

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 26.02.2025

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14
61-725 POZNAŃ

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.26.02.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 1973132
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF1MA000671848451
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	PY93782
Model pojazdu:	Master FWD 2.3 dCi MR`19 E6d 3.5t	Nr Info-Ekspert:	031-11069
Wersja:	L3H2 Extra	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	41509 km
Data pierwszej rejestracji	23.04.2024
Data ważności badania technicznego	23.04.2027
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1592 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Radio Connect R&Go
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	12	Schówek na rękawiczki wysuwany Easy Life
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	13	Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek
4	Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiempod fotelem, część środkowa składana w stolik	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
5	Klimatyzacja	15	Światła do jazdy dziennej LED
6	Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi	16	Tapicerka "Kompo"
7	Koło zapasowe	17	Tarcze kół stalowe 16"
8	Kołpaki kół Mini	18	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wyłożenie ściany tylnej kabiny
10	Przegroda przestrzeni bagażowej		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dywaniki gumowe kpl
2	Pakiet Control 2 Światła p/mgielne przednie Ogranicznik prędkości Czujniki cofania

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MAXXIS VAN SMART SNOW WL2 215/65R16C 109/107T (3117)	7,0
Przednie prawe:	*MAXXIS VAN SMART SNOW WL2 215/65R16C 109/107T (3117)	7,0
Tylne lewe:	*BRIDGESTONE 225/65 R16C 112/110T R 660 TL	4,0
Tylne prawe:	*BRIDGESTONE 225/65 R16C 112/110T R 660 TL	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 11 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 27 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 14 509 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,61%.

KOREKTY RÓŻNE:

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden klucz (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



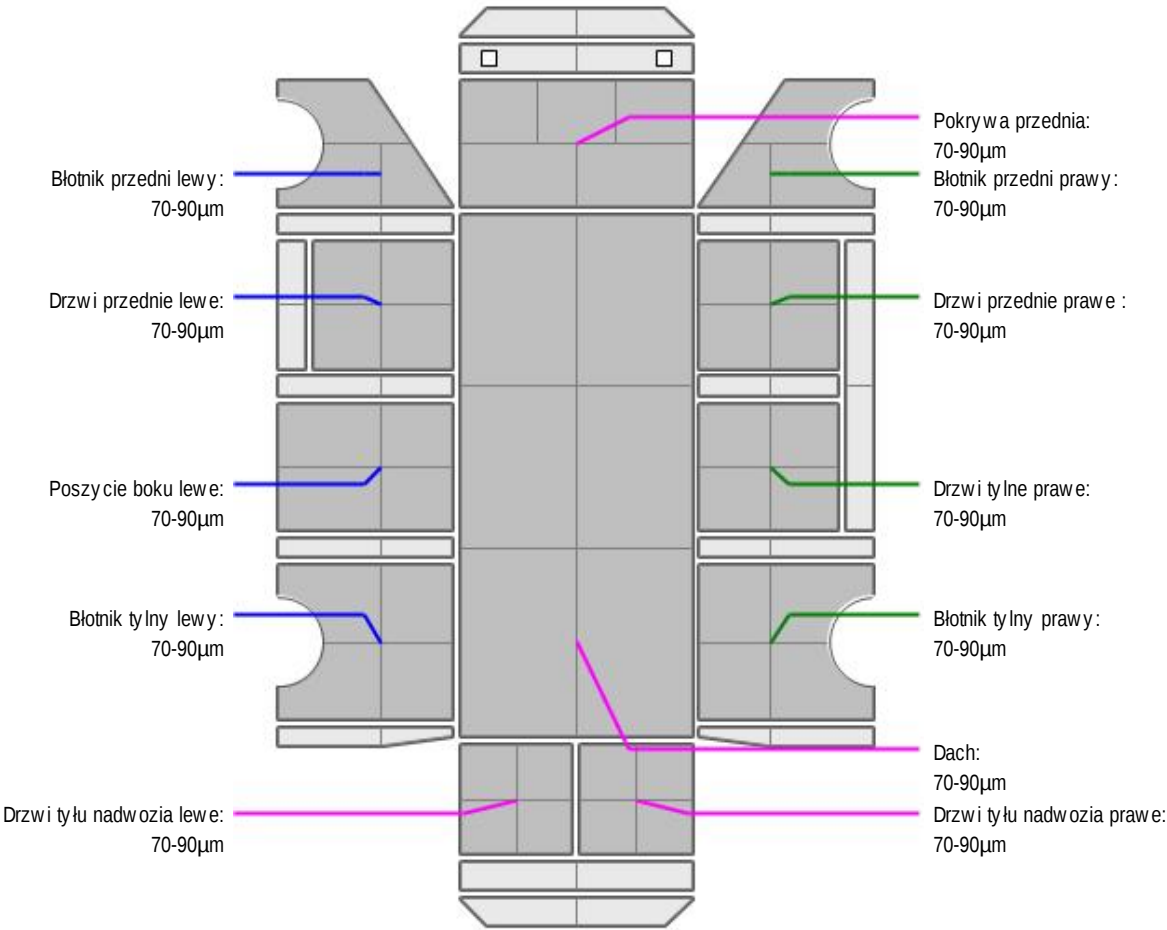
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Słupek tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Słupek tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej		
7	Próg	P	Wgnieciony		
8	Dach		Odpryski powłoki lakierowej w okolicy szyby czołowej.		
9	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
10	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
11	Drzwi tyłu nadwozia lewe		Wgniecione głęboko, złamane		
12	Wnęka koła tylna wewn.	L	Wgniecenia		
13	Wnęka koła tylna wewn.	P	Wgniecenia		
14	Podłoga bagażnika		Zarysowania powłoki lakierowej.Wgniecenia.		

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-90µm	
2	Dach		70-90µm	
3	Błotnik przedni	L	70-90µm	
4	Drzwi przednie	L	70-90µm	
5	Poszycie boku	L	70-90µm	
6	Błotnik tylny	L	70-90µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		70-90µm	
8	Błotnik przedni	P	70-90µm	
9	Drzwi przednie	P	70-90µm	
10	Drzwi tylne	P	70-90µm	
11	Błotnik tylny	P	70-90µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		70-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty , wgnieciony,zarysowany.		
2	Reflektor	L	Zarysowany klosz.		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana, kierunkowskaz zarysowany.		

4	Zderzak tylny		Wgnieciony, zarysowany.		
5	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcia punktowe.		

- Listwa drzwi skrzydłowych tylnych prawych - brak.
- Listwa drzwi skrzydłowych tylnych lewych - odkształcona, zarysowana.
- Narożnik prawy zderzaka tylnego - pęknięty,zarysowany.
- Listwa błotnika tp (cz. tylna)- zarysowana.
- Listwa błotnika tp (cz. środkowa)- zarysowana.
- Listwa błotnika tp (cz. przednia)- zarysowana.
- Listwa drzwi przesuwnych-zarysowana.
- Listwa drzwi przednich prawych -zarysowana.
- Wykładzina pokrywy przedniej -rozerwana.
- Listwa błotnika tl (cz. tylna)- brak
- Lampa obrysowa środkowa lewa- brak.
- Listwa błotnika tl (cz. tylna)- zarysowana.
- Lampa obrysowa tylna lewa- zarysowana.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		

- Dywanik kierowcy -przetarcie materiału



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

- Osłona gorna silnika (wygluszenie) - pęknięcia , ubytki materiału.

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Poziom płynu chłodniczego poniżej minimum. Widoczny komunikat o konieczności uzupełnienia oleju oraz konieczności skontrolowania układu wydechowego, świeci się kontrolka silnika oraz serwisowa- do weryfikacji warsztatowej. Wg uzyskanych informacji pojazd zabrany z warsztatu . Możliwe dalsze uszkodzenia po weryfikacji w warunkach warsztatowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Widoczny komunikat o konieczności skontrolowania klocków hamulcowych.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat o konieczności wykonania czynności serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden	kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	NIE	Okazano scan dowodu rejestracyjnego.
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE	
5	Podnośnik samochodowy	TAK	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Gaśnica	TAK	
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
9	Apteczka	NIE	

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



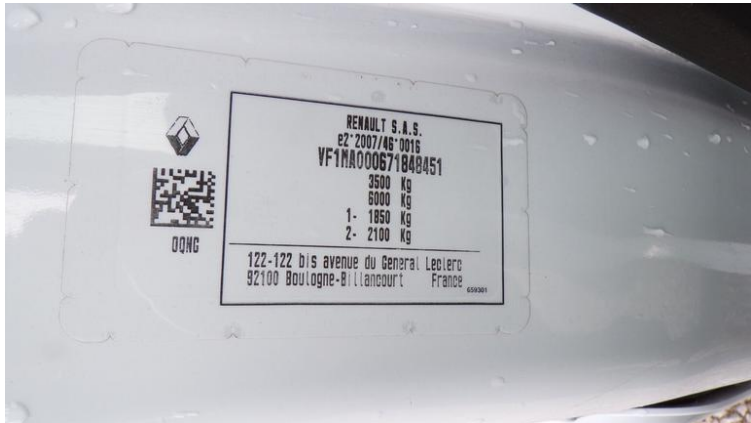
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



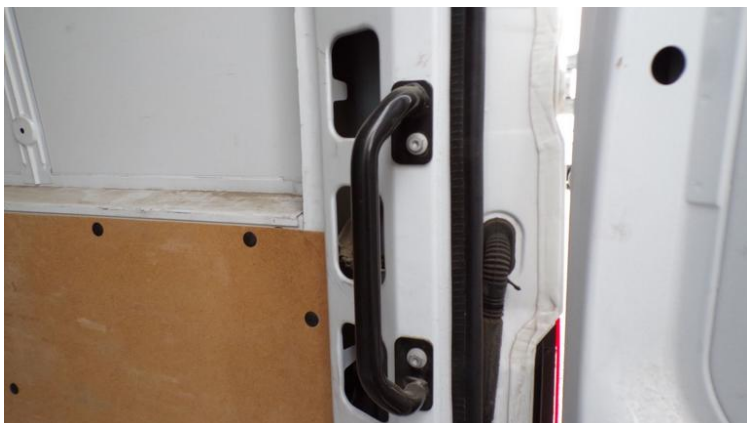
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



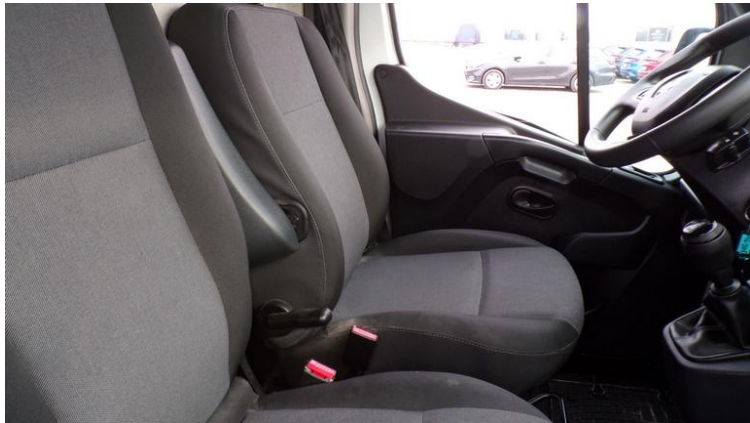
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



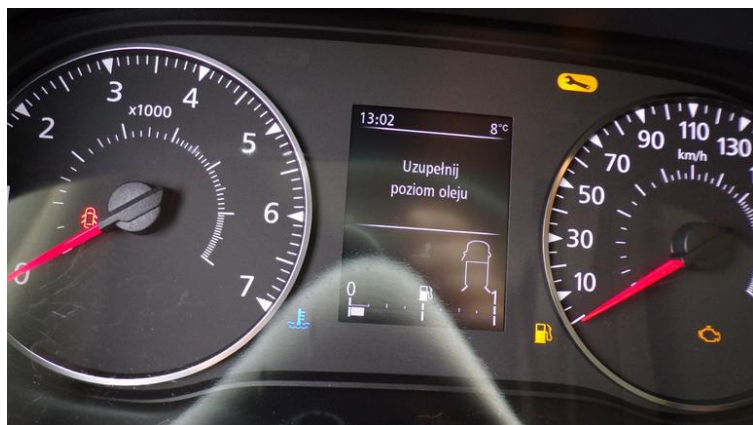
Fot. nr 72



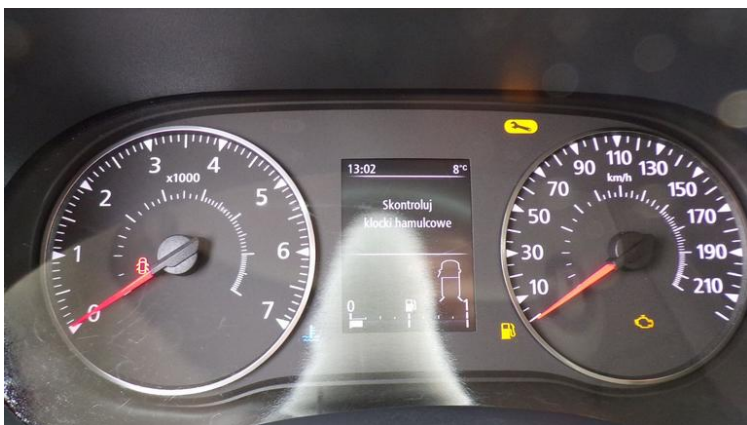
Fot. nr 73



Fot. nr 74



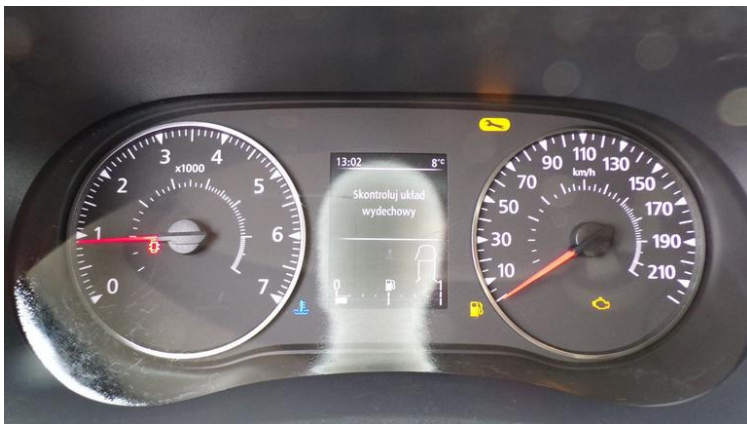
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



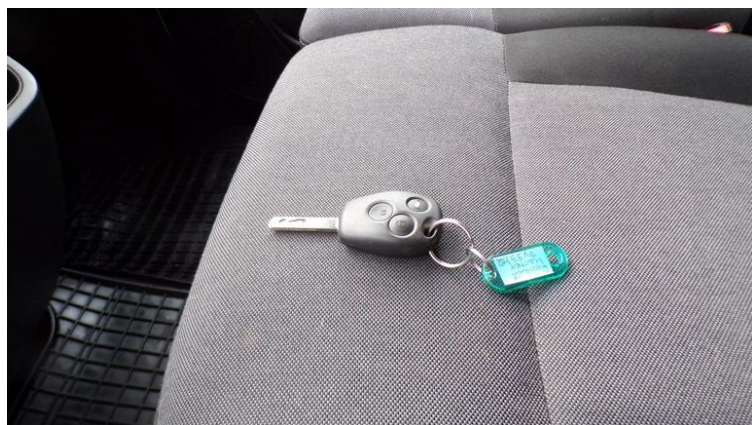
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 34/02/2025PC

z dnia: 27.02.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.