

Nr zlecenia: Zlecenie zgodnie z umową

z dnia: 2025/02/17

Zleceniodawca:

PEAC (Poland) Sp. z o.o.
ul. Seweryna Mielżyńskiego 14
61-725 Poznań

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.18.02.2025 r.
- Raport historii pojazdu z bazy CEPiK.
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **U 5 Y H 2 5 1 5 A N L 1 4 7 1 4 3**

Marka: **KIA**

Nr rejestracyjny: **PO7WG29**

Model pojazdu: **Ceed 1.5 MR`22 E6**

Nr Info-Ekspert: **052-01599**

Wersja: **M**

Rok produkcji: **2021**

Wskazanie drogomierza

93429 km

Data pierwszej rejestracji

2021/12/10

Data ważności badania technicznego

2026/12/10

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Dop. masa całkow.

1820 kg

Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1482 ccm / 118kW (160KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	38 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2 Antena radiowa "płetwa rekina"	39 Poduszki powietrzne boczne przednie
3 Asystent podążania na pasie ruchu LFA	40 Radioodtwarzacz MP3
4 Asystent utrzymywania pasa ruchu LKA	41 Regulacja podświetlenia zegarów
5 Autoalarm obwodowy	42 Schowek na okulary
6 Czujnik obecności pasażera przód/tył	43 Spoiler tylny
7 Czujnik zmiernych	44 Sterowanie radiem w kierownicy
8 Czujniki ciśnienia w oponach	45 System Apple Carplay/Android Auto
9 Czujniki parkowania - tył	46 System automatycznego odparowywania szyby przedniej
10 Fotel kierowcy z regulacją wysokości	47 System automatycznego przełączania pomiędzy światłami drogowymi i mijania Kia High Beam Assist (HBA)
11 Głośniki 6 szt.	48 System automatycznego ryglowania zamków
12 Gniazdo 12V w konsoli centralnej	49 System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy Kia Driver Attention Warning DAW
13 Immobilizer	50 System stabilizacji toru jazdy ESC
14 Kamera cofania	51 System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
15 Kia Forward Collision Avoidance Assist (FCA) - system autonomicznego hamowania z funkcją wykrywania pojazdów i pieszych	52 Szyby barwione
16 Kieszenie w oparciach foteli przednich	53 Szyby przednie automatycznie opuszczane i podnoszone
17 Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	54 Światła do jazdy dziennej LED
18 Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	55 Światła mijania projekcyjne
19 Kluczyk składany	56 Światła mijania włączane automatycznie
20 Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	57 Światła p/mgielne przednie
21 Koło zapasowe dojazdowe	58 Światła tylne LED
22 Komputer pokładowy	59 Światło dodatkowe STOP LED
23 Konsola centralna	60 Tapicerka w kolorze czarnym z jasnymi przeszyciami
24 Kurtyny powietrzne boczne	61 Tarcze kół aluminiowe 16"
25 Listwy progowe zewnętrzne w kolorze nadwozia	62 Tuner radiowy cyfrowy DAB
26 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	63 Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
27 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	64 Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne progresywne
28 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	65 Wycieraczki z czujnikiem deszczu
29 Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	66 Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym
30 Mata wygłuszająca pod pokrywą silnika	67 Wyświetlacz 8" kolorowy, dotykowy
31 Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX	68 Wyświetlacz komputera pokładowego 4.2" kolorowy
32 Obrazowania szyb bocznych chromowane	69 Zamek centralny zdalnie sterowany
33 Osłony przeciwsłoneczne z lusterkami podświetlanymi	70 Zderzaki w kolorze nadwozia
34 Podłoga bagażnika dwupoziomowa	71 Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
35 Podłokietnik centralny przedni	72 Złącze "USB"
36 Podłokietnik siedzeń tylnych z uchwytem na	73 Złącze USB do ładowania urządzeń

kubki

przenośnych

37 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Kierownica pokryta skórą
2	Siedzenia tylne dzielone 60/40 i składane Siedzenia tylne składane Siedzenia tylne dzielone 60/40
3	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie
4	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*RIKEN 205/55 R16 94V ALL SEASON TL	5,5	49
Przednie prawe:	*RIKEN 205/55 R16 94V ALL SEASON TL	5,5	49
Tylne lewe:	*RIKEN 205/55 R16 94V ALL SEASON TL	6,0	43
Tylne prawe:	*RIKEN 205/55 R16 94V ALL SEASON TL	6,0	43

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

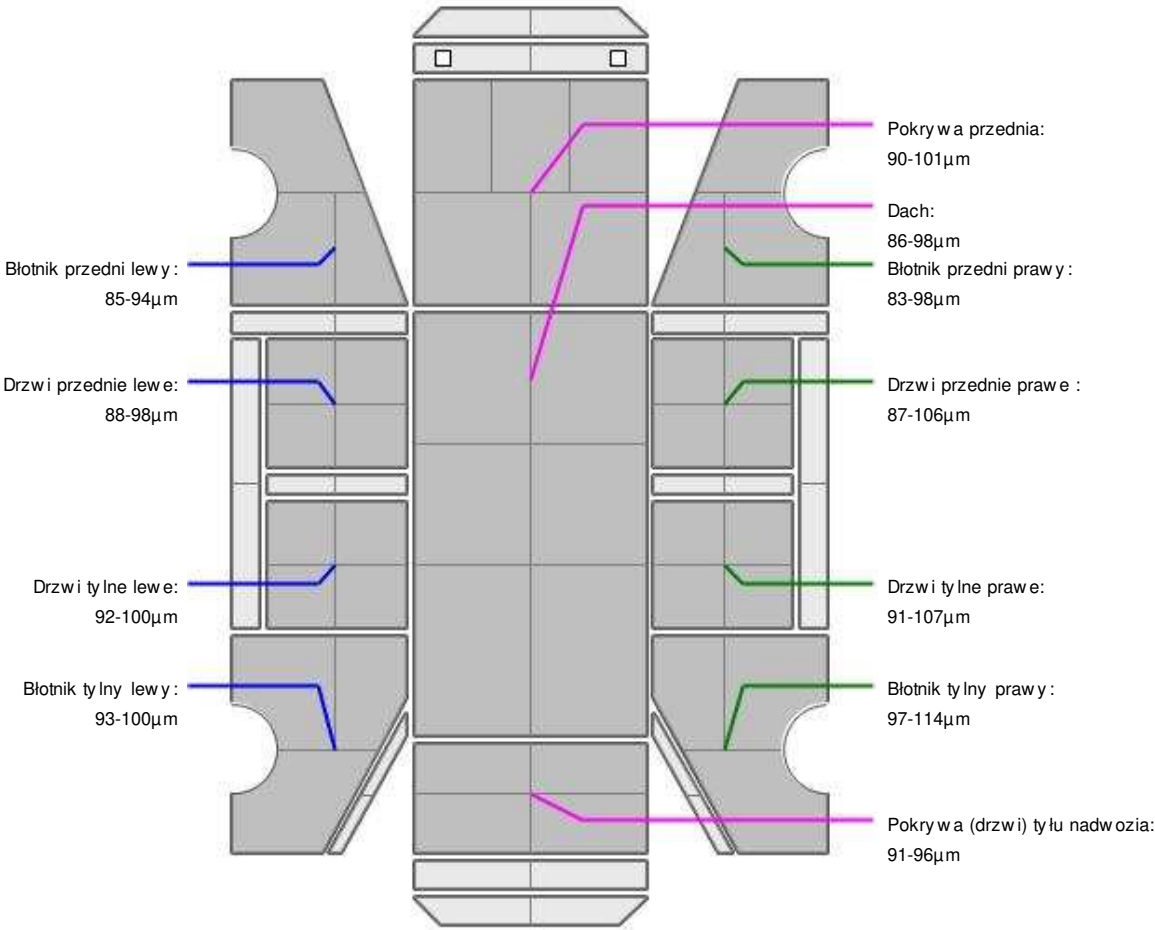
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 53 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 40 229 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,85%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>	
<i>W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do zarobkowego przewozu pasażerów.</i>	
<i>Pojazd użytkowany do wynajmu w wypożyczalni</i>	
korekta za jeden klucz	(-)
stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkieleł i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione		
4	Próg	P	Starcia powłoki lakierowej		
5	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-101µm	
2	Dach		86-98µm	
3	Błotnik przedni	L	85-94µm	
4	Drzwi przednie	L	88-98µm	
5	Drzwi tylne	L	92-100µm	
6	Błotnik tylny	L	93-100µm	
7	Błotnik przedni	P	83-98µm	
8	Drzwi przednie	P	87-106µm	
9	Drzwi tylne	P	91-107µm	

10	Błotnik tylny	P	97-114µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		91-96µm	

NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, przytarty		
2	Krata wlotu powietrza		Zarysowana		
3	Światła p/mgielne przednie	P	Pęknięta obudowa		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
5	Szyba tylna		Zarysowania		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Poplamiona		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże żwir) przy prędkości do 20 km/h pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1 Książka serwisowaNIE
- 2 Kluczyki (ilość sztuk)Jeden kluczyk
- 3 Dowód rejestracyjnyNIE Dane pojazdu potwierdzone na podstawie raportu historii pojazdu z bazy CEPiK.
- 4 Zestaw narzędzi fabrycznychTAK
- 5 Podnośnik samochodowyTAK
- 6 Instrukcja obsługiNIE
- 7 GaśnicaTAK
- 8 Trójkąt ostrzegawczyTAK
- 9 ApteczkaNIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Użytkowany w wypożyczalni pojazdów.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w raporcie z bazy CEPiK.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



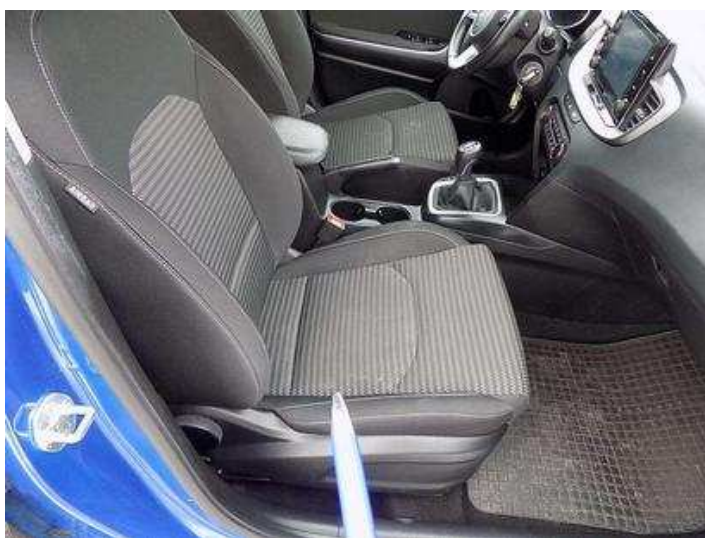
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 14.02.2025 JK Kia PO7WG29 Peac

z dnia: 2025/02/18

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.