

Zlecniodawca:

VB Leasing S.A.-Idea Getin Leasing S.A.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] V-2024	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	W J M M 1 V T H 6 0 C 3 5 3 5 0 5
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	WGM6262G
Model pojazdu:	AS 440 S46 Stralis E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	142-05381
Wersja:	T/FP LT Hi-Way	Rok produkcji:	2016
Wskazanie drogomierza	579528 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/11/16, (w Polsce: 2022/01/25)		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całkow.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3650 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	11118 ccm / 338kW (460KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2024/05/02		
Miejsce oględzin	Słomczyn 70, 05-600 Grójec		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach regulowany elektrycznie	13	Radioodtwarzacz
2	Fotel kierowcy podgrzewany	14	Spryskiwacze reflektorów
3	Fotel kierowcy regulowany	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	16	Szyby regulowane elektrycznie
5	Fotel pasażera regulowany	17	Światła do jazdy dziennej LED
6	Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	18	Światła p/mgienne przednie
7	Immobilizer	19	Tachograf
8	Klimatyzacja	20	Tempomat
9	Leżanka dolna	21	Wyświetlacz wielofunkcyjny kolorowy
10	Leżanka górna	22	Zamek centralny
11	Ogrzewanie dodatkowe	23	Zasłona wokół kabiny
12	Pojemnik izotermiczny		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Lodówka

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Michelin 315/70R22.5	2,1	97
Przednie prawe:	*Michelin 315/70R22.5	8,5	57
Tylne LZ:	*Michelin 315/70R22.5	2,5	94
Tylne LW:	*Michelin 315/70R22.5	2,8	93
Tylne PZ:	*Michelin 315/70R22.5	4,5	82
Tylne PW:	*Michelin 315/70R22.5	6,1	72

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 900 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 320 472 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,11%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)

Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

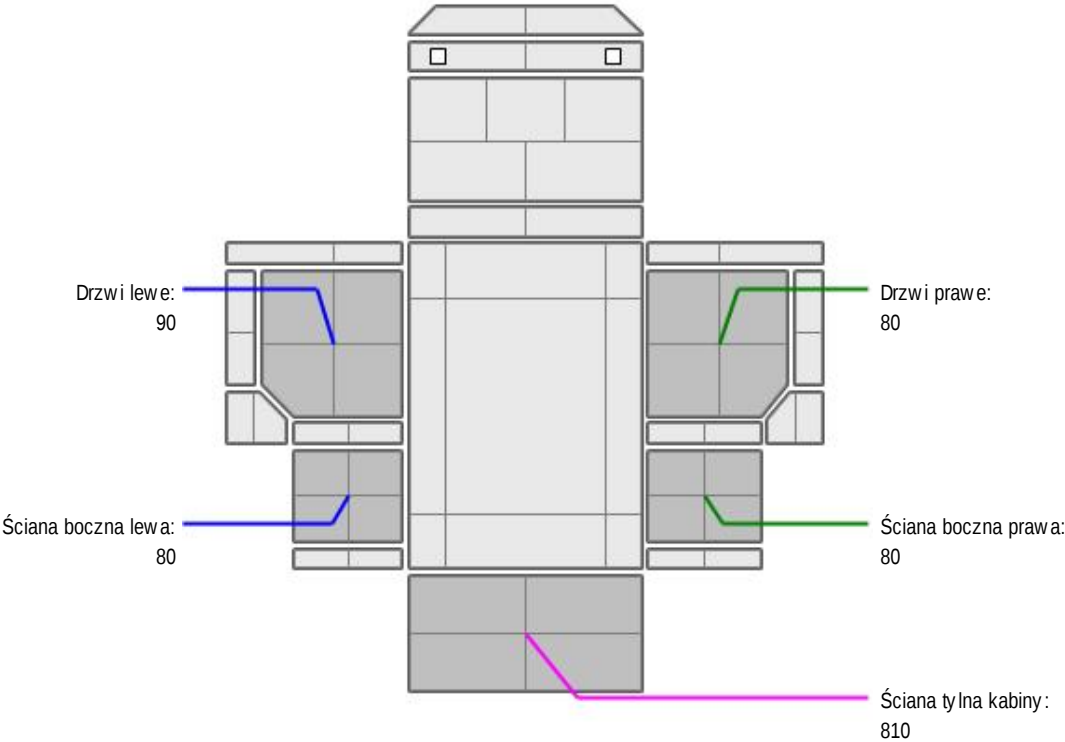


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Klimatyzacja - uszkodzona.
- Zderzak P - pęknięty
- Prawa owiewka - porysowana
- Zaślepki spryskiwaczy - brak
- Atrapa - pęknięta
- Owiewka PL - popękany lakier
- Stopień PL - pęknięty
- Lusterko L - zarysowania
- Drzwi PL - odpryski na krawędzi
- Listwa drzwi pod schowkiem lewym - uszkodzona
- Owiewka TL - łuszczenie powłoki lakierowej
- Kabina - pocięta za kabiną
- Zbiornik lewy - brak
- Lampa TL - pęknięta
- Nadkola tylne - uszkodzne
- Owiewka TP - łuszczenie powłoki lakierowej
- Osłona pod schowkiem prawym - urwana
- Prawa strona kabiny - odpryski
- Listwy drzwi w cz. prawej - zarysowania
- Lusterko PP - zarysowania
- Fotel kierowcy - rozdarcie
- Boczek drzwi L - zdekompletowany
- Kierownica - wytarcia
- Fotele zabrudzone
- Wnętrze zabrudzone
- Szyba czołowa - pęknięta



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	90	
2	Ściana boczna	L	80	
3	Drzwi	P	80	
4	Ściana boczna	P	80	
5	Ściana tylna kabiny		810	

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - silnik gaśnie bez dodwania gazdu (rozładowany całkowicie akumulator), uruchomiono z baterii zewnętrznej

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
nie badano
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



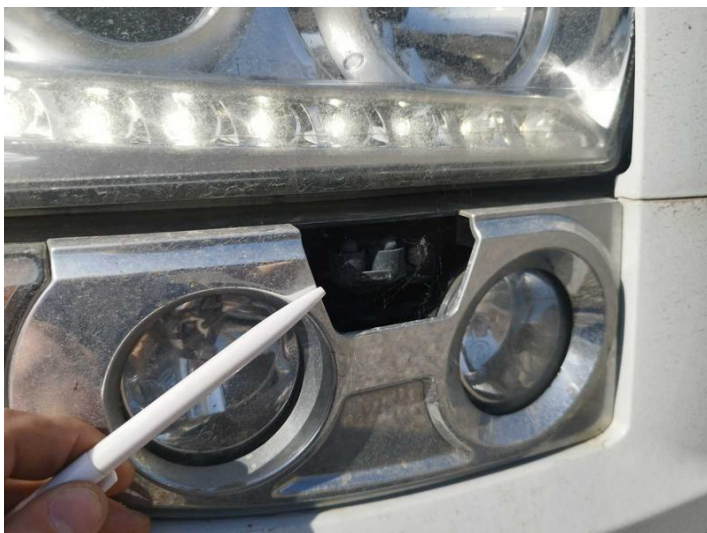
Fot. nr 11



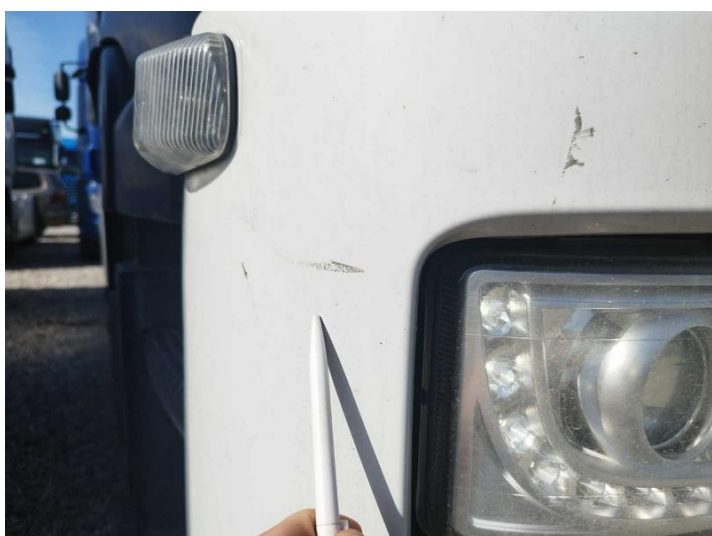
Fot. nr 12



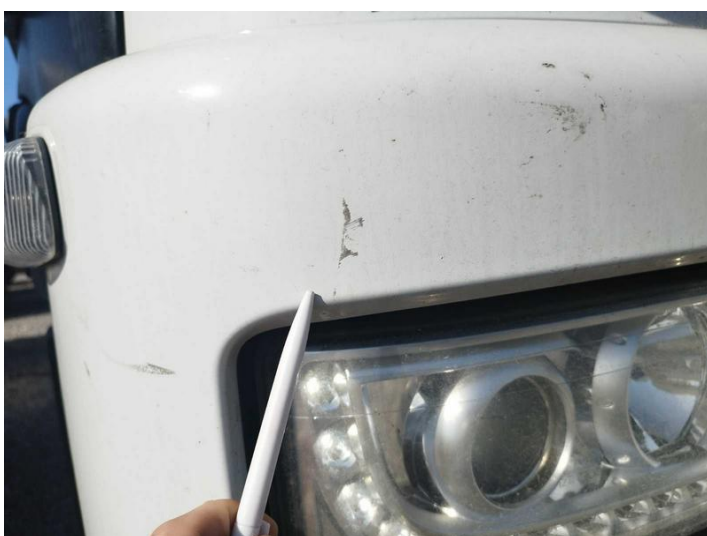
Fot. nr 13



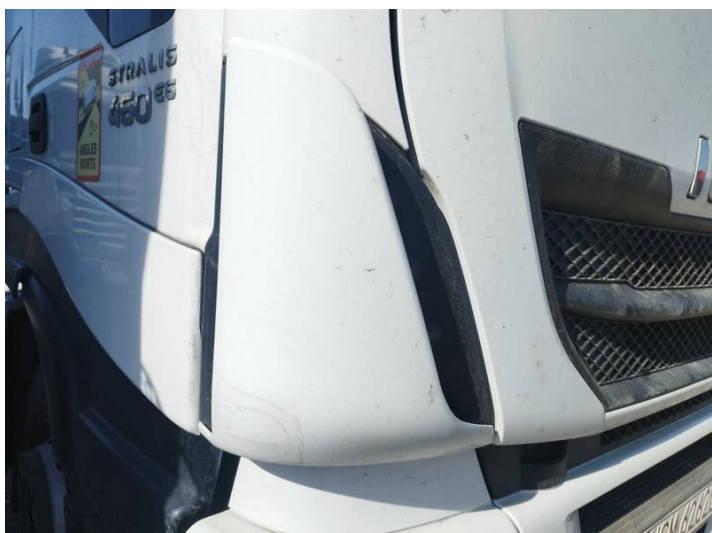
Fot. nr 14



Fot. nr 15



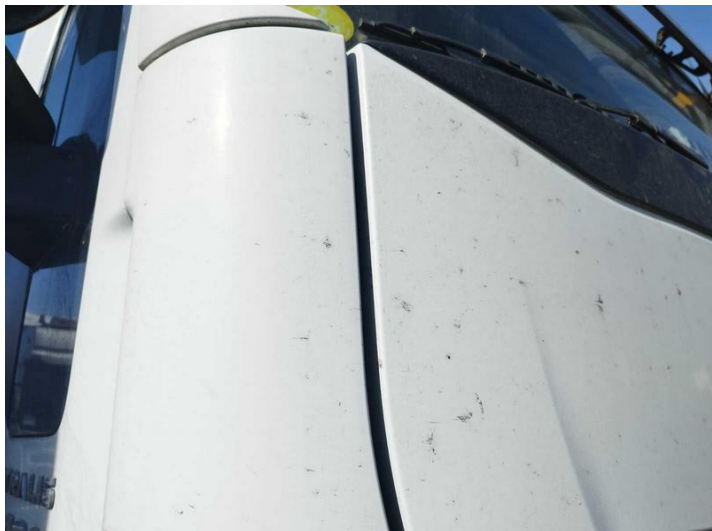
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



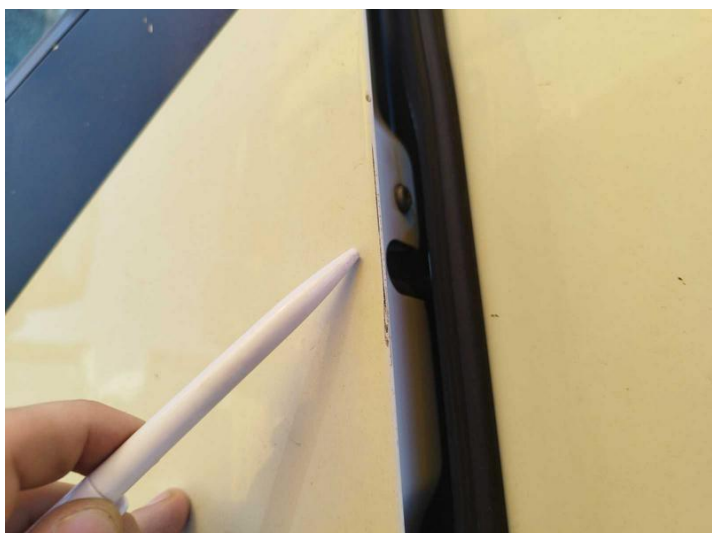
Fot. nr 38



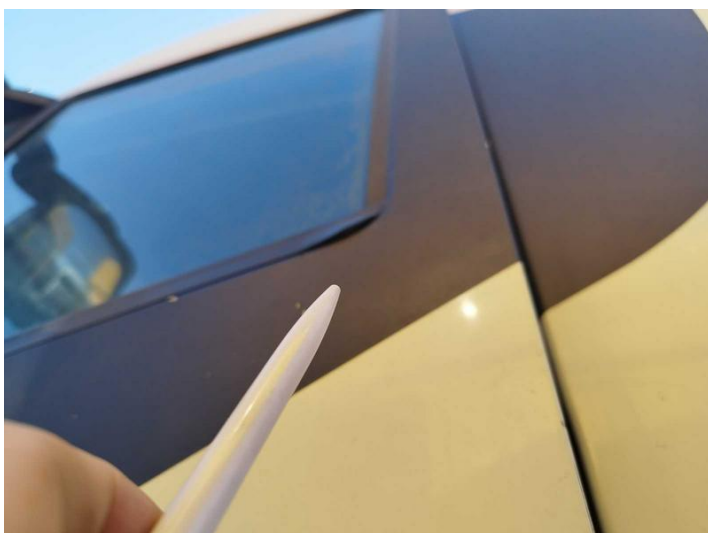
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



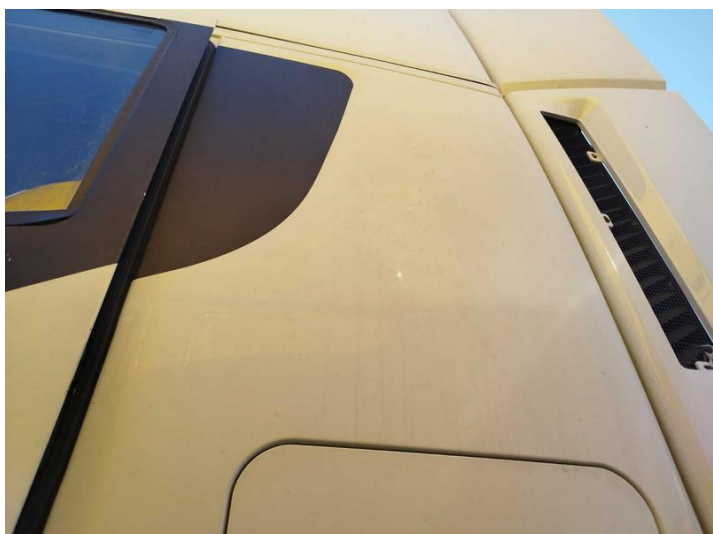
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



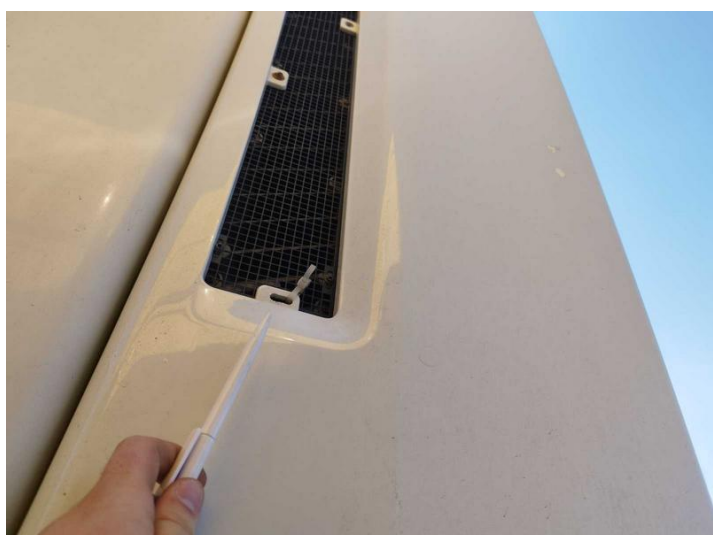
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



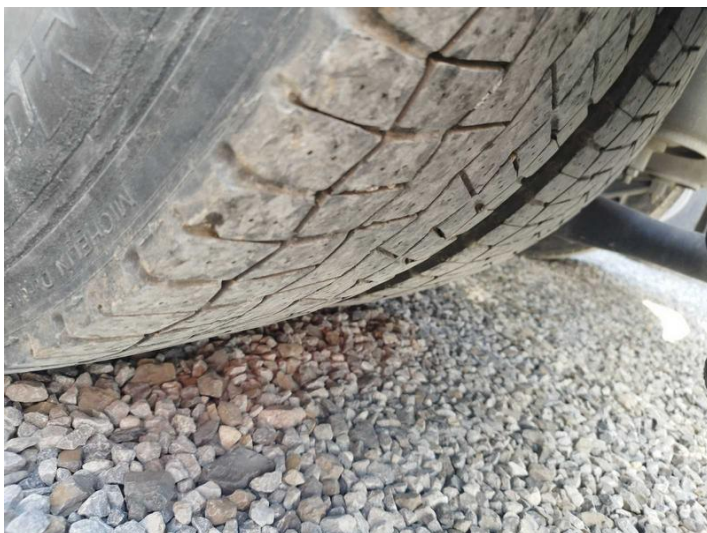
Fot. nr 59



Fot. nr 60



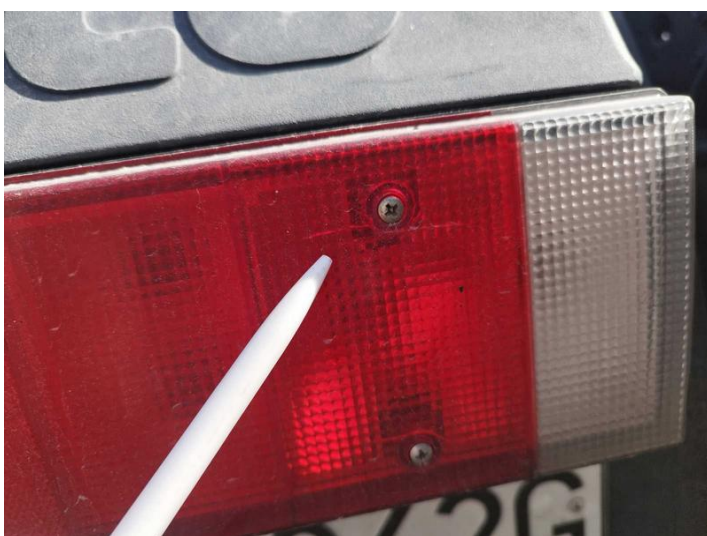
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



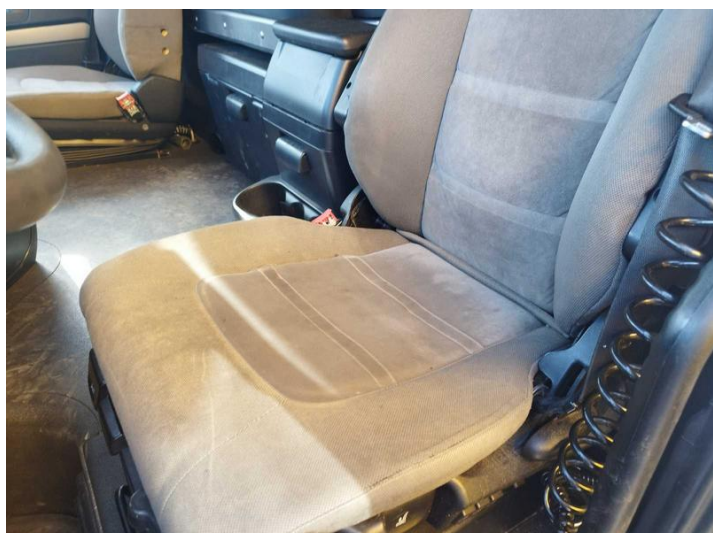
Fot. nr 92



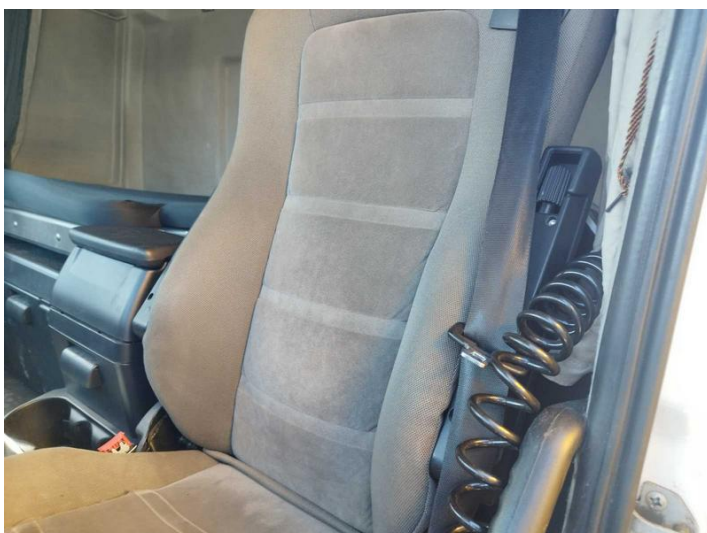
Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



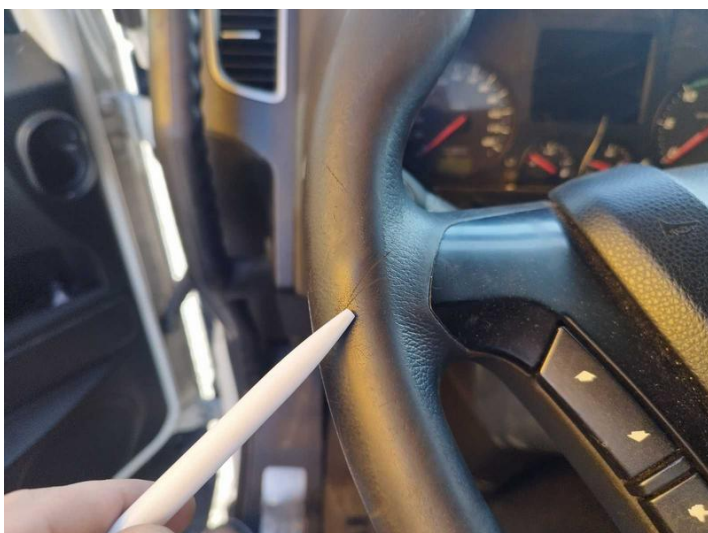
Fot. nr 99



Fot. nr 100



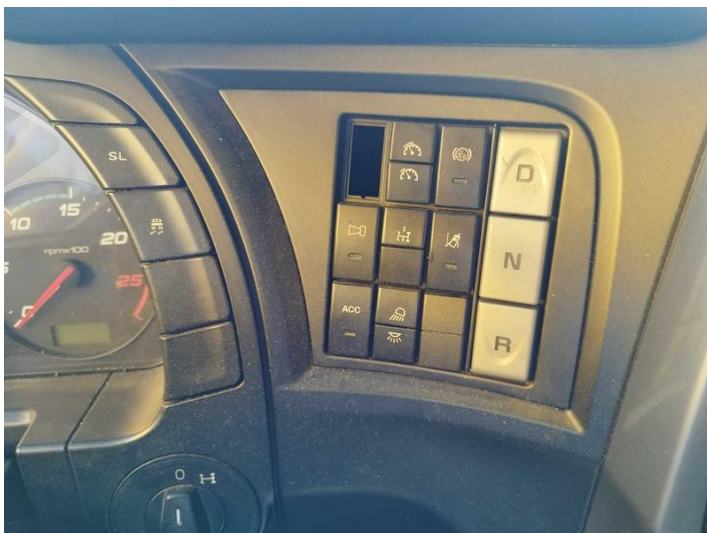
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



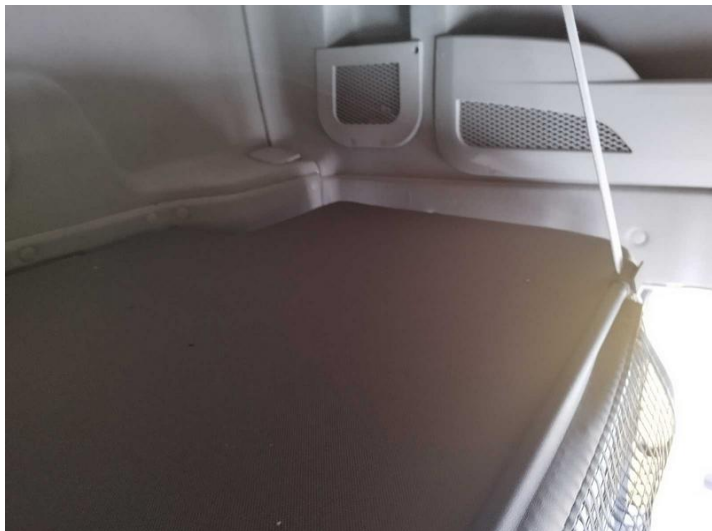
Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



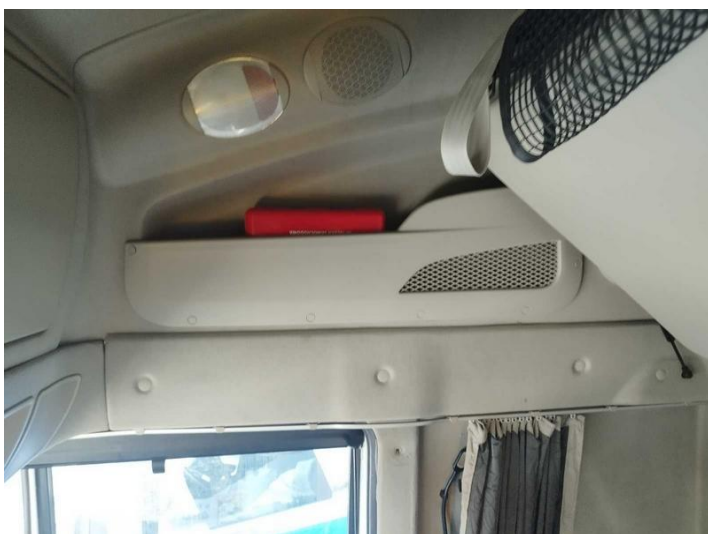
Fot. nr 109



Fot. nr 110



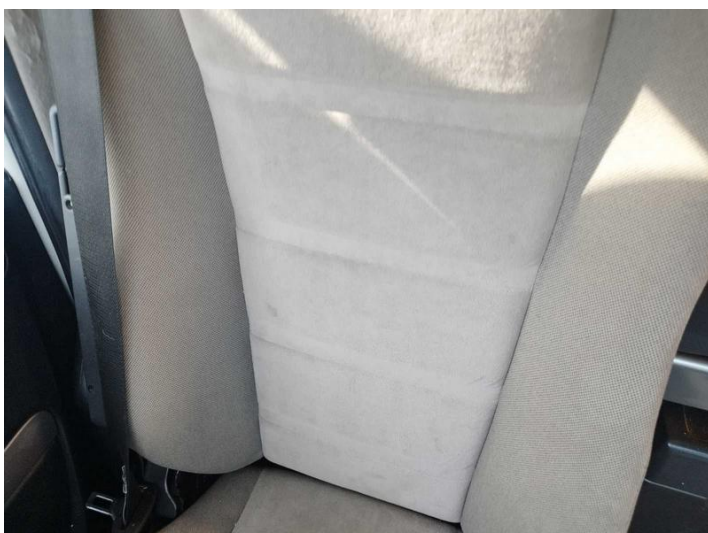
Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu