

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ ID 24749

z dnia: 2024/11/20

Zleceniodawca:

VB LEASING S.A. w restrukturyzacji
Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- 4088353 VB Leasing S.A. (IL)
-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.21.11.2024 r.
-Dokumentacja uzyskana od Zleceniodawcy.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2024

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WDF9634031B987658
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	PZ071XP
Model pojazdu:	1848 Actros E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-09223
Wersja:	1848 LS	Rok produkcji:	2017

Wskazanie drogomierza	832282 km
Data pierwszej rejestracji	2017/06/01
Data ważności badania technicznego	2025/08/22
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 350kW (476KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
2	Blokada mechanizmu różnicowego	17	+Radioodtwarzacz
3	Dach regulowany elektrycznie	18	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
4	Hamulec silnikowy	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Immobilizer	20	Szyby przyciemniane
6	Kierownica wielofunkcyjna	21	Szyby regulowane elektrycznie
7	Klimatyzacja	22	Światła p/mgielne przednie
8	Kolumna kierownicy regulowana	23	Tachograf elektroniczny
9	Komputer pokładowy	24	Tempomat
10	Leżanka	25	Wyświetlacz wielofunkcyjny
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	26	Zamek centralny
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	27	Zasłonka części sypialnej
13	Lusterko rampowe lewe	28	Zasłonki w kabinie
14	Ogrzewanie postojowe	29	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
15	Przygotowanie do montażu CB		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dywaniki gumowe kpl
2	+Łódówka
3	+Radio CB
4	+Reflektory ksenonowe
5	+Skrzynka na gaśnice 1 szt
6	+Tarcze kół aluminiowe

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Spoiler dachowy
2	+Spoilery boczne kabiny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*ATHOS HG 385/55 R22,5 160K	8,5
Przednie prawe:	*APOLLO ENDURACE RT 385/55R22,5 160K	8,0
Tylne LZ:	*MATADOR 315/70 R22.5 156/150L DHR4 (NAPĘD)	10,0
Tylne LW:	*MATADOR 315/70 R22.5 156/150L DHR4 (NAPĘD)	10,0
Tylne PZ:	*MATADOR 315/70 R22.5 156/150L DHR4 (NAPĘD)	10,0
Tylne PW:	*MATADOR 315/70 R22.5 156/150L DHR4 (NAPĘD)	10,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 900 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 67 718 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,74%.
- KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Jeden kluczyk

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

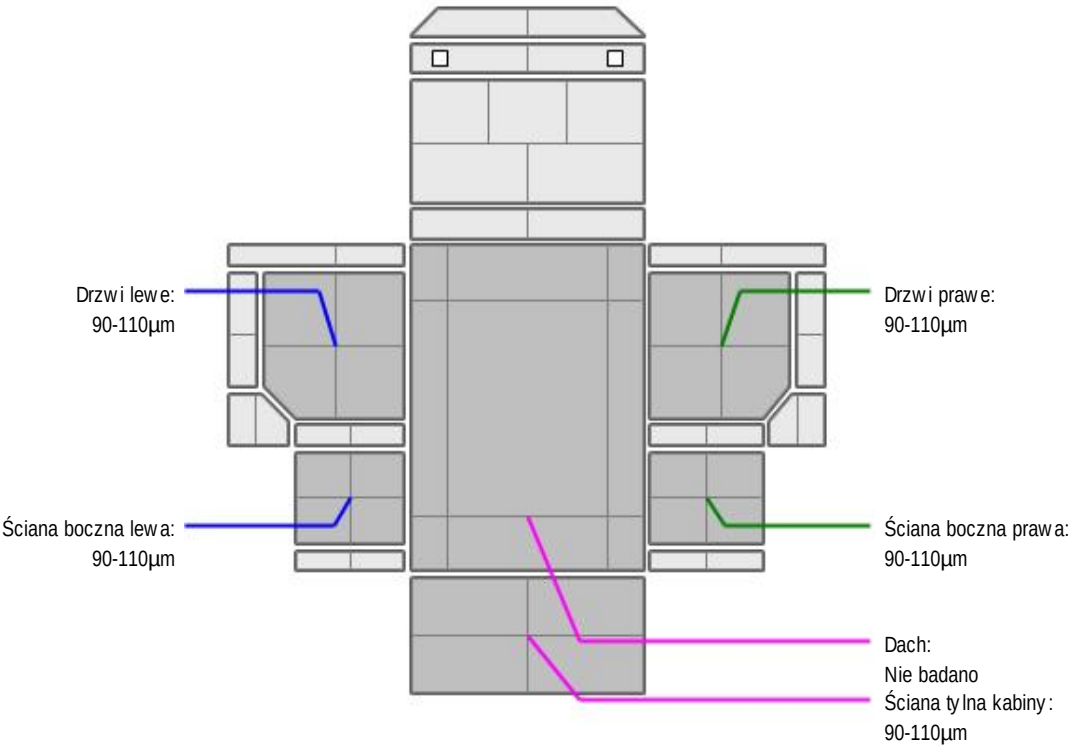
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.
- OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU
-
- KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne
- | L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 2 | Drzwi boczne | L | Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. | | |
| 3 | Drzwi boczne | P | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 4 | Ściana boczna tylna | L | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 5 | Ściana boczna tylna | P | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 6 | Ściana tylna | | Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
- Widoczne ślady (przebarwienia) po grafice reklamowej.
- 3.23019180 Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.

System INFO-EKSPERT / SRTSiRD

Strona 3



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		Nie badano	
2	Drzwi	L	90-110µm	
3	Ściana boczna	L	90-110µm	
4	Drzwi	P	90-110µm	
5	Ściana boczna	P	90-110µm	
6	Ściana tylna kabiny		90-110µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Krata dolna zderzaka przedniego ze stopniem		Pęknięta.		
2	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany.		
3	Spoiler przedni		Pęknięty		
4	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki, zarysowania, uszkodzone mocowanie kratki górnej prawej.		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
7	Stopień boczny	L	Starcia powłoki lakierowej		
8	Stopień boczny	P	Pęknięty, zarysowany.		

9	Owiewka boczna	L	Brak.		
10	Owiewka boczna	P	Brak.		
11	Owiewka dachowa		Brak.		

- Napis drzwi prawych- niekompletny.
- Błotnik tylny lewy (cz. środkowa) - pęknięty,zarysowany.
- Błotnik tylny prawy (cz. środkowa) - zarysowany.
- Podest za kabiną (cz. środkowa)-wgnieciony głęboko , pęknięty.
- Mocowanie części tylnej błotnika przedniego prawego- pęknięte.
- Uszczelka drzwi lewych-pęknięta.
- Błotnik tylny lewy (cz. tylna)- wgnieciony,zarysowany.
- Błotnik tylny prawy (cz. przednia) - pęknięty,zarysowany.
- Przewód elektryczny naczepy 1 szt- brak.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przypalone miejscowo poszycie, zabrudzone.		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Widoczne niefabryczne otwory.		
3	Zbiornik spryskiwacza szyb		Brak korka		

- Nakładka progu lewego kabiny- pęknięta.
- Wykładzina ściany tylnej - zabrudzenia.
- Łódówka mała- brak przegrody wewn.Pęknięcie pokrywy.
- Wykładzina ściany tylnej prawej- widoczne niefabryczne otwory.
- Klamka otwierania schowka górnego nad szybą - rozerwana.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Kołpak piasty koła - rdzawy nalot.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.Świeci się kontrolka zużycia okładzin hamulcowych.

Wyświetla się komunikat o usterce kierunkowskazu oraz konieczności wykonania czynności serwisowych.

Poziom paliwa - rezerwa.

Widoczny komunikat o niskim poziomie płynu Ad-Blue oraz możliwości redukcji mocy silnika.Świeci się kontrolka układu oczyszczania spalin.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak poświadczeń przeglądów.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden komplet	
3	Dowód rejestracyjny	NIE	Okazano dane z CEPIK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE	
5	Podnośnik samochodowy	NIE	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Gaśnica	TAK	
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
9	Certyfikat normy Euro 6	Brak.	
10	Apteczka	TAK	

Pojazd zabrudzony- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin. Pochodzi z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 16.08.2023r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



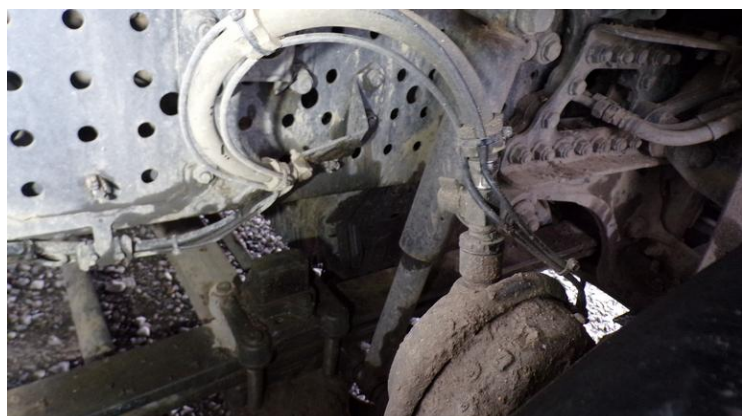
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



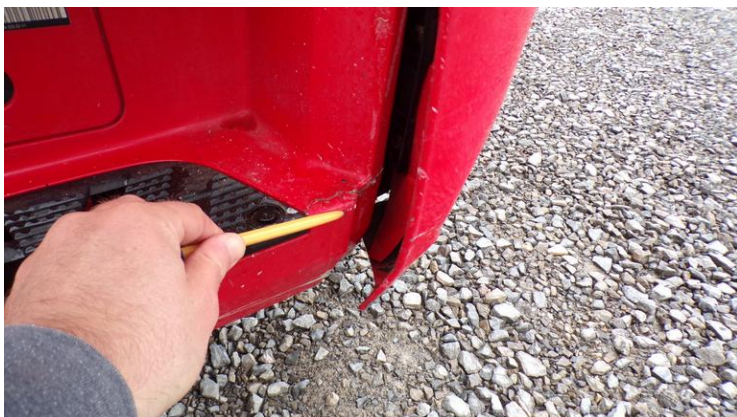
Fot. nr 32



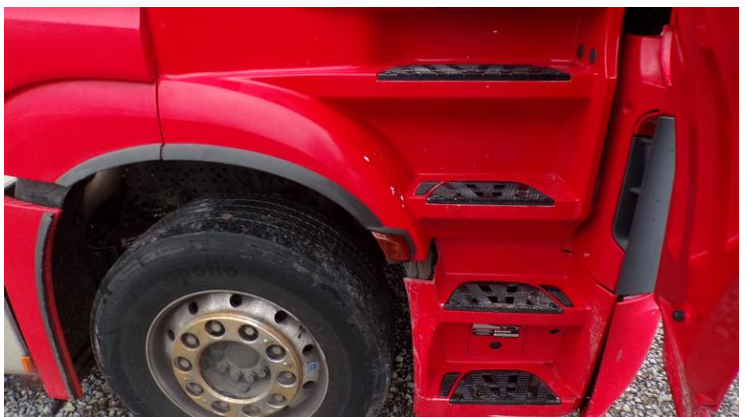
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



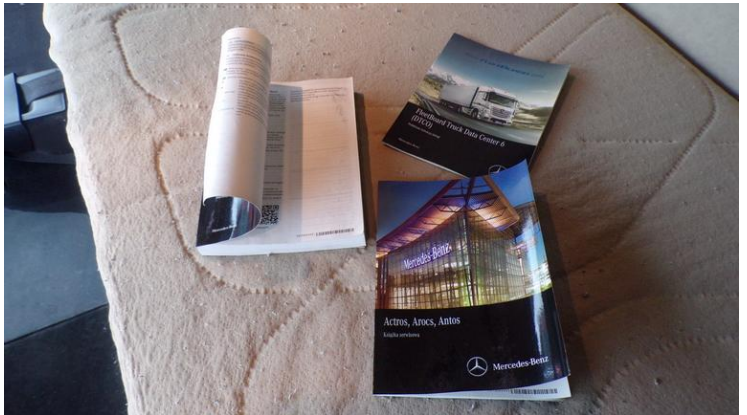
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



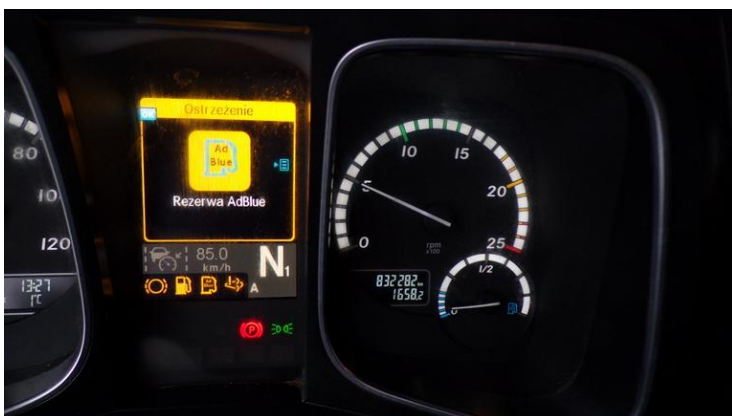
Fot. nr 61



Fot. nr 62



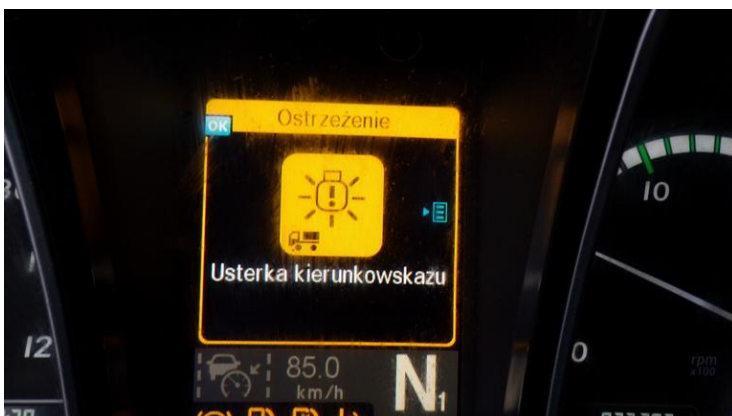
Fot. nr 63



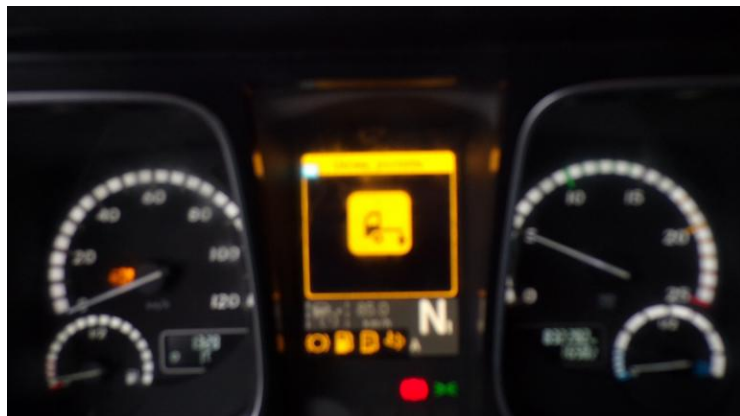
Fot. nr 64



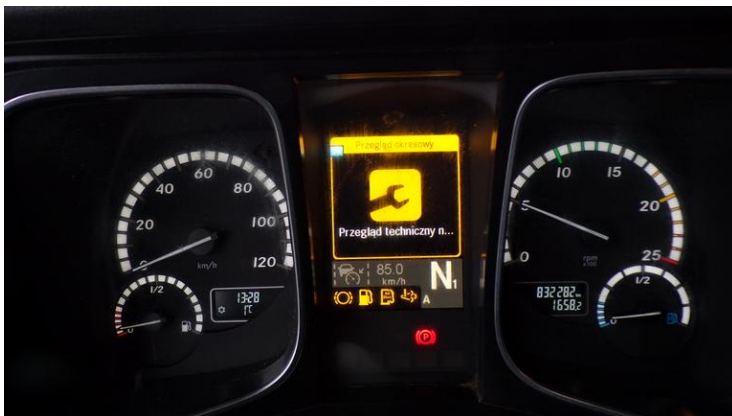
Fot. nr 65



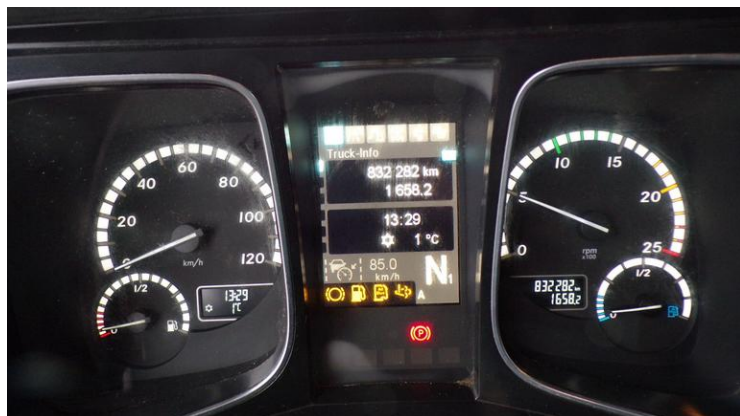
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 19/11/2024

z dnia: 2024/11/24

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.