

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 20.02.2025

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14
61-725 POZNAŃ

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.24.02.2025 r.
- Dowód rejestracyjny (SCAN) Seria-DR/BAR 3624177.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	J M Z G L 6 2 6 8 0 1 8 0 3 7 5 0
Marka:	MAZDA	Nr rejestracyjny:	PO1VF07
Model pojazdu:	6 - 2.0 MR`18 E6	Nr Info-Ekspert:	021-01277
Wersja:	SkyMotion Aut.	Rok produkcji:	2021

Wskazanie drogomierza	70576 km
Data pierwszej rejestracji	16.08.2021
Data ważności badania technicznego	16.08.2026
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Dop. masa całkow.	2046 kg*

Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 107kW (145KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI 2-warstwowy typu mika

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Czujnik zmiernchu	29 System dynamicznej kontroli stabilności DSC
2 Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	30 System kontroli trakcji TCS
3 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	31 System multimedialny rozrywki i łączności MZD Connect
4 Fotel pasażera z regulacją wysokości	32 System nawigacji satelitarnej Mazda
5 Funkcja Android Auto / Apple CarPlay	33 System rozpoznawania znaków ograniczających prędkość TSR
6 Głośniki 6 szt.	34 System sterowania ergonomiczny HMI (pokrętko wielofunkcyjne)
7 Hamulec postojowy elektromechaniczny z funkcją Auto Hold	35 System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu LAS
8 Immobilizer (system zaawansowany)	36 System wspomagania nagłego hamowania EBA
9 Kierownica pokryta skórą	37 System wspomagania ruszania pod górę HLA
10 Kierownica wielofunkcyjna	38 System zapobiegający kolizjom przy małej prędkości A-SCBS
11 Kierunkowskazy przednie LED	39 Szyby przyciemniane
12 Kierunkowskazy tylne LED	40 Światła do jazdy dziennej
13 Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	41 Światła tylne LED
14 Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	42 Światła z funkcją Coming Home/Leaving Home
15 Kurtyny powietrzne boczne	43 Tapicerka tekstylna Standard
16 Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	44 Tarcze kół aluminiowe 17" Gun Metal
17 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	45 Tempomat adaptacyjny MRCC
18 Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	46 Wspomaganie układu kierowniczego
19 Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	47 Wycieraczki z czujnikiem deszczu
20 Nawiew powietrza na siedzenia tylne	48 Wyświetlacz 8" dotykowy
21 Opony 225/55 R17	49 Wyświetlacz kolorowy Head-up z funkcją pamięci ustawienia (na przedniej szybie)
22 Podłokietnik siedzeń tylnych	50 Zamek centralny zdalnie sterowany
23 Poduszki powietrzne boczne przednie	51 Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
24 Przycisk uruchamiający silnik	52 Zestaw naprawczy opon
25 Radioodtwarzacz CD + MP3	53 Złącza USB w konsoli centralnej 2 szt.
26 Reflektory przednie LED	54 Złącze "AUX"
27 Spryskiwacze reflektorów	55 Złącze USB w podłokietniku siedzeń tylnych
28 System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania HBC	
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD	
2 Czujnik martwego punktu BSM i ruchu poprzecznego RCTA Czujnik martwego pola lusterek System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu	
3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	
4 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera	
5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1Lakier metalizowany
- 2+Zabezpieczenie antykradzieżowe META

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TRACMAX ALL SEASON 225/55 ZR17 101W	3,0
Przednie prawe:	*TRACMAX ALL SEASON 225/55 ZR17 101W	3,0
Tylne lewe:	*TRACMAX ALL SEASON 225/55 ZR17 101W	5,5
Tylne prawe:	*TRACMAX ALL SEASON 225/55 ZR17 101W	5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2021. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 71 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 824 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,12%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji(-)

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd użytkowany w wypożyczalni pojazdów.

Stwierdzone braki i uszkodzenia(-)

Jeden klucz(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



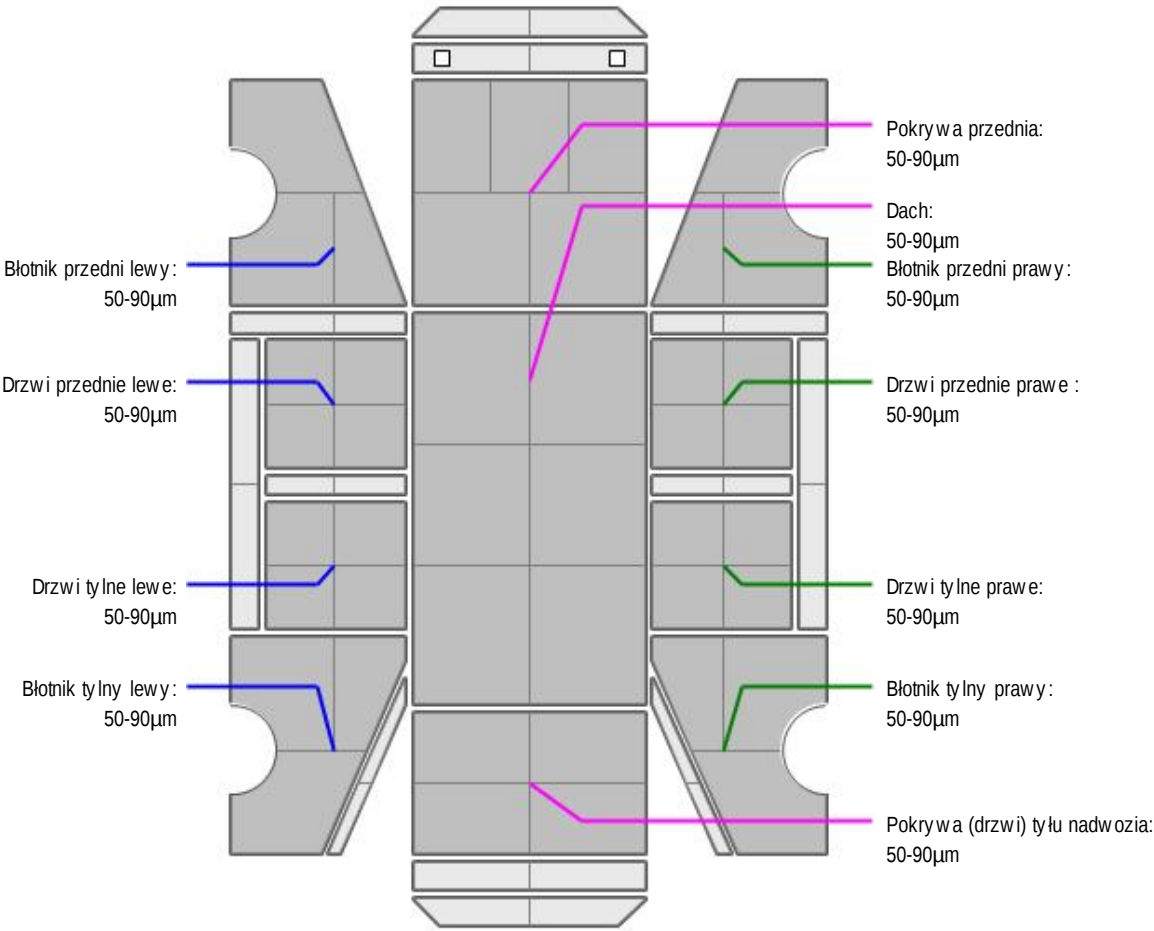
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na		

krawędzi tylnej.				
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.	
6	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.	
7	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.	
8	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.	
9	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		50-90µm	
2	Dach		50-90µm	
3	Błotnik przedni	L	50-90µm	
4	Drzwi przednie	L	50-90µm	
5	Drzwi tylne	L	50-90µm	
6	Błotnik tylny	L	50-90µm	
7	Błotnik przedni	P	50-90µm	
8	Drzwi przednie	P	50-90µm	
9	Drzwi tylne	P	50-90µm	
10	Błotnik tylny	P	50-90µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		50-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgnieciony z głębokimi zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Reflektor	L	Głęboko zarysowany.		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Odprysk powłoki lakierowej		
5	Zderzak tylny		Odkształcony, zarysowany. Brak zaślepki haka.		
6	Lampa zespolona tylna	P	Zarysowana		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony, poplamiony		
3	Kanapa tylna		Silnie zabrudzona, poplamiona. Rozlana nieznana substancja.	Pęknięta nić przeszycia.	
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone, wgniecenie		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zabrudzone		

-Wykładziny komory bagażnika - zabrudzone, poplamione, Widoczne zarysowania.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Znacznie zużyte krawędzie boczne względem środka bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Znacznie zużyte krawędzie boczne względem środka bieżnika		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Wyświetla się komunikat o niskim poziomie płynu do spryskiwaczy.
Świeci się kontrolka usterki w układzie kontroli ciśnienia w ogumieniu- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk+jeden pilot zbezp. META
3	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano scan dowodu rej.
4	Zestaw naprawczy koła	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcji. Używany w wypożyczalni pojazdów.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



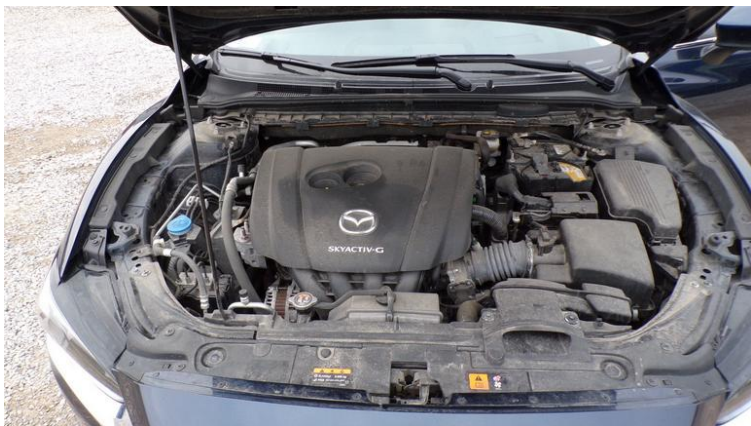
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



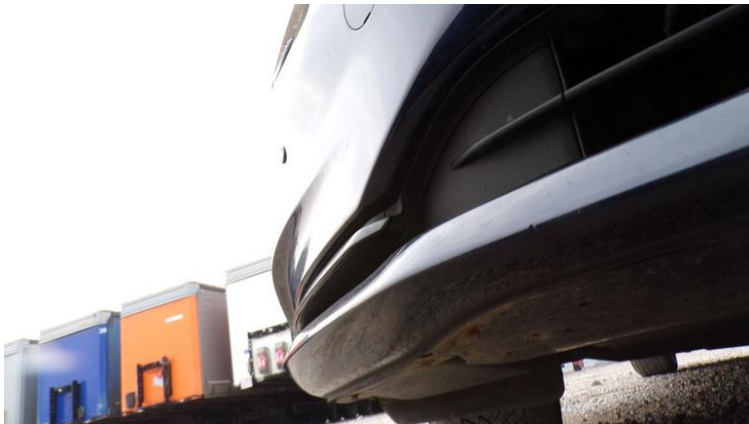
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



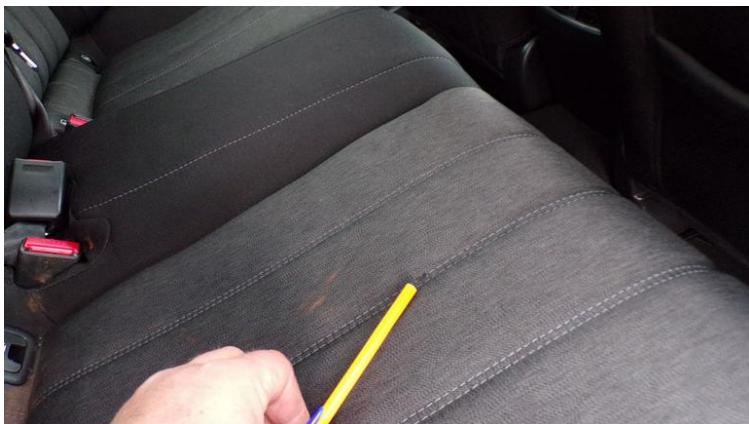
Fot. nr 50



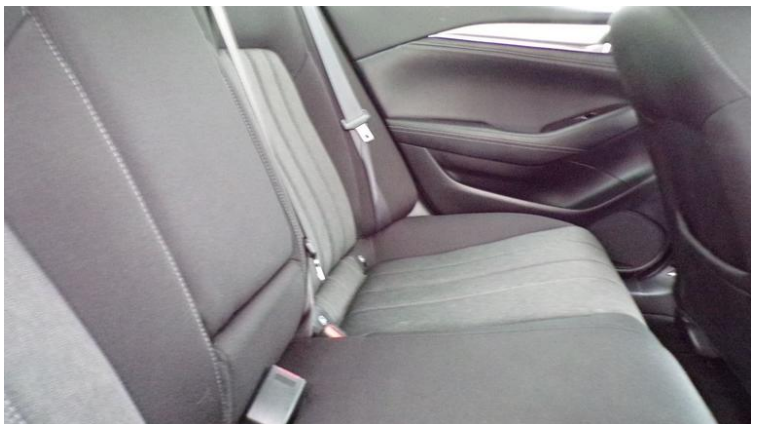
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



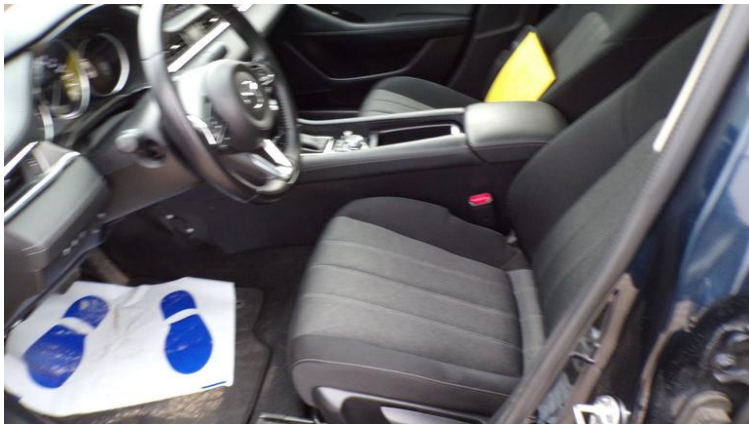
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 30/02.2025PC

z dnia: 28.02.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.