

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 09.04.2025

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14
61-725 POZNAŃ

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.10.04.2025 r.
- Dowód rejestracyjny (SCAN) Seria-DR/BAT 1329902
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IV-2025

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik rolniczy**
Marka: **MASSEY FERGUSON**
Model pojazdu: **MF 3690 12.0t**
Wersja: **3690**

VIN: **B 3 1 2 0 3 2**
Nr rejestracyjny: **PTU27T8**
Nr Info-Ekspert: **261-00050**
Rok produkcji: **1997**

Wskazanie licznika 11970 mtg
Data pierwszej rejestracji 14.10.1997, (w Polsce: 15.07.2021)
Data ważności badania technicznego 06.07.2023
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny krótka / Komfort
Dop. masa całkow. 11890 kg
Rozstaw osi 3000 mm

Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	7365 ccm / 140kW (190KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Belka polowa	7 +Radioodtwarzacz
2 +Fotel amortyzowany	8 +Sterowanie na błotnikach
3 *Kabina	9 *Wał odbioru mocy tylny
4 *Klimatyzacja	10 +Zaczep do przyczep
5 +Obciążniki kół tylnych	11 +Zaczep k80
6 *Przedni układ zawieszenia narzędzi	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 540/65 R30 143D MULTIBIB TL	
Przednie prawe:	MICHELIN 540/65 R30 143D MULTIBIB TL	
Tylne lewe:	*KLEBER 620/70 R42 160A8/160B FITKER	
Tylne prawe:	*KLEBER 620/70 R42 160A8/160B FITKER	

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 11.04.2025, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
Stwierdzone braki i uszkodzenia. Brak możliwości weryfikacji ukaldu napędowego,kierowniczego, hamulcowego.	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkieleet i poszycia zewnętrzne

- Błotnik pl- odkształcenie, zarysowania.
- Błotnik pp- odkształcenie, zarysowania.
- Błotnik tl- odpryski powłoki, zarysowania.
- Błotnik tp- odpryski powłoki, zarysowania.
- Pokrywa p-odpryski powłoki, zarysowania.

WZ

- Cięgno górne TUZa przedniego- brak.
- Uchwyt kabiny do wsiadania- starcia powłoki , ogniska korozji.
- Pokrywa gniazda elektrycznego tylnego-brak.
- Cięgno górne TUZa tylnego- brak.
- Atrapa przednia- pęknięta.
- Wieszak oraz ramię podnośnika (prawa strona) - brak . Prowizorycznie podwieszony pasami.
- Lusterko pp- pęknięte.
- Trójkąt ostrzegawczy- odkształcony.
- Schodki strona prawa- brak.
- Osłona WOMu tył- brak.

TUZ tylny prowizorycznie podwieszony na pasach.



WW

- Fotel operatora - silnie zabrudzony. Podłokietnik lewy posiada ubytki materiału.
- Fotel pasażera- prowizoryczne poszycie , przetarcia materiału.
- Akumulator- nieprawny, zużyty. Prowizorycznie zamocowany.
- Pokrywa skrzynki bezpieczników na desce rozdzielczej- brak
- Podsufitka -zabrudzona, przytarcia.
- Osłona kolumny kierowniczej dolna- brak.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Widoczne nieszczelności w okolicy filtra oleju , układu odpowietrzającego skrzynie korbowa

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej z uwagi na zakres uszkodzeń pojazdu.
Po podłączeniu zewn. źródła prądu słyhać ,, klikniecie,, elektromagnesu. Silnik nie ,, kręci,, i nie odpala.
Po zwarciu przyłączy elektromagnes nie wypycha bendiksa. Brak możliwości weryfikacji układu napędowego,kierowniczego, hamulcowego.
Pedał sprzęgła wcisnięty w podłogę .

Z uwagi na stan ciągnika prawdopodobne dalsze uszkodzenia po weryfikacji w warunkach warsztatowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden klucz
3	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano scan dowodu rej.
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
5	Instrukcja obsługi	NIE
6	Gaśnica	NIE
7	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
8	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Numer VIN na ramie zasłonięty przez konstrukcję TUZa przedniego.

POZOSTAŁE INFORMACJE

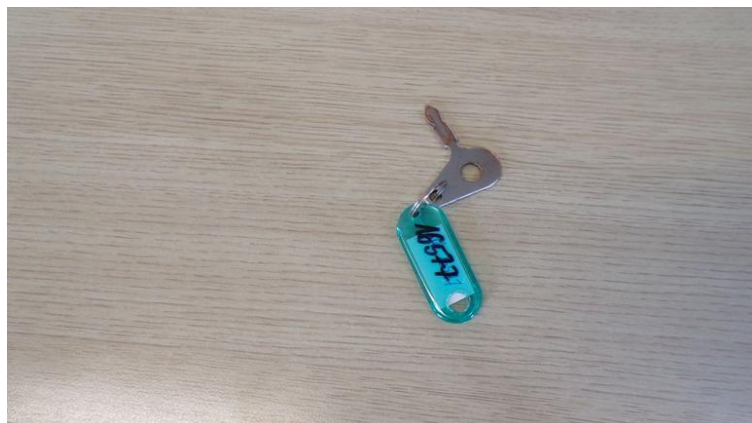
- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z importu

- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z tabliczki znamionowej i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



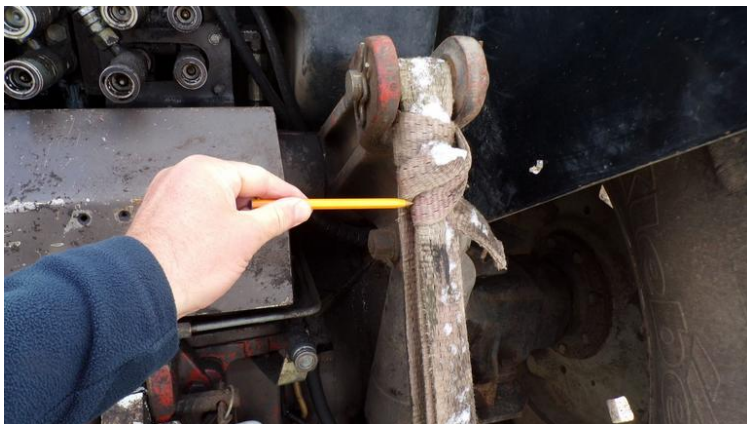
Fot. nr 38



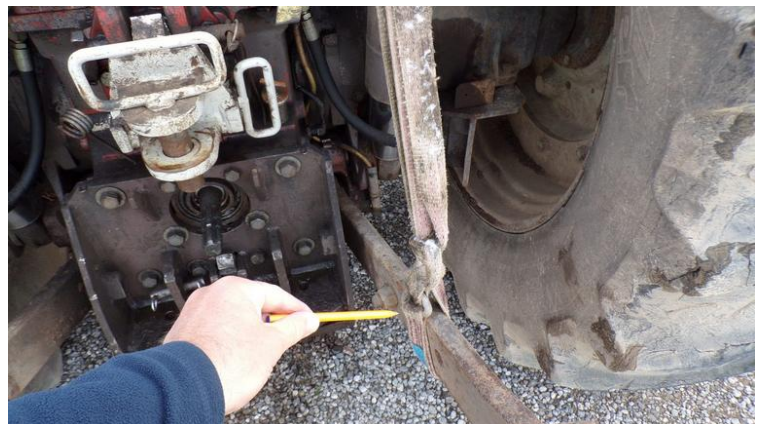
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



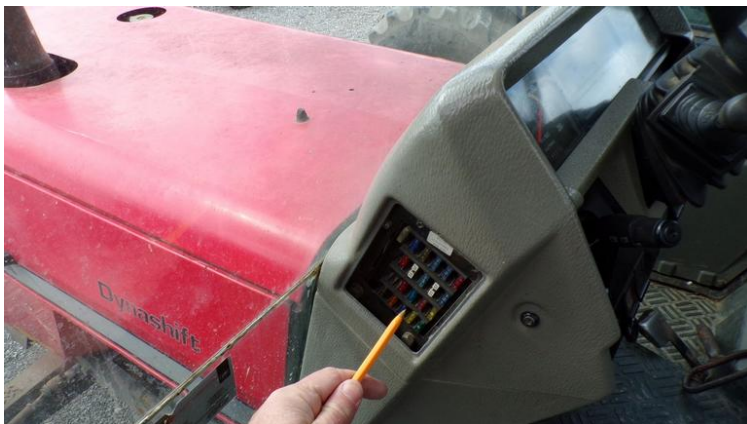
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



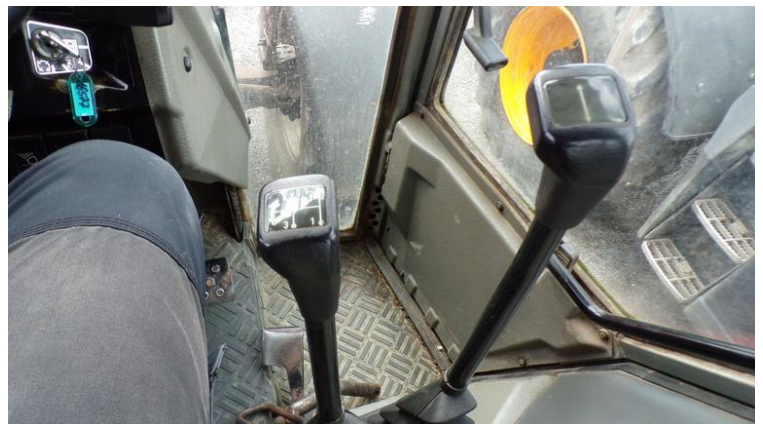
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



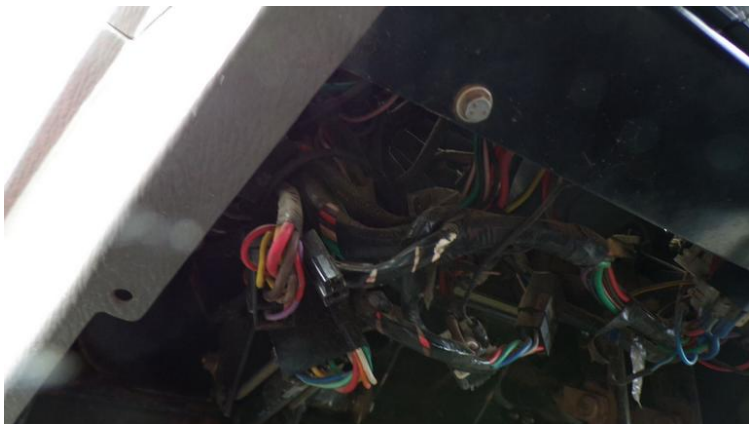
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 05/04/2025PC

z dnia: 11.04.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.