

Nr zlecenia: Zlecenie zgodnie z umową ID: 24453 VB Leasing

z dnia: 19.09.2024

Zleceniodawca:

VB LEASING S.A. w restrukturyzacji
Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową 2000545/CESJA
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczynie 70 z dn.20.09.2024
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAP1687980
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2024

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik samochodowy**

VIN: **WJMM62AU8HC373646**

Marka: **IVECO**

Nr rejestracyjny: **WGM61819**

Model pojazdu: **AS 440 S48 Stralis MR`17 E6 18.0t**

Nr Info-Ekspert: **142-07809**

Wersja: **T/FP Hi-Way**

Rok produkcji: **2017**

Wskazanie drogomierza 575091 km

Data pierwszej rejestracji 16.04.2019

Data ważności badania technicznego 26.09.2024

Rodzaj zabudowy ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny sypialna (odchylana)

Dop. masa całkow. 18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 3650 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	11120 ccm / 353kW (480KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Dach regulowany elektrycznie	13 Radioodtwarzacz
2 Fotel kierowcy podgrzewany	14 Spryskiwacze reflektorów
3 Fotel kierowcy regulowany	15 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	16 Szyby regulowane elektrycznie
5 Fotel pasażera regulowany	17 Światła do jazdy dziennej LED
6 Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	18 Światła p/mgielne przednie
7 Immobilizer	19 Tachograf
8 Klimatyzacja	20 Tempomat
9 Leżanka dolna	21 Wyświetlacz wielofunkcyjny kolorowy
10 Leżanka górna	22 Zamek centralny
11 Ogrzewanie dodatkowe	23 Zasłona wokół kabiny
12 Pojemnik izotermiczny	
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dodatkowy zbiornik paliwa
2 +Dywaniki gumowe kpl
3 +Lodówka
4 +Skrzynia biegów automatyczna
5 +Spoiler dachowy
6 +Spoilery boczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SAVA 315/60 R22.5 152/148L AVANT TL	7,0	66
Przednie prawe:	*SAVA 315/60 R22.5 152/148L AVANT TL	7,0	66
Tylne LZ:	*AEOLUS 295/60 R22,5 HN359 148/146L TL	5,0	100 *
Tylne LW:	*BRIDGESTONE 295/60 R22.5 150/147L M 749 TL (NAPĘD)	8,0	60
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE 295/60 R22.5 150/147L M 749 TL (NAPĘD)	6,0	100 *
Tylne PW:	*BRIDGESTONE 295/60 R22.5 150/147L M 749 TL (NAPĘD)	7,0	66

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2017. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 23 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 700 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 124 909 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,74%.

KOREKTY RÓŻNE:

- korekta za jeden klucz
- (-)
- stwierdzone braki i uszkodzenia
- (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

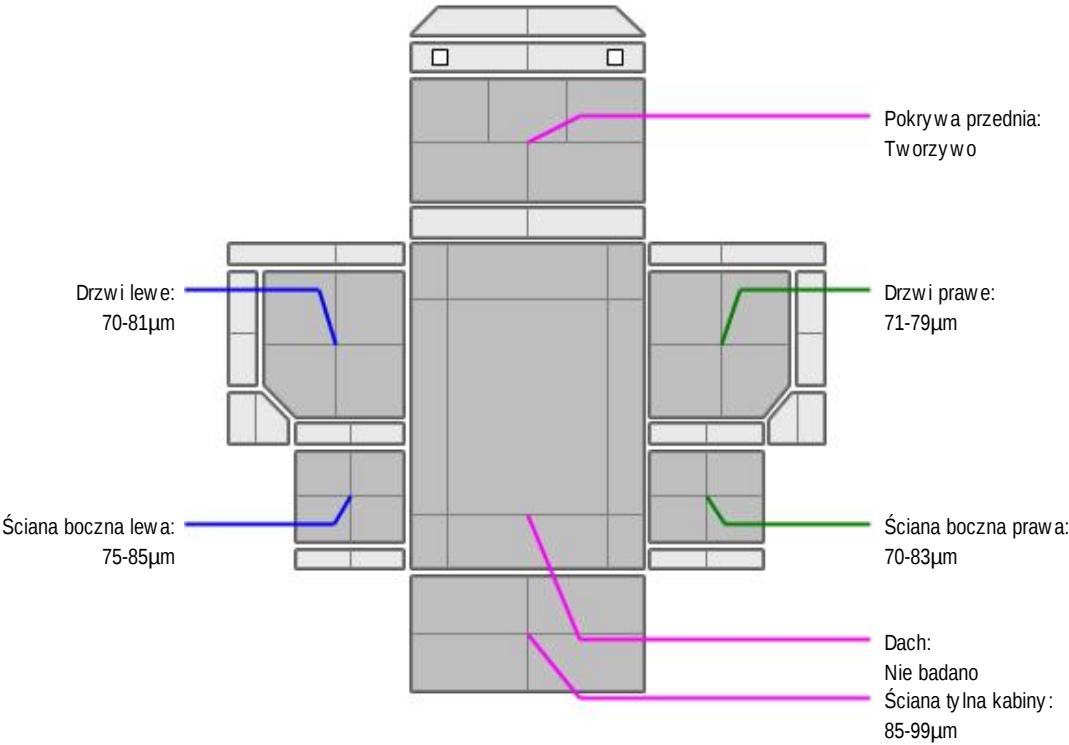
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Pęknięta, odpryski powłoki lakierowej.		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Dach		Nie badano	
3	Drzwi	L	70-81µm	
4	Ściana boczna	L	75-85µm	
5	Drzwi	P	71-79µm	
6	Ściana boczna	P	70-83µm	
7	Ściana tylna kabiny		85-99µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Spoiler przedni		Zarysowany		
3	Krata wlotu powietrza		Starcia powłoki galwanicznej		
4	Okular reflektora	P	Starcia powłoki lakierowej		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej z pęknięciem punktowym		
7	Stopień boczny	L	Starcia powłoki lakierowej		
8	Stopień boczny	P	Pęknięty		
9	Nadkole przednie	P	Przytarte		
10	Owiewka boczna	L	Porysowana		
11	Owiewka boczna	P	Porysowana		
12	Nadkole koła tylnego część środkowa	P	Pęknięte		
13	Nadkole koła tylnego część środkowa	L	Pęknięte		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Leżanka dolna		Uszkodzone poszycie dolne.		
4	Schówek górny L		Pęknięty		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Oderwana kieszeń		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Brak odblasku		
8	Pas bezpieczeństwa przedni	P	Pęknięta osłona zamka		
9	Lodówka		Pęknięty uchwyt do wysuwania		

-Radioodtwarzacz wyłącza się samoistnie krótko po załączeniu- do weryfikacji.
-Lodówka- brak przegródek



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	P	Ogniska korozji		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		
2	Tarcza koła tylnego	L	Skorodowana		
3	Tarcza koła tylnego	P	Skorodowana		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pomost skrzyni ładunkowej		Odkształcony podest środkowy i boczny lewy		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbna w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże żwir) przy prędkości do 15 km/h pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego:

- 1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń .
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|----|-------------------------------|------------------|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | Jeden klucz |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Zestaw narzędzi fabrycznych | NIE |
| 5 | Podnośnik samochodowy | NIE |
| 6 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 7 | Gaśnica | NIE |
| 8 | Trójkąt ostrzegawczy | NIE |
| 9 | Apteczka | NIE |
| 10 | Certyfikat emisji spalin CEMT | TAK Norma EURO 6 |

Pojazd zabrudzony- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin. Pochodzi z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego.
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Legalizację tachografu zgodnie z wklejką przeprowadzono 26.09.2023r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



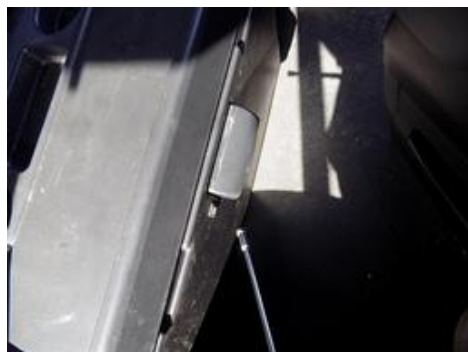
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



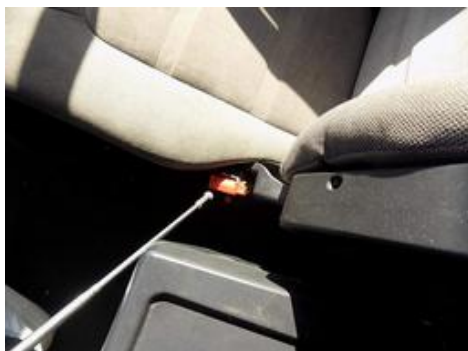
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



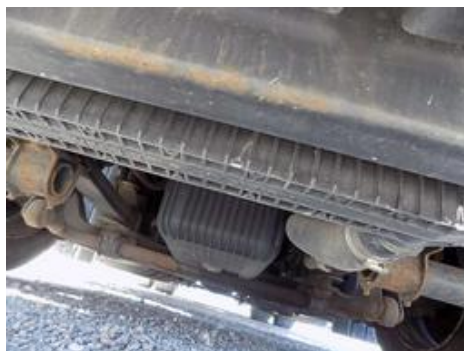
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 15.09.2024 JK Iveco WGM61819

z dnia: 21.09.2024

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.