

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 20.02.2025

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14
61-725 POZNAŃ

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.24.02.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 0418051.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	W1T9634031C037961
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	PO9WS02
Model pojazdu:	1851 Actros MR`19 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-11288
Wersja:	1851 LS	Rok produkcji:	2021

Wskazanie drogomierza	364723 km
Data pierwszej rejestracji	31.01.2022
Data ważności badania technicznego	22.01.2026

Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / BigSpace *
Dop. masa całkow.	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 375kW (510KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Akumulatory AGM, 2x12V/220A	22 Osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, przezroczysta
2 Asystent utrzymania pasa ruchu	23 Pakiet wewnętrzny Chrom
3 Asystent wspomagania koncentracji Attention Assist	24 Podłokietniki fotela pasażera
4 Belka przednia przeciwwjazdowa (WE), aluminium	25 Program jazdy economy
5 Czujnik deszczu	26 Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
6 Czujnik światła	27 Sterowanie przewodowe zdalne zawieszeniem pneumatycznym
7 Dach regulowany elektrycznie	28 Sygnał ostrzegawczy pneumatyczny
8 Dywaniki gumowe	29 System Active Brake Assist 5
9 Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy	30 System multimedialny interaktywny
10 Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera	31 System Predictive Powertrain Control
11 Hamulec postojowy elektryczny EPB	32 System stabilizacji toru jazdy
12 Hamulec silnikowy wzmocniony	33 Szuflada, pod łóżkiem
13 Klimatyzacja	34 Szyba przednia przyciemniana z paskiem przeciwsłonecznym
14 Lampa ostrzegawcza	35 Światła boczne obrysowe
15 Lodówka w szufladzie, pod łóżkiem	36 Światła do jazdy dziennej LED
16 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	37 Tachograf cyfrowy VDO
17 Łóżko dolne komfortowe	38 Tapicerka welurowa
18 Mechanizm przechylania kabiny kierowcy, mech.-hydr.	39 Tempomat
19 Ogranicznik prędkości do 90 km/h	40 Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika
20 Ogrzewanie dodatkowe wodne	41 Zamek centralny zdalnie sterowany
21 Osłona podwozia, aerodynamiczna	42 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 ABS/ASR	
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Drugi zbiornik paliwa
2 +Radio CB
3 +Spoiler dachowy
4 +Spoilery boczne
5 +Sygnały dzwękowe dachu

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S G2 TL	8,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S G2 TL	8,0
Tylne LZ:	MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	1,5
Tylne LW:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	1,5
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX D G2 TL	7,0

Tylne PW: *GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX D G2 TL 7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2021. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 407 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 42 277 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,96%.

KOREKTY RÓŻNE:
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)
Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

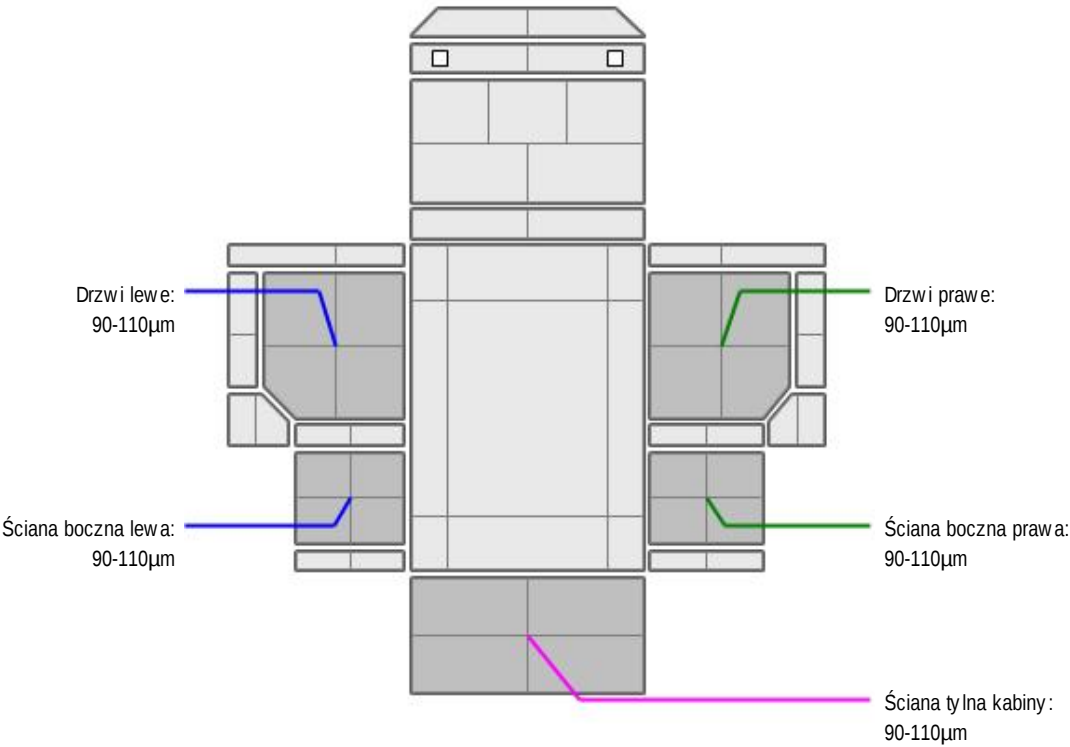
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	90-110µm	
2	Ściana boczna	L	90-110µm	
3	Drzwi	P	90-110µm	
4	Ściana boczna	P	90-110µm	
5	Ściana tylna kabiny		90-110µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowania powłoki.		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania powłoki.		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
4	Stopień boczny	L	Starcia powłoki lakierowej		
5	Stopień boczny	P	Zarysowania powłoki .		

- Błotnik tylny prawy (cz. środkowa) - pęknięty, zarysowany.
- Przewody elektryczne naczepy 2 szt- brak.
- Błotnik tylny lewy (cz. środkowa) -odkształcony, zarysowany.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Akumulatory		Niesprawne		

- Dywaniki gumowe kpl- brak.
- Wykładzina ściany tylnej-zabrudzenia.
- Lodówka- brak przegródki.

Wnętrze pojazdu zabrudzone.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Widoczny komunikat o nierównowmienym zużyciu okładzin hamulcowych.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Sterowanie podnoszeniem/opuszczaniem osi- niesprawne,konieczna weryfikacja warsztatowa. Widoczny komunikat o konieczności wypoziomowania układu.

Poziom paliwa -rezerwa.

Widoczny komunikat o konieczności wykonania czynności serwisowych, oraz usterce asystenta pasa ruchu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak poświadczeń przeglądów
2	Kluczyki (ilość sztuk)		Dwa kluczyki
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Certyfikat normy Euro 6	TAK	
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE	
6	Podnośnik samochodowy	NIE	
7	Instrukcja obsługi	TAK	
8	Gaśnica	NIE	
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
10	Apteczka	NIE	

Pojazd zabrudzony- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin.

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 22.01.2024r.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



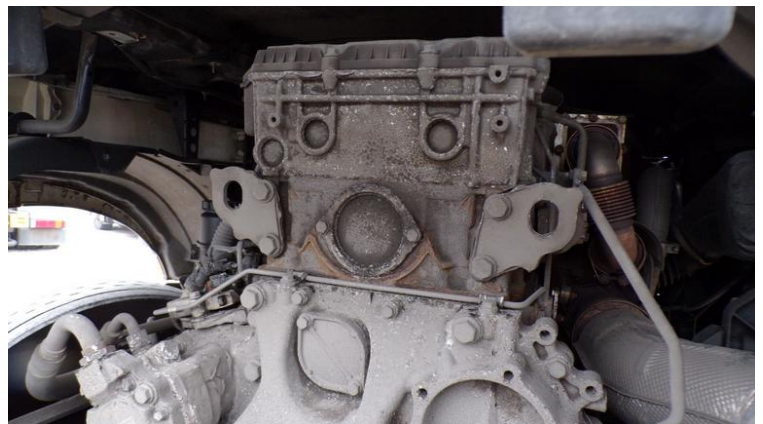
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



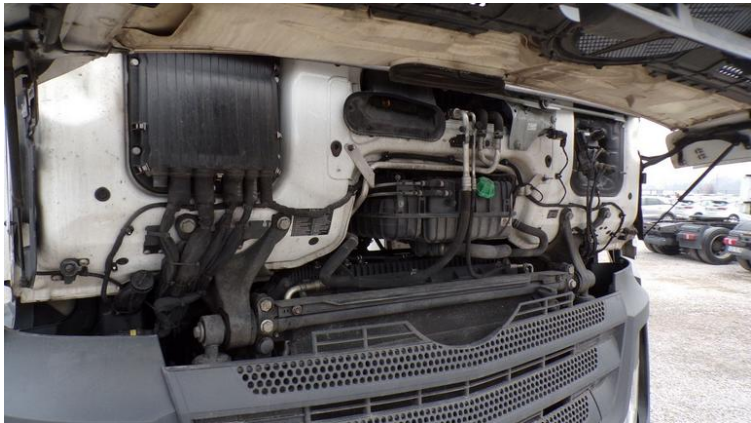
Fot. nr 21



Fot. nr 22



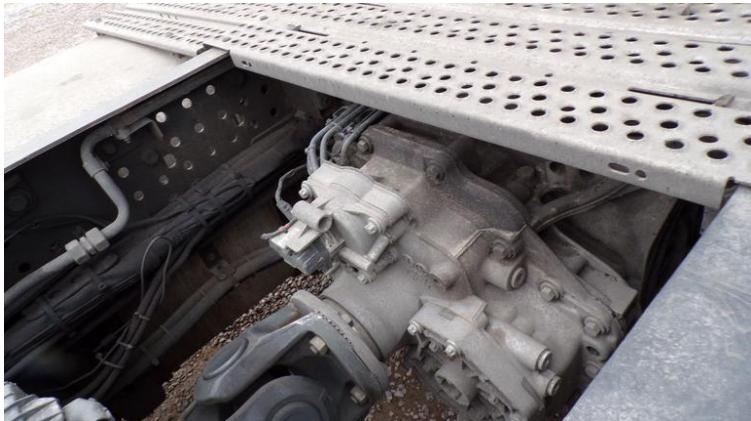
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



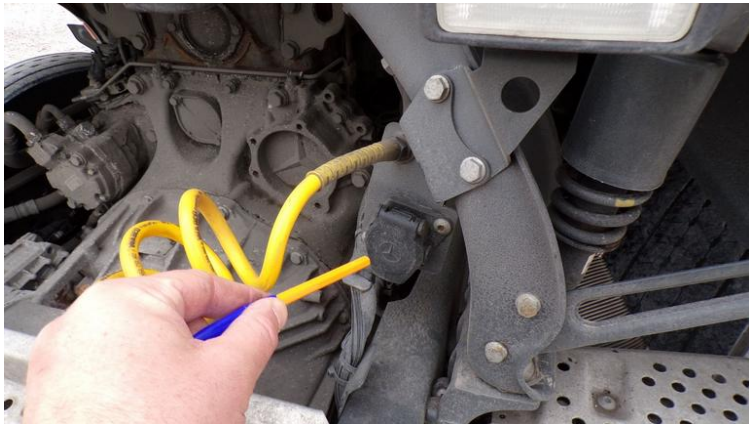
Fot. nr 28



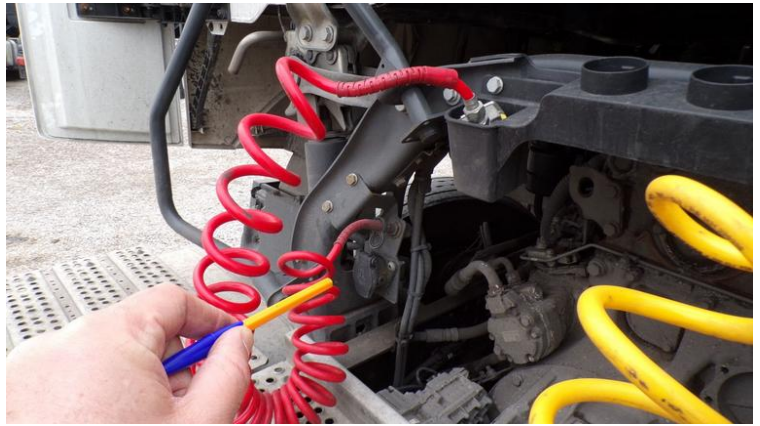
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



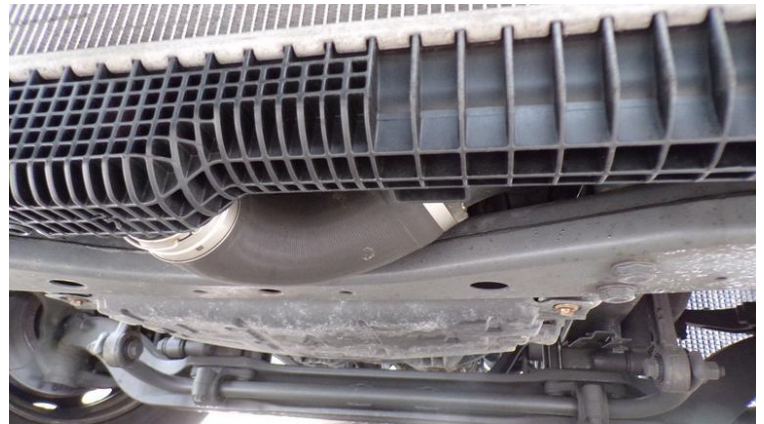
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



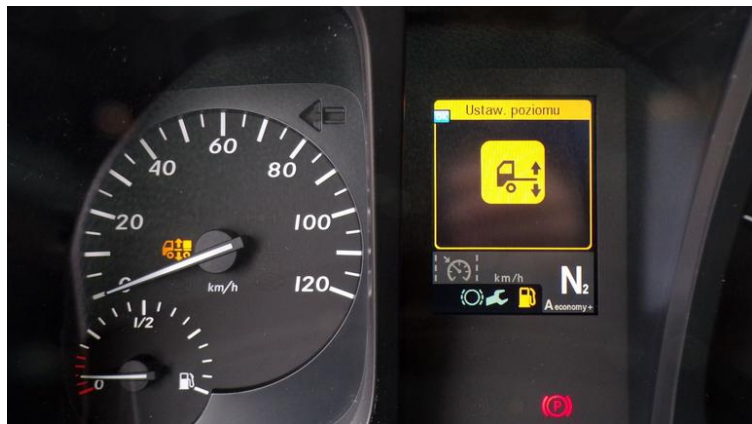
Fot. nr 68



Fot. nr 69



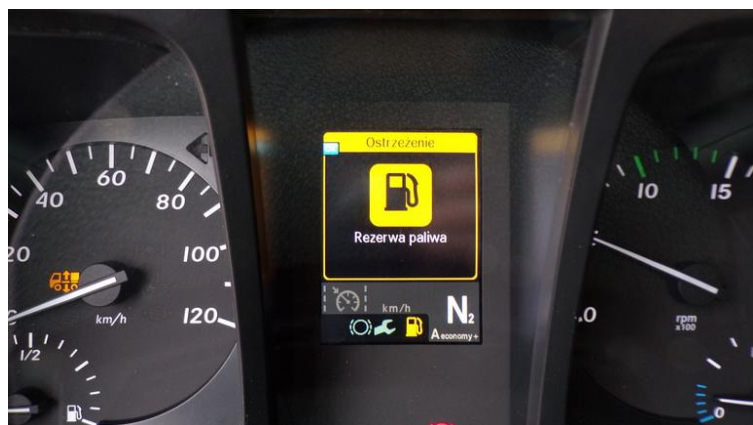
Fot. nr 70



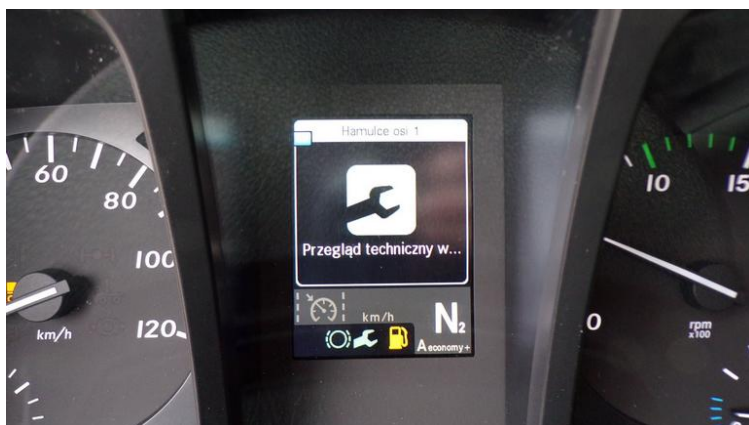
Fot. nr 71



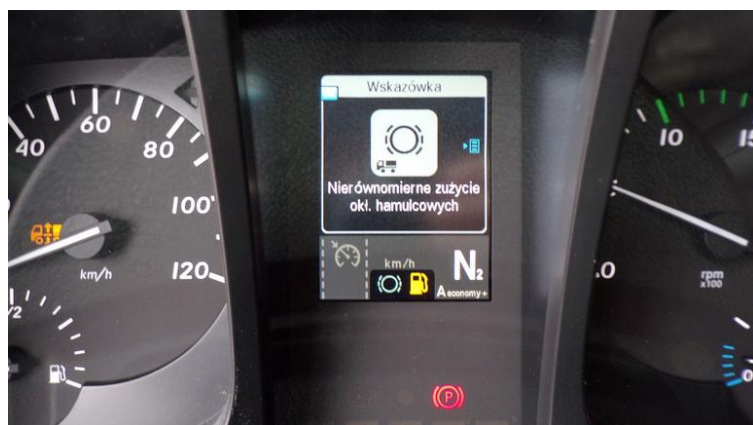
Fot. nr 72



Fot. nr 73



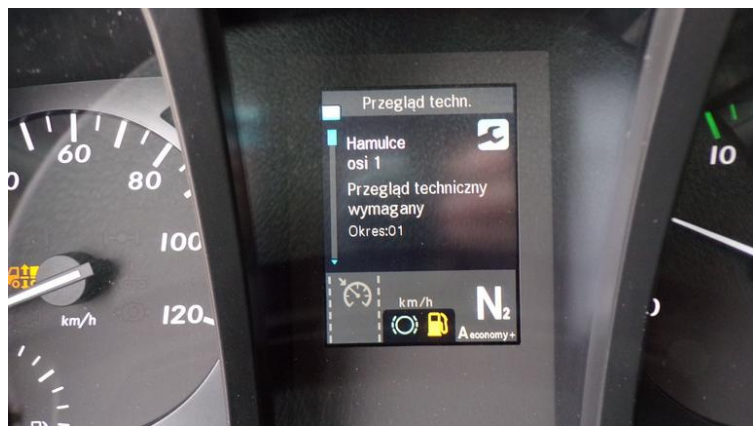
Fot. nr 74



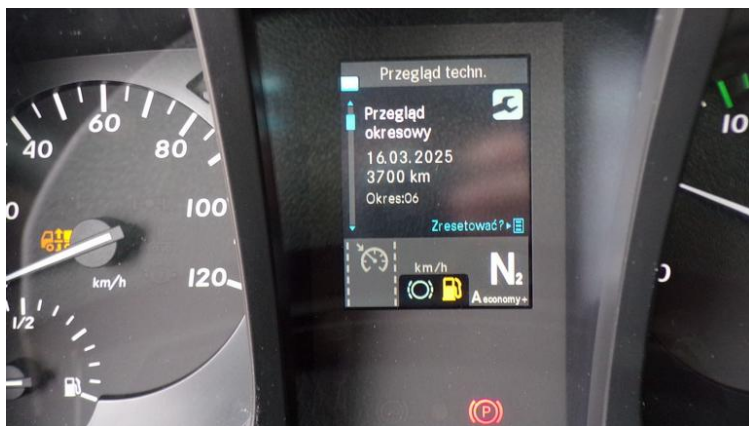
Fot. nr 75



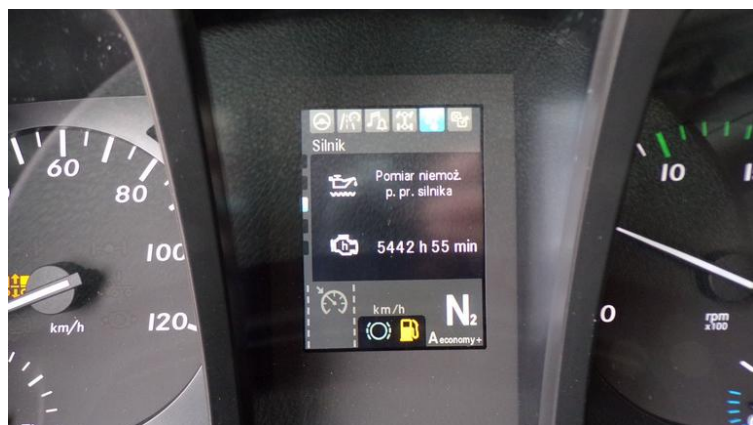
Fot. nr 76



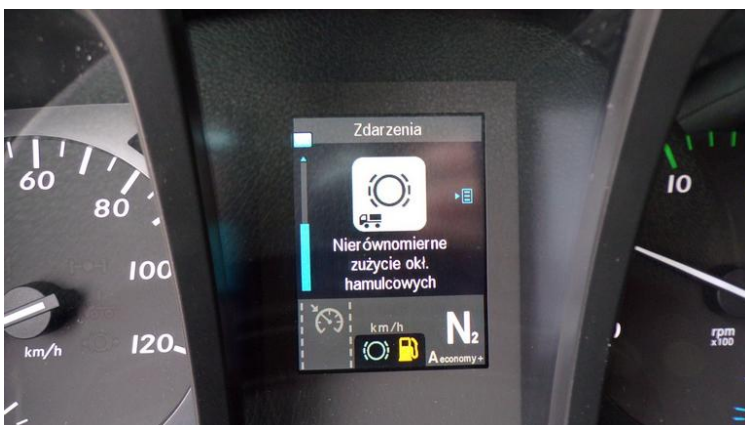
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



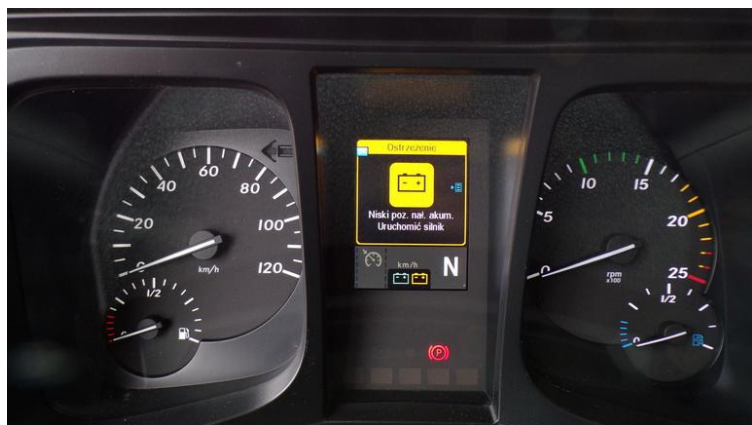
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 27/02/2025PC

z dnia: 24.02.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.