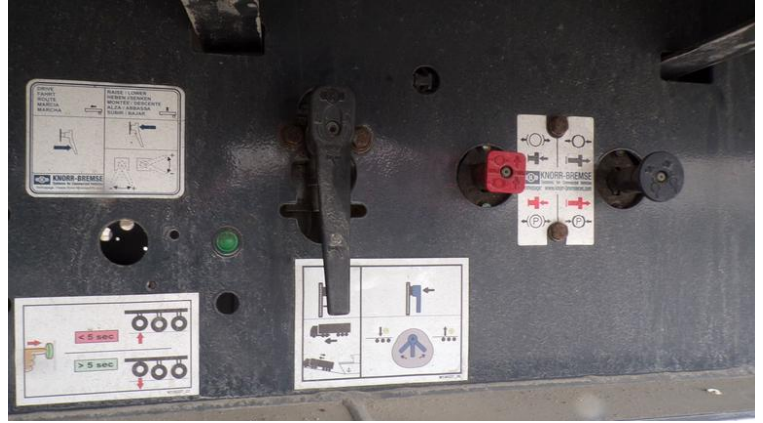
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu

Opinia numer: 12/07/2025IMP

z dnia: 2025/07/10

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.