

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ ID 24650

z dnia: 2024/10/22

Zleceniodawca:

VB LEASING S.A. w restrukturyzacji
Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- 4141526-KON VB Leasing S.A. (IL)
-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.23.10.2024 r.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 1689495.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2024

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Y S 2 R 6 X 4 0 0 0 5 3 2 7 7 4 4
Marka:	SCANIA	Nr rejestracyjny:	WGM4255G
Model pojazdu:	R 490 E5 26t	Nr Info-Ekspert:	209-02626
Wersja:	R490 LB 6x4 HSA Highline	Rok produkcji:	2013

Wskazanie drogomierza	1082201 km
Data pierwszej rejestracji	2014/01/23, (w Polsce: 2022/05/11)
Data ważności badania technicznego	2025/04/30
Opis rodzaju pojazdu	Przewóz innych ładunków.

Rodzaj zabudowy	podwozie z zabudową do przewozu drewna i żurawiem
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / CR19
Dop. masa całkow.	26000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x4 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	4650* mm / 1355* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 360kW (489KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Blokada mechanizmu różnicowego	23 +Retarder/Intarder
2 Czujnik dymu	24 Spoiler dachowy
3 Dach regulowany mechanicznie	25 Spoilery boczne kabiny
4 +Dodatkowe ośw LED dachu (listwa).	26 +Spryskiwacze reflektorów
5 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	27 Sygnał ostrzegawczy cofania
6 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	28 +Sygnały dzwinkowe dachu kpl
7 Immobilizer	29 System kontroli trakcji TCS
8 Kabina zawieszona pneumatycznie	30 Szyba przednia przyciemniana
9 Klimatyzacja automatyczna	31 Szyby przednie regulowane elektrycznie
10 Kolumna kierownicy regulowana	32 Światła p/mgielne przednie
11 Komputer pokładowy	33 Tachograf
12 +Łódówka	34 +Tapicerka foteli ze skóry.
13 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	35 Tapicerka z weluru
14 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	36 +Tarcze kół aluminiowe
15 Ogranicznik prędkości	37 Tempomat
16 Ogrzewanie dodatkowe	38 Wskaźnik obciążenia osi tylnej
17 +Osłony przeciwnajazdowe kpl	39 Wspomaganie układu kierowniczego
18 Oświetlenie stopni	40 +Zabudowa do przewozu drewna
19 Przygotowanie do montażu CB	41 Zamek centralny
20 Przygotowanie do montażu radia	42 Zasłonki w kabinie
21 Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego	43 +Żuraw przenośny typ JET1020
22 +Przystawka odbioru mocy	
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD	
2 Leżanki 2 szt. Leżanka górna Leżanka dolna	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K M 748	4,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K M 748	4,0
II Osi LZ:	*BISON MD777 295/80R22,5 152/149K	11,0
II Osi LW:	*BISON MD777 295/80R22,5 152/149K	11,0
II Osi PZ:	*BISON MD777 295/80R22,5 152/149K	11,0
II Osi PW:	*BISON MD777 295/80R22,5 152/149K	11,0
III Osi LZ:	*BISON MD777 295/80R22,5 152/149K	15,0
III Osi LW:	*BISON MD777 295/80R22,5 152/149K	15,0

III Osi PZ:	*BISON MD777 295/80R22,5 152/149K	15,0
III Osi PW:	*BISON MD777 295/80R22,5 152/149K	15,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
Jeden kluczyk	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

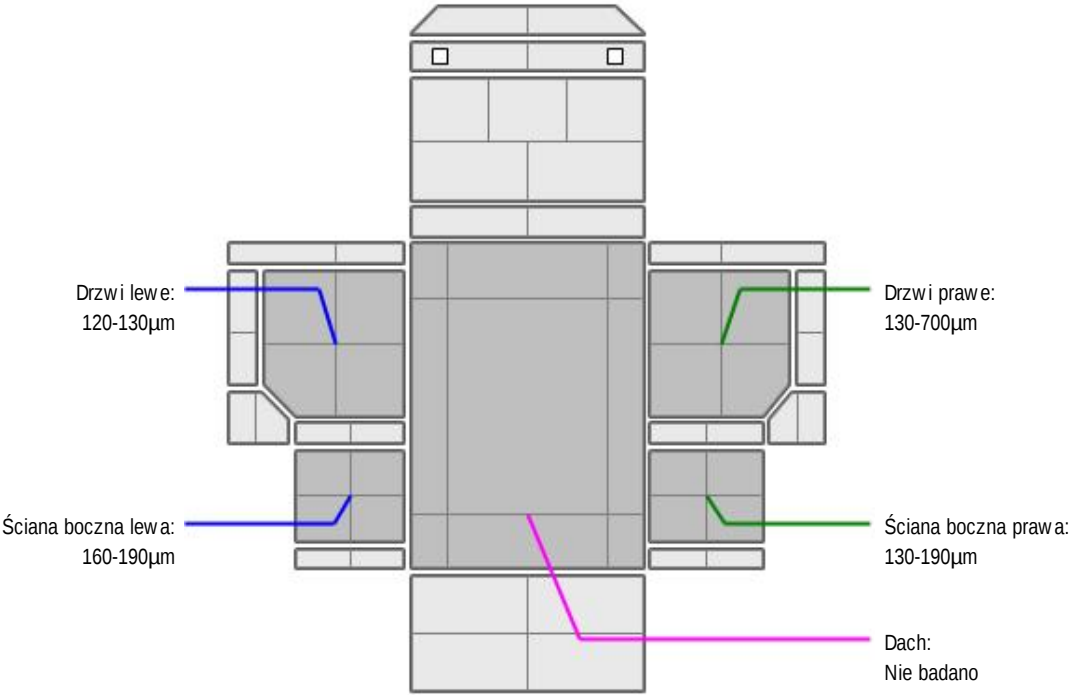
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		
5	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		Nie badano	
2	Drzwi	L	120-130µm	
3	Ściana boczna	L	160-190µm	
4	Drzwi	P	130-700µm	
5	Ściana boczna	P	130-190µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty,zarysowany.		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta, prowizorycznie naprawiona taśmą.		
3	Szyba przednia		Szyba nieoryginalna.		
4	Stopień boczny/narożnik zderzaka	L	Pęknięty,zarysowany. Ślady prowizorycznej naprawy.		
5	Stopień boczny/narożnik zderzaka	P	Pęknięty,zarysowany.		

- Błotnik III osi prawej- pęknięty.
- Błotnik II osi lewej- pęknięty.
- Błotnik III osi lewej- pęknięty.
- Błotnik II osi prawej- pęknięty.
- Wspornik tylny III osi prawej- pęknięty.
- Dźwignia otw. pokrywy przedniej - niesprawna, pęknięta linka.

- Błotnik pp (cz. przednia)- pęknięty.
- Zaślepka dyszy spryskiwacza lewej- brak.
- Lampy obrysowe żurawia tylne- pęknięte.
- Lampa obrysowa tp- pęknięty
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- brak.
- Osłona pionowa prawa- wgnieciona,zarysowana.
- Osłona przeciwbłotna tp- rozerwana.
- Osłona przeciwbłotna tl- rozerwana.

Widoczne ubytki folii ochronnej drzwi oraz błotników. Brak klamry spinającej błotnik przedni lewy.
Liczne ślady spawania wsporników błotników.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, ubytek materiału siedziska.		
2	Leżanka		Zabrudzona,poplamiona. Przetarcie materiału.		

-Radioodtwarzacz +system Nawigacji- Brak pokrętła prawego.



UKŁAD NAPĘDOWY

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa skrzyni biegów	Widoczne nieszczelności w okolicy przystawki.		
2	Most napędowy II osi	Widoczne nieszczelności.		



ZAWIESZENIE I KOŁA

-Kołpak piasty koła pp,pl- brak.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Żuraw przeładunkowy		Pęknięcie, wgniecenie ściany tylnej, pęknięta szyba boczna tylna lewa.	Ślady spawania osłony drzwi .Uszkodzone skrzydło drzwi oraz zamek.	

Pojazd posiada zabudowę do przewozu drewna BERGS-FEGEN o wym: 7200x2450mm. Wyposażony w żuraw przeładunkowy V10CX.81 O Numerze 112476/1626.
Widoczne nieszczelności z układu hydraulicznego- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczne nieszczelności w okolicy miski olejowej. Wyświetla się komunikat o usterce silnika. Świeci się kontrolka silnika- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Świeci się kontrolka usterki układu ABS oraz komunikat o zużytych okładzinach hamulcowych.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Nie uruchomiono żurawia z uwagi na brak operatora w trakcie oględzin.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 5	Brak.
2	Dokumentacja UDT	okazano księge rewizyjną (ostatni odbiór z dnia 28.10.2022r). Zgodnie z naklejką termin następnego badania technicznego 10.2024r.
3	Książka serwisowa	NIE
4	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk+pilot
5	Dowód rejestracyjny	TAK
6	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
7	Podnośnik samochodowy	NIE
8	Instrukcja obsługi	TAK
9	Gaśnica	TAK
10	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
11	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Posiada zamontowaną zabudowę do przewozu drewna oraz żuraw przenośny LONGLIFT JET 1020 z 2005r .

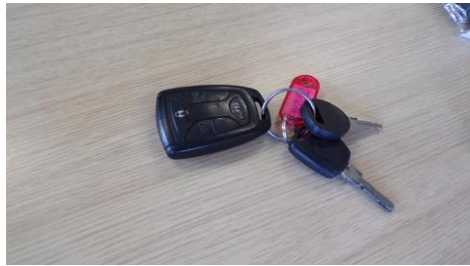
Pojazd zabrudzony- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin. Pochodzi z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z importu
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Legalizacja tachografu została wykonana 28.05.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



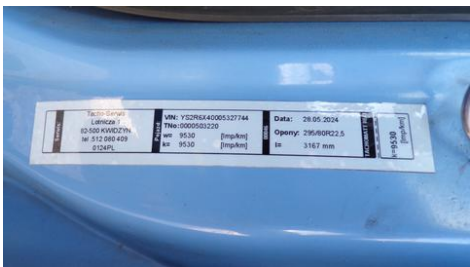
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



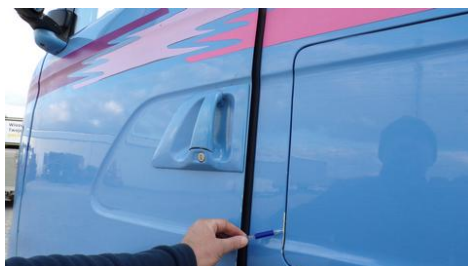
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



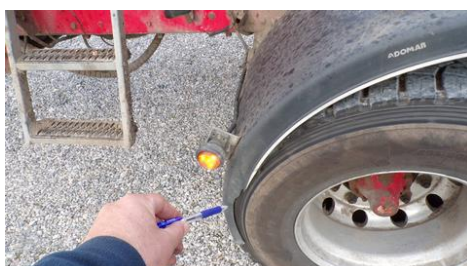
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



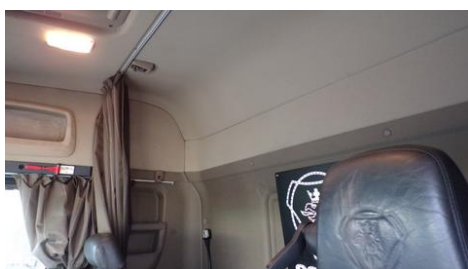
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



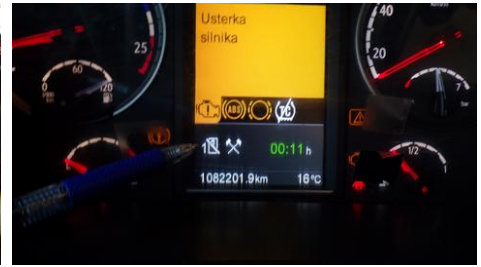
Fot. nr 84



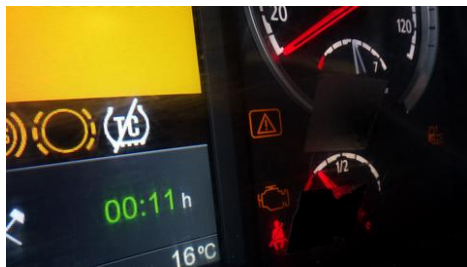
Fot. nr 85



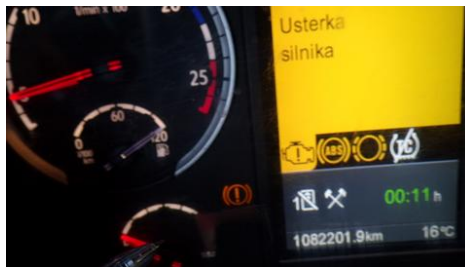
Fot. nr 86



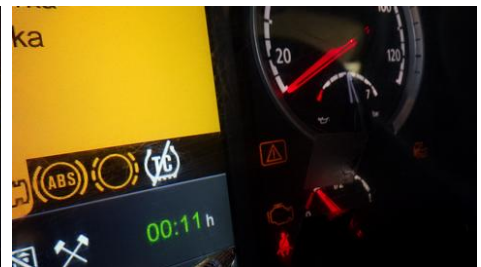
Fot. nr 87



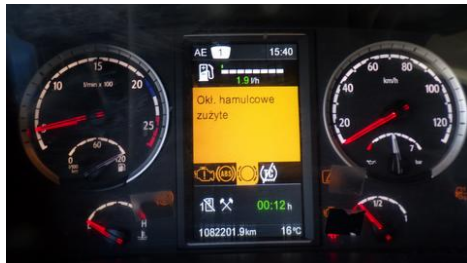
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



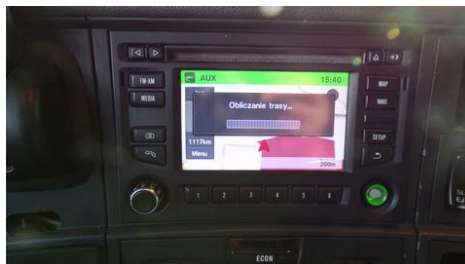
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



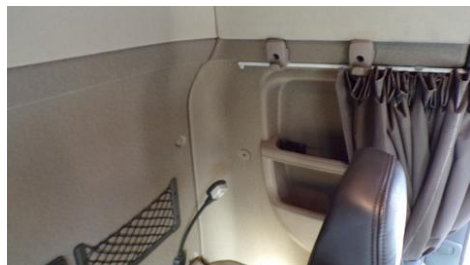
Fot. nr 100



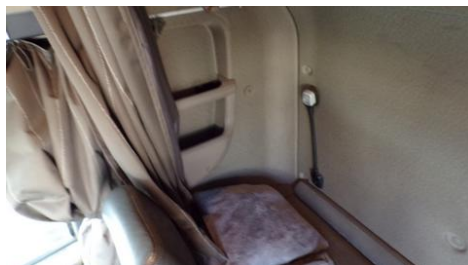
Fot. nr 101



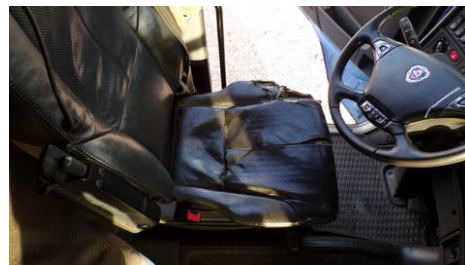
Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



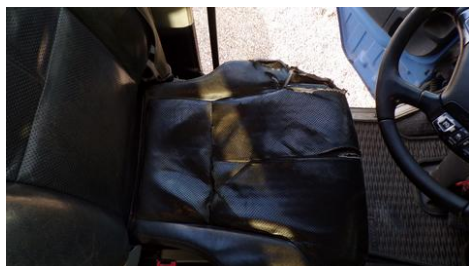
Fot. nr 106



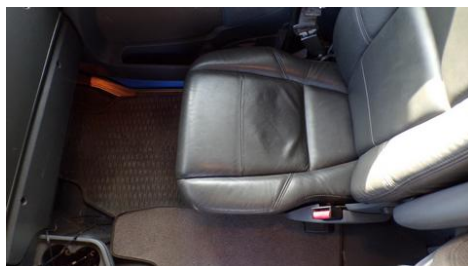
Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



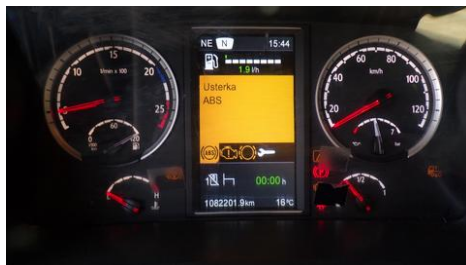
Fot. nr 114



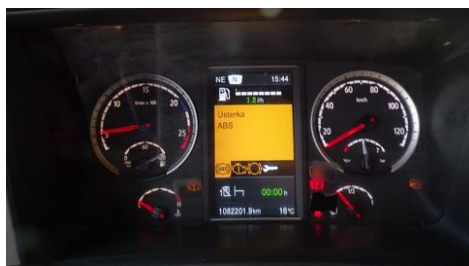
Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



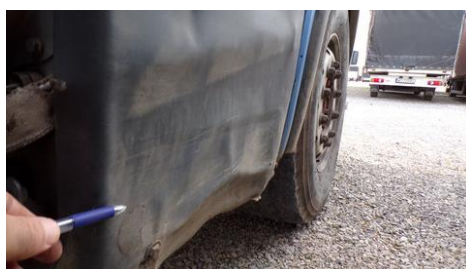
Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 45/10/2024

z dnia: 2024/10/31

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.