

Nr zlecenia: Zlecenie zgodnie z umow

z dnia: 19.11.2025

Zleceniodawca:

PEAC (Poland) Sp. z o.o.
ul. Seweryna Miel yskiego 14
61-725 Pozna

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na potrzeby sprzeda y.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj c umow .
- Ogl dziny pojazdu w dniu 27.11.2025 r. na parkingu w miejscowo ci Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 5366825.
- Instrukcja okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **Z F A C F 7 D 3 9 M 6 W 8 5 0 9 8**

Marka: **FIAT**

Nr rejestracyjny: **PY09891**

Model pojazdu: **Tipo 1.0 MR`21 E6d**

Nr Info-Ekspert: **045-05685**

Wersja: **Life**

Rok produkcji: **2022**

Wskazanie drogomierza

44076 km

Data pierwszej rejestracji

12.08.2022

Data wa no ci badania technicznego

12.08.2027

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Dop. masa całkow.

1740 kg

Jednostka nap dow a	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	999 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rz dowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	25	System Hill Hold
2	Aktywny przedni grill z otwieranymi klapami	26	System kontroli ci nienia w oponach
3	Asystent utrzymania pasa ruchu pod warunkiem prawidłowego oznakowania drogi	27	System kontroli trakcji dynamiczny DTC
4	Czujnik temperatury zewn trznej	28	System kontroli trakcji ESC
5	Daszek przeciwsłoneczny kierowcy z lusterkami i o wietleniem	29	System kontroli trakcji TCS
6	Daszek przeciwsłoneczny pasa era z lusterkami i o wietleniem	30	System Panic Brake Assist
7	Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	31	System Start/Stop
8	Funkcja Android Auto / Apple CarPlay	32	System wykrywania zm czenia kierowcy
9	Gniazdo 12V	33	Szyba tylna ogrzewana
10	Inteligentny ogranicznik pr dko ci z systemem rozpoznawania znaków drogowych	34	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Kierownica ze sterowaniem radioodtwarzaczem UConnect 7"	35	Szyby tylne regulowane elektrycznie
12	Kieszenie w oparciach foteli przednich	36	wiatła do jazdy dziennej LED
13	Klamki w kolorze satyny	37	Tarcze kół stalowe 16" stylizowane
14	Klimatyzacja automatyczna	38	Tempomat
15	Kolumna kierownicy regulowana	39	Uchwyty nad głowami z powolnym składaniem
16	Kurtyny powietrzne boczne	40	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
17	Listwy pod przednim grillem chromowane satynowe	41	Wy wietlacz 7" kolorowy TFT
18	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	42	Zagłówki foteli przednich
19	Ogranicznik pr dko ci	43	Zagłówki siedze tylnych 3 szt.
20	Podłokietnik przedni	44	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Poduszka powietrzna kierowcy	45	Zderzaki w kolorze nadwozia
22	Poduszka powietrzna pasa era	46	Zestaw naprawczy koła Fix & Go
23	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	47	Zł cze "USB"
24	System ERM		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

1	Kierownica i d wignia zmiany biegów pokryte skór D wignia zmiany biegów pokryta skór Kierownica pokryta skór
2	Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
3	Poduszki powietrzne boczne Napinacze pasów bezpiecze stwa pirotechniczne Poduszki powietrzne boczne
4	Radio Uconnect z 7" ekranem dotykowym, systemem Bluetooth oraz DAB (brak czytnika CD), 6 gło ników Gło niki 6 szt. System Bluetooth Wy wietlacz 7" dotykowy Radio UConnect Tuner DAB
5	wiatła p/mgielne przednie z do wietlaniem zakr tów wiatła p/mgielne przednie System do wietlania zakr tów

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dywaniki gumowe kpl.
- 2 Kamera cofania z dynamicznym torem jazdy
- 3 Lakier metalizowany Niebieski Oceano
- 4 Szyby boczne i tylna przyciemniane
- 5 Tarcze kół aluminiowe 16"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*POWERTRAC 205/55R16 POWER MARCH 94V TL	4,0	69
Przednie prawe:	*POWERTRAC 205/55R16 POWER MARCH 94V TL	4,0	69
Tylne lewe:	*POWERTRAC 205/55R16 POWER MARCH 94V TL	5,0	56
Tylne prawe:	*POWERTRAC 205/55R16 POWER MARCH 94V TL	5,0	56

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

(+)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 48 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 3 924 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,75%.

KOREKTY RÓŻNE:

Szczególny charakter eksploatacji

(-)

Negatywny wpływ na wartość rynkową i używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czarna jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposób.

Pojazdu użytkowany w wypożyczalni pojazdów

korekta za jeden klucz

(-)

stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



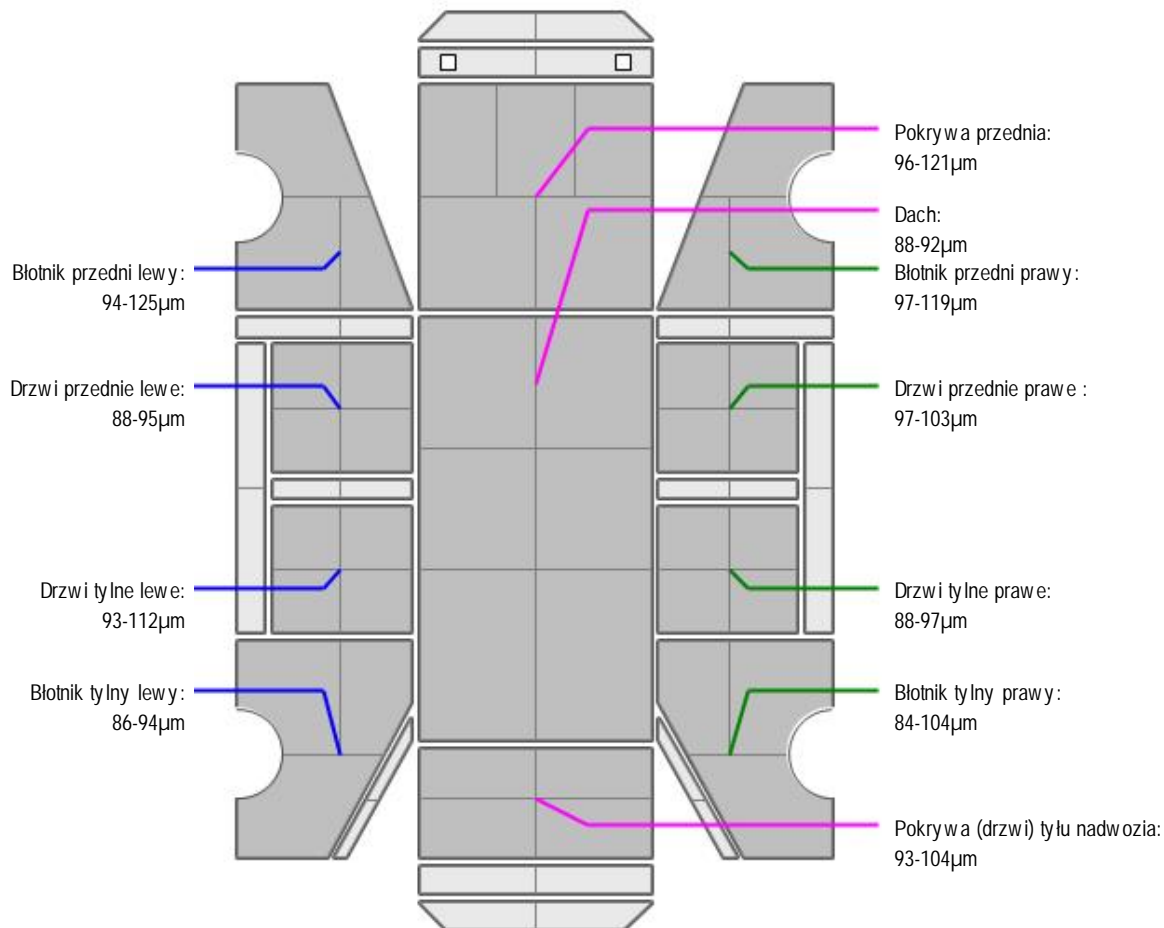
NADWOZIE - Szkielec i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi, zadrapania		
3	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
4	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Wgnieciono z zarysowaniami		

powłoki lakierowej				
6	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	
7	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		96-121µm	
2	Dach		88-92µm	
3	Błotnik przedni	L	94-125µm	
4	Drzwi przednie	L	88-95µm	
5	Drzwi tylne	L	93-112µm	
6	Błotnik tylny	L	86-94µm	
7	Błotnik przedni	P	97-119µm	
8	Drzwi przednie	P	97-103µm	
9	Drzwi tylne	P	88-97µm	
10	Błotnik tylny	P	84-104µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		93-104µm	

**NADWOZIE – Wyposa enie zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzenia.		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzenia.		
3	Fotel tylny		Zabrudzony		
4	Kanapa tylna		Zabrudzenia.		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
6	Akumulator		Zu yty		

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon.		
2	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Pojazd uruchomiony z zewn trznego ró dła pr du z uwagi na nisk moc rozruchow akumulatora. Dokładna weryfikacja stanu technicznego podzespołów mo liwa wył cznie w warunkach warsztatowych po podł czeniu urz dze diagnostycznych.

Wykonano jazd próbna w ograniczonych warunkach parkingowych (podł e wir) przy pr dko ci do 20 km/h pozwalaj ca na zgrubne okre lenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeł e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy. Elementy cierne układu hamulcowego pokryte rdzawym nalotem.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

Widoczny komunikat o konieczno ci wymiany oleju.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	TAK
5	Podno nik samochodowy	NIE
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Ga nica	TAK
8	Trójk t ostrzegawczy	TAK

9	Apteczka	NIE
10	Zestaw naprawczy koła	TAK

Pojazd uytkowany w wypożyczalni samochodów.

Pojazd zabrudzony- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin. Pochodzi z rynku wtórnego windykacji.

Po długotrwałym przestoju w okresie 11.2024-11.2025r.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ró dła informacji o poje dzie przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



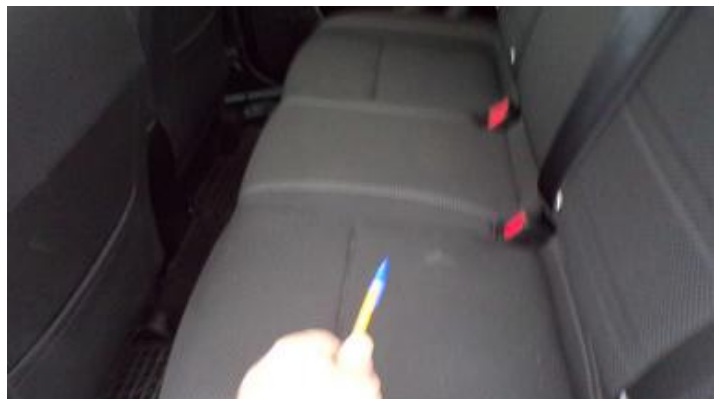
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



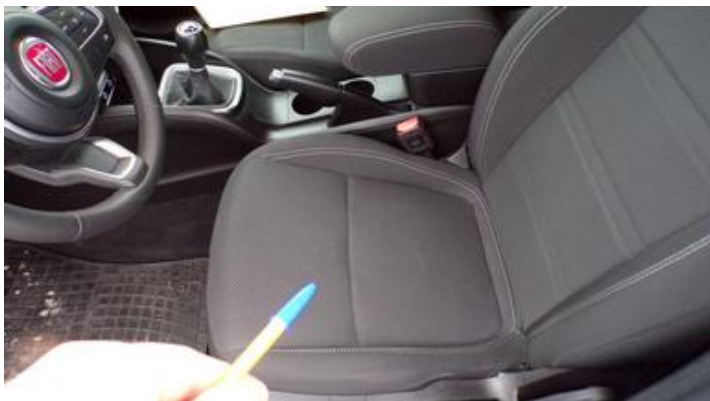
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu

Opinia numer: 25/11/2025PC

z dnia: 30.11.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.