

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/01/10

Zlecniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14
61-725 POZNAŃ

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn 70 z dn.13.01.2019
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 2068513.
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] I-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	XLRTEF5300G455554
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	PY43246
Model pojazdu:	XF/XG/XG+ 480 MR`22 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	214-03011
Wersja:	XG FT Space Cab	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	97639 km
Data pierwszej rejestracji	2023/05/29
Data ważności badania technicznego	2025/06/26

Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)
Dop. masa całk.	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x2 / automatyczna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki/resory / poduszki / 4000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Czujniki ciśnienia opon	10 +Spoiler dachowy
2 +DAF CORNER VIEW SYST.	11 +Spoilery boczne
3 Fotel kierowcy Comfort Air	12 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 Fotel pasażera kinowy z pokrowcem z tkaniny	13 System kontroli trakcji ASR
5 Immobilizer	14 System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu
6 Klimatyzacja automatyczna	15 System stabilizacji toru jazdy VSC
7 Ogrzewanie dodatkowe wodne	16 Szyby regulowane elektrycznie
8 +Osłony międzyosiove kpl	17 Tachograf cyfrowy Stoneridge 1C
9 +Reflektory LED	18 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3
- Tempomat adaptacyjny
- System ostrzegania przed kolizją z przodu FCW
- System zawansowanego automatycznego hamowania AEBS3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Drugi zbiornik paliwa
2 +Dywaniki tekstylne kpl
3 +Lodówka
4 +Radio CB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K FUELMAX S	10,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K FUELMAX S	10,0
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D TL	9,0
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D TL	8,5
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D TL	8,5
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D TL	8,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 220 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 122 361 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,57%.	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
Jeden kluczyk	(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

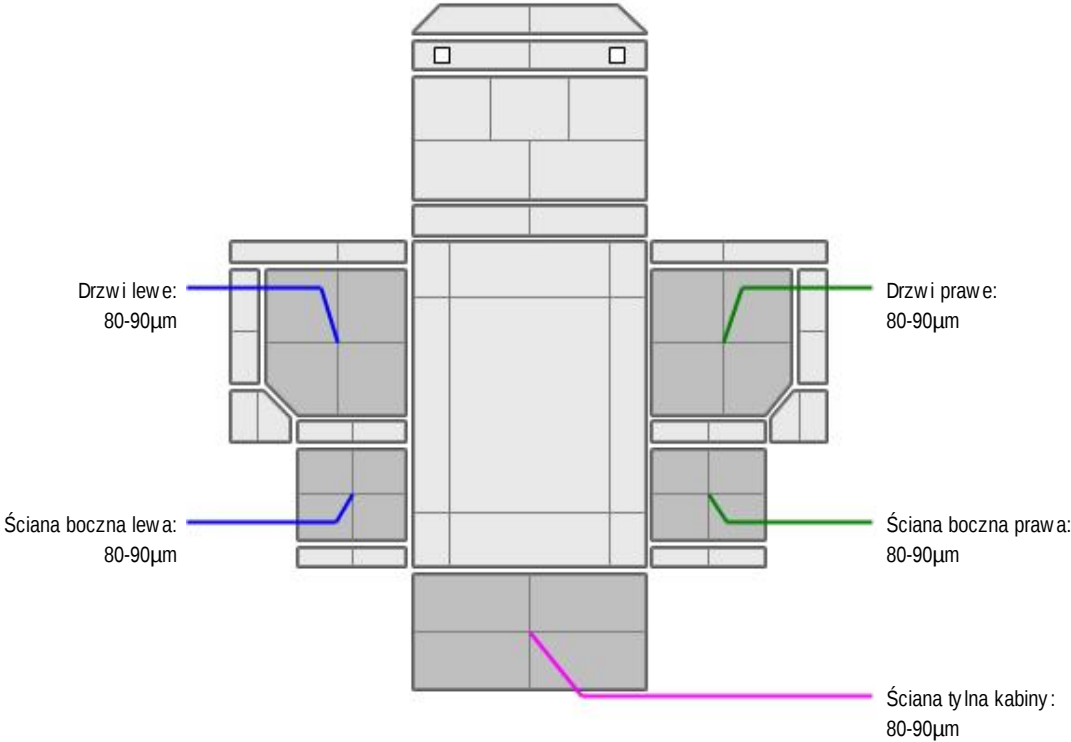
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	80-90µm	
2	Ściana boczna	L	80-90µm	
3	Drzwi	P	80-90µm	
4	Ściana boczna	P	80-90µm	
5	Ściana tylna kabiny		80-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
2	Stopień boczny	P	Zarysowania powłoki lakierowej.		

- Przedłużenie drzwi lewych- odpryski powłoki na krawędzi.
- Przedłużenie drzwi prawych- odpryski powłoki na krawędzi.
- Błotnik tylny lewy (cz. środkowa)- pęknięty,zarysowany.
- Błotnik tylny prawy (cz. środkowa)- pęknięty,zarysowany.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Akumulatory - niesprawne.
- Lodówka- przegródki wymagają uzupełnienia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
2	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia pokryta śniegiem) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawna skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

Poziom paliwa rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy EURO 6	TAK
2	Certyfikat ADR	TAK
3	Skrzynka ADR	TAK
4	Książka serwisowa	NIE
5	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden komplet
6	Dowód rejestracyjny	TAK
7	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
8	Podnośnik samochodowy	TAK
9	Instrukcja obsługi	NIE
10	Gaśnica	TAK
11	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
12	Apteczka	TAK

Pojazd zabrudzony- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin. Pochodzi z rynku wtórnego windykacji

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 31.05.2023r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



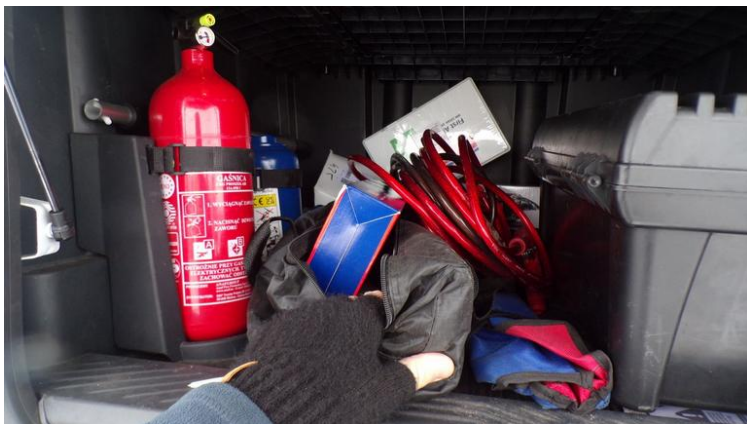
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



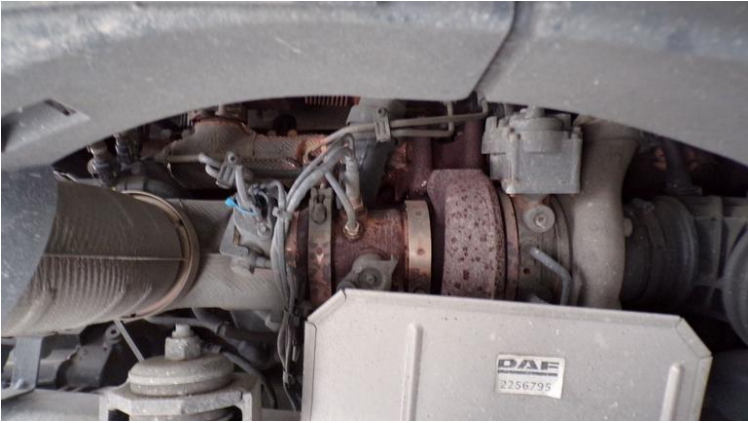
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



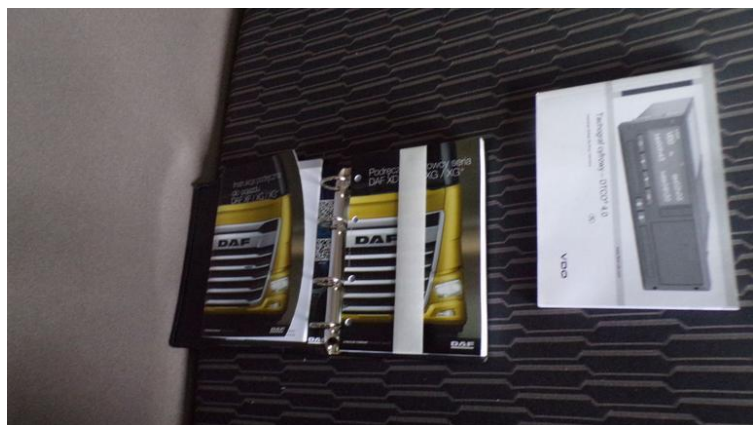
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



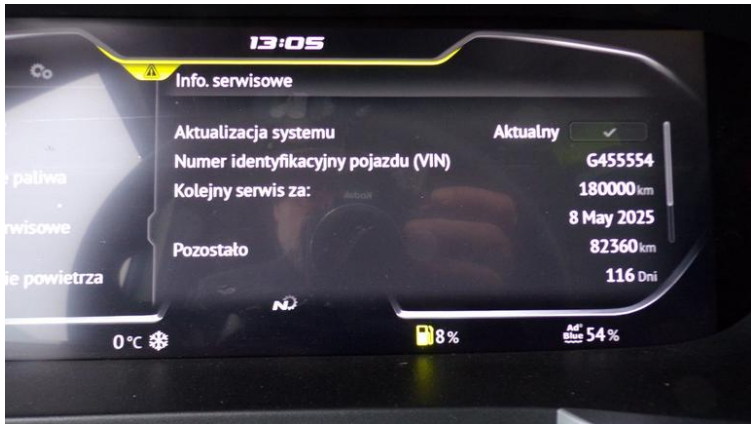
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 19/01/2025PC

z dnia: 2025/01/17

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.