

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2024/12/12

**Zleceniodawca:**

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.  
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14  
61-725 POZNAŃ

**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.16.12.2024 r.
- Dokumentacja uzyskana od Zleceniodawcy.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] XII-2024

Rodzaj pojazdu: **Kosiarka- traktor\***

VIN: **9 4 6**

Marka: **WISCONSIN**

Nr rejestracyjny:

Model pojazdu: **BULLDOG**

Nr Info-Ekspert:

Wersja: **W3600**

Rok produkcji: **2022**

Wskazanie licznika 920 mtg

Rodzaj kabiny krótka

Dop. masa całkow. 970 kg

Oznaczenie silnika FS730V

|                                            |                               |
|--------------------------------------------|-------------------------------|
| Jednostka napędowa                         | z zapłonem iskrowym           |
| Pojemność / Moc silnika                    | 726 ccm / 26KM (19kW)         |
| Liczba cylindrów                           | 2                             |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | CZERWONY 2-warstwowy typu uni |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1 +Ergonomiczny fotel operatora | 5 +Pojemnik na trawę                                             |
| 2 +Ilość noży 2                 | 6 +Regulacja wysokości koszenia-centralna - wszystkie koła razem |
| 3 +Licznik motogodzin           | 7 +Rozmiar kół przód / tył (cal)16x6.5, 23x8.5                   |
| 4 +Pałak ochronny ROPS          | 8 +Zakres wysokości koszenia (mm) 30 - 130                       |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                       | Bieżnik [mm] |
|-----------------|----------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *KENDA SUPER TURF 16X6,50-8 IMP  |              |
| Przednie prawe: | *KENDA SUPER TURF 16X6,50-8 IMP  |              |
| Tylne lewe:     | *KENDA SUPER TURF 23X8,50-12 IMP |              |
| Tylne prawe:    | *KENDA SUPER TURF 23X8,50-12 IMP |              |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| KOREKTY RÓŻNE:                  |       |
| Stwierdzone braki i uszkodzenia | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM             | ( - ) |

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

-Pokrywa p- pęknięcie ,zarysowania.

WZ

- Obciążniki przednie- brak.
- Kosz na trawę - rozewana osłona górna. Widoczne wgniecenia, pęknięcia , ogniska korozji.
- Ściana działowa za fotelem operatora- wgnieciona
- Osłona górna pasków klinowych napędu noży- brak.
- Lampa przednia prawa- zmatowiała powierzchnia odblaskowa.zarysowania
- Lampa przednia lewa- zmatowiała powierzchnia odblaskowa.
- Sworznie składania pałaka ochronnego- brak.
- Światło ostrzegawcze- brak.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

-Akumulator - niesprawny.

ZK

- Opona tp- brak powietrza, do dalszej weryfikacji warsztatowej.
- Tarcze kół- zadrapania krawędzi bocznych,

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatora- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (z uwagi na brak powietrza w oponie tp) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 5 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.

- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.
- 5 Układ kosza na trawę - pracuje prawidłowo. Agregat tnący łączy się prawidłowo. Brak możliwości weryfikacji agregatu tnącego od spodu w warunkach parkingowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

|   |                           |                      |
|---|---------------------------|----------------------|
| 1 | Książka serwisowa         | NIE                  |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk)    | Jeden klucz.         |
| 3 | Faktura (rachunek) zakupu | Okazano scan faktury |
| 4 | Instrukcja obsługi        | NIE                  |

Oględziny w trakcie opadów deszczu. Pojazd zabrudzony- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin. Pochodzi z rynku wtórnego windyacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Kosiarka -traktor pochodzi z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem na fakturze

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.  
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



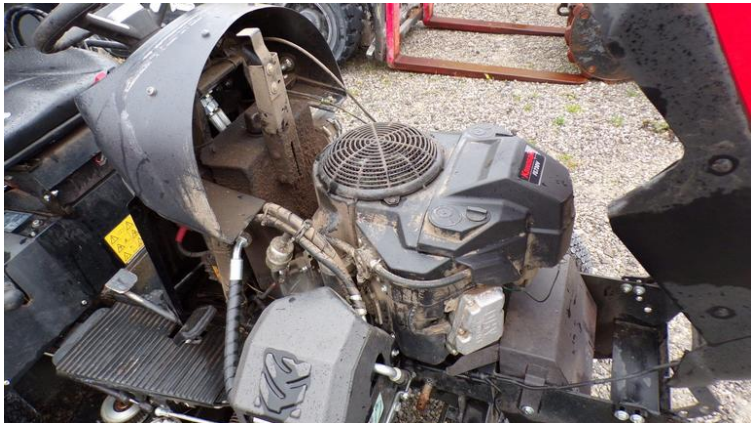
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



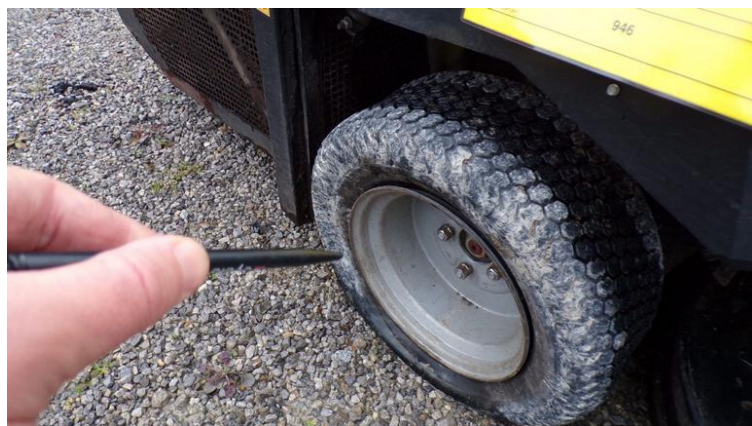
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

Opinia numer: 06/12/2024PC

z dnia: 2024/12/20

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.